

<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

图书基本信息

书名：<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

13位ISBN编号：9787122139269

10位ISBN编号：7122139263

出版时间：2012-8

出版时间：化学工业出版社

作者：姚科业 编

页数：301

字数：543000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

内容概要

本书以图解形式，讲述了丰田汽车发动机可变气门正时和可变气门升程。为了加深读者对发动机结构的认知，本书以凯美瑞（3AZ-FX型发动机）、汉兰达（1AR-FE型发动机）为典型实例，介绍了发动机拆装与维修。全书分为发动机总体结构认识和解体、零部件的清洗与检测、发动机的装配与调试、零部件的更换，采用大量图片详解发动机的拆装与维修过程，对于操作技能的培养具有较好的效果。

全书理论联系实际，深入浅出，图文并茂，简明易懂，实用性强，适合汽车维修技术人员、汽车技术检测人员、汽车驾驶人员以及汽车爱好者阅读，也可作为各职业技术学院相关专业教材使用。

<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

书籍目录

第1章丰田汽车发动机技术介绍

1.1智能可变配气正时系统(VVT-i)

1.1.1系统组成

1.1.2主要元件结构

1.1.3工作原理

1.2智能可变气门正时和可变升程控制(VVTL-i)

第2章丰田凯美瑞

2.1发动机机械系统

2.1.1车上检查

2.1.2皮带传动

2.1.3气门间隙

2.1.4凸轮轴

2.1.5汽缸盖衬垫

2.1.6汽缸盖

2.1.7汽缸体

2.1.8曲轴前油封

2.1.9曲轴后油封

2.1.10发动机单元

2.2发动机电子控制系统

2.2.1SFI系统

2.2.2凸轮轴机油控制阀

2.2.3节气门体

2.2.4质量空气流量计

2.2.5凸轮轴位置传感器

2.2.6曲轴位置传感器

2.2.7发动机冷却液温度传感器

2.2.8爆燃传感器

2.2.9空燃比传感器

2.2.10加热型氧传感器

2.2.11EFI继电器

2.2.12电路断路继电器

2.3燃油系统

2.3.1车上检查

2.3.2喷油器

2.3.3燃油压力调节器

2.3.4燃油压力脉动阻尼器

2.3.5燃油泵

2.3.6燃油箱

2.3.7燃油表传感器总成

2.4进气系统

2.4.1车上检查

2.4.2进气歧管

2.5排气系统

2.5.1排气歧管

2.5.2排气管

<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

2.6冷却系统

2.6.1车上检查

2.6.2冷却风扇系统

2.6.3冷却液(发动机)

2.6.4水泵

2.6.5节温器

2.6.6冷却风扇电机

2.6.7冷却风扇继电器

2.6.8散热器

2.7润滑系统

2.7.1车上检查

2.7.2机油和机油滤清器

2.7.3机油压力开关

2.7.4机油泵

2.8点火系统

2.8.1车上检查

2.8.2点火线圈和火花塞

2.9维修要点

2.9.1维修数据

2.9.2ECM电脑端子

第3章1ARFE型发动机的拆装和维修(2010汉兰达)

3.1发动机机械系统

3.1.1车上检查

3.1.2传动皮带

3.1.3凸轮轴

3.1.4汽缸盖衬垫

3.1.5汽缸盖

3.1.6汽缸体

3.1.7曲轴前油封

3.1.8曲轴后油封

3.1.9发动机单元

3.21AR?FE电子控制系统

3.2.1SFI系统

3.2.2凸轮轴机油控制阀

3.2.3节气门体

3.2.4ECM

3.2.5加速踏板拉杆

3.2.6质量空气流量计

3.3燃油供给系统

3.3.1车上检查

3.3.2喷油器

3.3.3燃油压力调节器

3.3.4燃油压力脉动阻尼器

3.3.5燃油泵

3.3.6燃油箱

3.3.7燃油表传感器总成

3.4排放控制系统

<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

- 3.4.1 车上检查
- 3.4.2 炭罐
- 3.4.3 清污阀
- 3.4.4 燃油箱盖
- 3.4.5 PCV 阀
- 3.5 进气系统
 - 3.5.1 车上检查
 - 3.5.2 进气歧管
 - 3.5.3 进气控制阀
 - 3.5.4 真空罐
 - 3.5.5 真空开关阀(ACIS)
 - 3.5.6 真空开关阀(进气控制系统)
 - 3.5.7 进气控制阀执行器(TCV)
- 3.6 排气系统
 - 3.6.1 排气歧管
 - 3.6.2 排气管
- 3.7 润滑系统
 - 3.7.1 车上检查
 - 3.7.2 机油和机油滤清器
 - 3.7.3 机油压力开关
 - 3.7.4 机油泵
- 3.8 点火系统
 - 3.8.1 车上检查
 - 3.8.2 点火线圈和火花塞
- 3.9 维修技术要点
 - 3.9.1 维修技术参数
 - 3.9.2 ECM 电脑端子

<<图解丰田汽车发动机拆装和维修>>

章节摘录

(9) 检查线束和连接器(冷却风扇电机—车身搭铁)。

断开冷却风扇电机连接器。

根据表2—60中的值测量电阻。

重新连接冷却风扇电机连接器。

若异常, 维修或更换线束或连接器(冷却风扇电机—车身搭铁)。

(10) 检查线束和连接器(冷却风扇电机—1号风扇和2号风扇继电器)。

断开冷却风扇电机连接器。

从发动机室继电器盒上拆下1号风扇和2号风扇继电器。

根据表2—61和表2—62中的值测量电阻。

重新连接冷却风扇电机连接器。

重新安装1号风扇和2号风扇继电器。

若异常, 维修或更换线束或连接器(冷却风扇电机—1号风扇或2号风扇继电器)。

(11) 检查2号冷却风扇电机。

若异常, 更换2号冷却风扇电机。

(12) 检查线束和连接器(2号冷却风扇电机—2号风扇和3号风扇继电器)。

断开2号冷却风扇电机连接器。

从发动机室继电器盒上拆下2号风扇和3号风扇继电器。

根据表2—63和表2—64中的值测量电阻。

重新连接2号冷却风扇电机连接器。

重新安装2号风扇和3号风扇继电器。

若异常, 维修或更换线束或连接器(2号冷却风扇电机—2号风扇或3号风扇继电器)。

(13) 检查线束和连接器(1号风扇继电器—2号风扇继电器)。

从发动机室继电器盒上拆下1号风扇和2号风扇继电器。

根据表2—65和表2—66中的值测量电阻。

重新安装1号风扇和2号风扇继电器。

若异常, 维修或更换线束或连接器(1号风扇继电器—2号风扇继电器)。

(14) 检查线束和连接器(混合动力车辆控制ECU—2号风扇和3号风扇继电器)。

断开混合动力车辆控制ECU连接器。

从发动机室继电器盒上拆下2号风扇和3号风扇继电器。

根据表2—67和表2—68中的值测量电阻。

重新安装2号风扇和3号风扇继电器。

重新连接混合动力车辆控制ECU连接器。

若异常, 维修或更换线束或连接器(混合动力车辆控制ECU - 2号风扇或3号风扇继电器)。

若正常, 更换混合动力车辆控制ECU。

(15) 检查1号风扇继电器。

若异常, 更换1号风扇继电器。

(16) 检查3号风扇继电器。

若异常, 更换3号风扇继电器。

(17) 检查线束和连接器(HV控制ECU—1号风扇、2号风扇和3号风扇继电器)。

断开混合动力车辆控制ECU连接器。

从发动机室继电器盒上拆下1号风扇、2号风扇和3号风扇继电器。

根据表2—69中的值测量电阻。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>