

## <<风险的感知>>

### 图书基本信息

书名：<<风险的感知>>

13位ISBN编号：9787200068122

10位ISBN编号：7200068128

出版时间：2007-12

出版时间：北京出版社

作者：保罗·斯洛维奇

页数：575

字数：496000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<风险的感知>>

### 内容概要

本书的作者保罗·斯洛维奇教授是风险感知研究领域中的领军人物，他在近30年的研究生涯中，对公众的风险感知状况、影响风险感知的社会和个人因素以及风险感知研究对政府、企业和社会的意义进行了全面而深入的研究。

虽然本书中的研究基本上是以美国及其他发达国家为背景的，但它们对于中国的风险研究和政策制定无疑有着极强的借鉴意义。

中国正处于高速的社会转型时期，快速的社会变迁导致中国社会结构出现了一种“断裂性”特征：从某些方面看，中国社会仍表现出强烈的传统(前现代)特点，而从另一些方面看，中国社会已经进入了后现代社会（这一点只需想象一下贵州某个偏远的山村与北京、上海这样的大都市之间的差异就可知道）。

这一特征表现在风险领域内，就意味着我们所面临的风险是极为复杂多变的，不仅有大量的传统风险，也无可避免地要应对一些现代风险的挑战。

如何在保证经济高速发展的同时，有效地控制和减少风险，是中国政府和社会必须面对的问题。

我们希望本书的翻译出版能有助于中国的研究者和决策者更全面地理解风险的本质，更好地制定风险治理政策，推动社会的和谐稳定发展。

## <<风险的感知>>

### 作者简介

保罗·斯洛维奇（Paul Slovic），俄勒冈州大学决策研究的负责人和心理学教授。

主要研究人类判断、决策的制定和风险分析。

他在斯坦福大学获得了学士学位，在密歇根州大学获得了硕士和博士学位，在斯德哥尔摩经济学院获得了荣誉博士学位。

他曾经是风险分析协会的负责人，

## <<风险的感知>>

### 书籍目录

序言致谢导论和概览一 决策过程、理性以及对自然灾害的调节二 认知过程与社会风险承担三 为高概率小损失投保的偏好：对保险业的意义四 事故概率与安全带的使用：心理学视角五 多安全才算足够安全？一项有关技术风险及收益态度的心理测量学研究六 评定风险等级七 权衡各种风险：哪些风险是可接受的八 事实和恐惧：理解感知到的风险九 风险评估中的反应模式、框架化和信息处理效果十 技术危险的性质十一 风险的公众知情与公众教育十二 对汽车安全缺陷的风险感知十三 风险的感知十四 风险的社会放大：一个概念框架十五 药疗风险的感知与管理十六 辐射风险的感知十七 感知到的风险、信任及核废料政治十八 直觉毒物学：专家与外行人士对化学风险的判断十九 感知的风险、信任与民主二十 青少年中危害健康与增强健康的行为：对词语联想以及意象的研究二十一 技术的污名二十二 概率、危险与强制：关于精神卫生法中风险感知与决策的研究二十三 青少年吸烟者知道吸烟的风险吗二十四 对人类生命价值的不敏感：一项关于心理物理麻木现象的研究二十五 信任、情绪、性别、政治和科学：对风险评估战场的调查二十六 风险与收益判断中的情感捷思法参考文献索引译后记

## &lt;&lt;风险的感知&gt;&gt;

## 章节摘录

一 决策过程、理性以及对自然灾害的调节 由于极端的自然事件常常带来巨大的不幸，极具破坏力，人们开始对认识与改善那些决定着管理者如何调节自然灾害的决策过程产生了越来越浓厚的兴趣。

应对灾害的技术解决方案常常能够得到成本收益计算的认可，后者的前提假定是所有相关人员的行为都如决策者所期望的那样是基于经济理性的。

然而，我们渐渐意识到，如果不知道技术解决方案将对决策产生什么样的影响，那么对它的认识仍然是不够充分的。

回顾过去发生的恒河洪灾、尼日利亚旱灾以及挪威雪崩就不难发现，若对心理因素、经济因素和环境因素三者之间的相互作用了解得不够深入，那么试图控制自然、确定政府政策的种种努力都将徒劳无功，因为这三个因素决定了调节的过程。

在本章中，我们将在相同的意义上使用“决策者”与“管理者”这两个术语。

管理者被定义为在一个机构中从事管理工作的个人。

机构（establishment）的定义是有独立驻地的农业、商业或公益服务组织，它们对某一领域拥有明确的使用权。

术语“调节”（adjustment）指的是管理者在应对自然灾害时可采用的多种行动方案。

举例来说，要是遇到了洪灾，潜在的调节行动包括承担损失、保险、升高地面、结构工程（例如修筑水坝）以及公共救济。

旨在减少灾害的政府计划往往预设管理者是理性的，且都会按照公共机构规定的决策标准来采取行动，但这其实是建立在一些无法实现的预测之上。

这些计划失败的原因常被归结为受灾地区居民的无知与不理性。

但近期的研究表明，在一些与传统最优化模型有所区别的决策模型框架内对灾害做出的调节也是可以理解的，在某种意义上也是有其道理的。

这其中有一种称为“有限理性”的决策模型，它把决策者感知能力与认知能力的局限性也考虑在内。

提高对决策过程的认识已经刻不容缓，同时它也是公共政策系统化改进的核心环节。

## <<风险的感知>>

### 编辑推荐

《风险的感知》是一部极具启发性的重要著作……它涵盖了众多领域……斯洛维奇（在书中）提供了许多对法律与政策都有重要意义的新奇发现……在一些最引人注目的章节中，斯洛维奇指出普通人会展现出一种对抗式的理性，对此人们应给予充分的考虑和尊重。斯洛维奇坚持认为：风险不是一种可以完全用数字说明的东西。他主张一种好的风险治理系统应该既是民主的，又是技术统治的——这种系统同时还应充分重视那些普通人的结构化的微妙思维方式…… ——《哈佛法律评论》

<<风险的感知>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>