

<<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

图书基本信息

书名：<<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

13位ISBN编号：9787122139368

10位ISBN编号：7122139360

出版时间：2012-7

出版时间：化学工业出版社

作者：蔡博峰，冯相昭，陈徐梅 编著

页数：205

字数：258000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

### 内容概要

《交通二氧化碳排放和低碳发展》由蔡博峰、冯相昭、陈徐梅编著，介绍交通领域CO<sub>2</sub>排放和低碳发展的技术和政策。

前两章讨论了交通领域CO<sub>2</sub>排放核算方法和全球及中国交通CO<sub>2</sub>排放特征；第3~5章分别介绍了道路、航空和水运交通的低碳政策和技术；第6章综述了我国交通领域的低碳发展。

《交通二氧化碳排放和低碳发展》可供交通、能源、环境、气候变化等领域的政策制定者、科研人员以及国内外相关领域的专家、学者参考。

# <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

## 书籍目录

### 第1章 全球交通二氧化碳排放现状和未来情景

- 1.1 交通二氧化碳排放计算方法
  - 1.1.1 交通部门分类
  - 1.1.2 交通部门二氧化碳计算方法
- 1.2 全球交通部门二氧化碳排放
  - 1.2.1 全球交通部门燃油和二氧化碳排放现状
  - 1.2.2 全球交通部门燃油趋势和区域特征
  - 1.2.3 全球不同交通模式燃油和二氧化碳排放特征
  - 1.2.4 全球交通部门二氧化碳排放趋势
- 1.3 典型国家交通部门二氧化碳排放
  - 1.3.1 典型国家交通部门二氧化碳排放比较分析
  - 1.3.2 亚洲典型国家交通部门二氧化碳排放比较
- 1.4 全球交通部门二氧化碳排放未来情景
  - 1.4.1 全球交通部门二氧化碳排放的新政策情景
  - 1.4.2 全球交通部门低碳发展情景

### 第2章 中国交通领域二氧化碳排放和特征

- 2.1 中国交通领域二氧化碳排放研究方法
- 2.2 中国交通领域二氧化碳排放核算数据来源
  - 2.2.1 道路运输
  - 2.2.2 铁路运输
  - 2.2.3 航空运输
  - 2.2.4 水路交通
  - 2.2.5 排放因子
- 2.3 中国2007年交通领域二氧化碳排放
- 2.4 中国交通领域二氧化碳排放趋势和特征
- 2.5 中国道路交通二氧化碳排放趋势和特征
  - 2.5.1 中国道路交通二氧化碳排放趋势
  - 2.5.2 基于行驶里程计算中国道路交通二氧化碳排放
- 2.6 中国交通领域二氧化碳排放驱动因素分析
- 2.7 中国交通领域能源需求和二氧化碳排放未来情景
  - 2.7.1 近期情景
  - 2.7.2 远期情景
  - 2.7.3 减排成本和收益

### 第3章 道路交通低碳政策与技术

- 3.1 道路交通低碳政策及技术概述
- 3.2 机动车
  - 3.2.1 机动车燃油经济性标准和温室气体排放标准
  - 3.2.2 新能源汽车
  - 3.2.3 机动车碳税
  - 3.2.4 车辆号牌拍卖制度
- 3.3 燃料
  - 3.3.1 替代燃料发展
  - 3.3.2 生物质燃料的碳减排和环境问题
  - 3.3.3 典型国家和地区替代燃料发展经验
- 3.4 道路

## <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

3.4.1 HOV制度

3.4.2 拥挤收费

3.4.3 HOT专用车道制度

3.4.4 BRT制度

3.5 出行模式与需求

3.5.1 出行模式改变

3.5.2 弹性工作制

3.5.3 改善驾驶习惯/倡导绿色驾驶

3.5.4 交通补贴

3.5.5 停车费制度

3.5.6 多交通模式换乘枢纽中心

3.6 交通综合管理

3.6.1 土地利用与交通规划的融合

3.6.2 智能交通系统技术的发展应用

### 第4章 航空低碳政策与技术

4.1 航空业能源消耗

4.1.1 国际航空业客货周转量发展态势

4.1.2 航空业能源消耗特点与展望

4.2 航空业二氧化碳排放

4.2.1 航空业二氧化碳排放现状

4.2.2 航空业二氧化碳减排目标和未来情景

4.3 国际航空业低碳发展相关政策

4.3.1 航空业碳排放相关国际公约

4.3.2 航空业与欧盟碳排放交易体系

4.4 航空低碳技术

4.4.1 替代生物燃料技术

4.4.2 发动机与空气动力学技术

4.4.3 航空空域管理技术

4.5 中国航空业低碳发展面临的挑战

4.5.1 中国民航运量快速增长

4.5.2 “十二五”碳排放强度下降指标对民航节能减排提出了新要求

4.5.3 欧盟将航空排放纳入EU ETS构筑了“碳壁垒”

4.5.4 中国民航行业减排方法学初探

### 第5章 水运低碳政策与技术

5.1 国际水运温室气体排放政策与特征

5.1.1 国际海运温室气体排放政策

5.1.2 国际海运温室气体排放特征

5.2 国际水运温室气体减排措施

5.2.1 国际水运减排措施概述

5.2.2 国际水运减排潜力分析

5.2.3 典型船舶减排成本

5.2.4 典型船舶减排新技术

5.3 中国水运减排潜力与措施

5.3.1 中国水运发展潜力巨大

5.3.2 我国营运船舶节能空间大

5.3.3 水运能耗与排放的国际比较

5.3.4 推进低碳水运发展的政策建议

## <<交通二氧化碳排放和低碳发展>>

### 第6章 中国交通低碳政策与行动

#### 6.1 中国道路交通低碳政策和技术概述

#### 6.2 机动车

##### 6.2.1 燃油经济性标准

##### 6.2.2 机动车限购政策和限制使用政策

##### 6.2.3 新能源汽车

##### 6.2.4 车辆税费优惠政策

#### 6.3 燃料

##### 6.3.1 鼓励发展车用替代燃料的政策

##### 6.3.2 燃油税

#### 6.4 道路

##### 6.4.1 BRT

##### 6.4.2 轨道交通

#### 6.5 出行模式与需求

##### 6.5.1 弹性工作制

##### 6.5.2 交通补贴政策

##### 6.5.3 停车收费制度

##### 6.5.4 倡导绿色出行

#### 6.6 其他低碳政策措施

### 附录 名词解释

### 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>