

<<零起点就业直通车>>

图书基本信息

书名：<<零起点就业直通车>>

13位ISBN编号：9787122078223

10位ISBN编号：7122078221

出版时间：1970-1

出版时间：化学工业

作者：杨智勇//金雷

页数：165

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<零起点就业直通车>>

### 前言

零起点就业直通车系列图书是专为农村进城务工人员，以及没有相应技能基础的广大城乡待业、下岗人员这些“零起点”的待就业人员编写而成的，涉及机械加工、工程机械、汽车维修、电工电子、建筑装饰、园林、服务等七大热门行业，内容言简意赅、通俗易懂，力求帮助广大读者快速掌握行业技能，顺利上岗就业。

《看图学汽车维修喷漆》是零起点就业直通车系列之“汽车维修”中的一本。

本书以农民工、城市务工人员为目标读者群，从零起点的角度，围绕初学汽车喷漆修理人员所关心的问题，讲述了包括车身材料、涂料等车身涂装的基础知识，系统地讲述了包括车身结构、常用喷涂设备和工具的使用维护、车身涂装工艺、车身涂装质量检验、常见涂层的病态与防治修复方法等车身涂装专业知识，并介绍了涂装施工安全生产及安全防护相关知识。

本书内容简明实用、可读性强。

本书可作为初学汽车喷漆修理人员的入门指导书，也可供热爱汽车维修、立志自学成才的社会青年，以及职业技术学院汽车运用与维修专业的师生阅读和参考。

本书由杨智勇、金雷主编，李培军、徐厚生副主编，参加编写的还有赵家成、赵锦鹏、徐广勇、李国明、余建辉、王兴伟、杨曼。

书中如有疏漏和不足之处，恳切希望广大读者批评指正。

## <<零起点就业直通车>>

### 内容概要

《零起点就业直通车：看图学汽车维修喷漆》是零起点就业直通车系列之“汽车维修”中的一本，以农民工、城市务工人员为目标读者群，从零起点的角度，围绕初学汽车喷漆修理人员所关心的问题，讲述了包括车身材料、涂料等车身涂装的基础知识，系统地讲述了包括车身结构、常用喷涂设备和工具的使用维护、车身涂装工艺、车身涂装质量检验、常见涂层的病态与防治修复方法等车身涂装专业知识，并介绍了涂装施工安全生产及安全防护相关知识。

《零起点就业直通车：看图学汽车维修喷漆》内容简明实用、可读性强。

《零起点就业直通车：看图学汽车维修喷漆》可作为初学汽车喷漆修理人员的入门指导书，也可供热爱汽车维修、立志自学成才的社会青年，以及职业技术学院汽车运用与维修专业的师生阅读和参考。

## 书籍目录

第1章 知识准备11.1 车身结构、分类及主要部件简介21.1.1 轿车车身结构与分类21.1.2 客车车身结构与分类21.1.3 货车车身结构与分类21.1.4 车架式车身21.1.5 承载式车身11.2 车身材料及涂料简介24.2.1 车身材料24.2.2 涂料26.2.3 底漆29.2.4 中间涂层29.2.5 腻子30.2.6 面漆30.3 常用工具及设备31.3.1 喷漆室与烤漆房31.3.2 空气喷涂系统37.3.3 压缩空气供给系统43.3.4 气动打磨机44.4 安全生产及防护48.4.1 防火安全措施48.4.2 防毒、防爆措施50.4.3 涂装施工过程中的劳动保护52第2章 车身喷漆方法53.2.1 喷漆前的准备54.2.1.1 汽车车身修补涂装工艺流程及工序54.2.1.2 车辆的清洗56.2.1.3 金属表面的脱脂处理(除油)58.2.1.4 金属表面清除旧漆59.2.1.5 金属表面除锈60.2.1.6 塑料表面的处理61.2.2 喷底漆62.2.2.1 车身的遮盖62.2.2.2 喷枪的调整69.2.2.3 底漆的喷涂72.2.3 刮腻子79.2.3.1 基本知识79.2.3.2 刮腻子的具体步骤81.2.3.3 腻子的打磨95.2.3.4 腻子的修整101.2.4 喷二道浆(中途底漆)103.2.4.1 二道浆的功用103.2.4.2 喷涂前的准备103.2.4.3 二道浆的喷涂作业103.2.4.4 二道浆的干燥与修整107.2.4.5 二道浆的打磨110.2.5 喷面漆113.2.5.1 喷涂面漆前的准备113.2.5.2 面漆的整车喷涂115.2.5.3 面漆的局部修补涂装121.2.5.4 面漆层的干燥124.2.5.5 面漆喷涂后涂膜的修整126.2.5.6 面漆的抛光129.2.5.7 面漆的打蜡133第3章 漆面的质量检查和修补方法137.3.1 漆面的质量检查138.3.1.1 漆面的质量检验项目138.3.1.2 漆面的质量检查方法139.3.2.漆面的病态、防治及修复方法145.3.2.1 酸溶剂侵蚀的病态、防治及修复方法145.3.2.2 褪色的病态、防治及修复方法145.3.2.3 渗色、底层染污的病态、防治及修复方法146.3.2.4 起痱子的病态、防治及修复方法147.3.2.5 鼓泡的病态、防治及修复方法147.3.2.6 粉化的病态、防治及修复方法148.3.2.7 缩水、鱼眼的病态、防治及修复方法149.3.2.8 起云、起斑的病态、防治及修复方法150.3.2.9 污物污染的病态、防治及修复方法150.3.2.10 腐蚀、生锈的病态、防治及修复方法151.3.2.11 开裂的病态、防治及修复方法152.3.2.12 龟裂、裂纹的病态、防治及修复方法153.3.2.13 灰尘、颗粒、麻点的病态、防治及修复方法153.3.2.14 干喷的病态、防治及修复方法154.3.2.15 表面无光、异常失光的病态、防治及修复方法155.3.2.16 剥落、起皮的病态、防治及修复方法156.3.2.17 遮盖力差的病态、防治及修复方法157.3.2.18 咬起、起皱的病态、防治及修复方法157.3.2.19 灰印的病态、防治及修复方法158.3.2.20 橘皮的病态、防治及修复方法158.3.2.21 漆雾的病态、防治及修复方法159.3.2.22 咬底的病态、防治及修复方法160.3.2.23 钣金缺陷的病态、防治及修复方法160.3.2.24 针孔的病态、防治及修复方法161.3.2.25 抛光痕迹的病态、防治及修复方法162.3.2.26 流淌、流挂的病态、防治及修复方法162.3.2.27 砂纸痕迹的病态、防治及修复方法163.3.2.28 划痕的病态、防治及修复方法164.3.2.29 溶剂泡的病态、防治及修复方法164.3.2.30 水渍的病态、防治及修复方法165参考文献166

## 章节摘录

2.14金属表面清除旧漆 汽车在使用过程中,不可避免地受到自然条件(如雨水、阳光、大气、灰尘、温度、湿度、化学物质等)和使用条件(如刮伤、撞击、划痕等)的影响,使汽车表面的涂层性能和装饰保护效果变差。

因此,在重新涂装车身后,要将原有的旧漆清除掉。

在清除旧漆之前,应仔细检查车身的漆膜表面,寻找旧漆破损迹象,如果车身表面出现气泡、龟裂、脱落、锈蚀等破损现象(在烤补、气焊等修理过程中也容易造成漆膜的部分损坏),都必须将旧漆清除掉。

旧漆可根据损坏程度和重新涂装后的质量要求,进行全部或部分清除。

对部分清除的,可将损坏部位及四周损伤的旧漆用铲刀除去,旧漆豁口四周要铲成坡口,有利于刮涂腻子时接口过渡。

常用的清除旧漆的方法有:手工清除旧漆,机械清除旧漆,喷砂、喷丸清除旧漆,化学清除旧漆及火焰烤铲清除旧漆等。

(1)手工清除旧漆该方法是用刮铲、粗锉刀、弯头刮刀等将车身表面的旧漆铲刮掉,并用砂纸、钢丝刷、钢丝束等将铲刮后留在表面的旧漆粗糙口打磨干净。

这种方法操作简单实用,成本低,但工作劳动强度较大,工作效率较低,是涂装工在清除旧漆施工中常用的方法,也是清除车身表面个别部位旧漆的唯一方法。

手工清除旧漆时常用工具如图2-3所示。

(2)机械清除旧漆机械清除旧漆是使用如钢丝轮、钢丝打磨机、电动刷、风动刷、干湿砂纸打磨机、电动打磨机等电动或风动机械工具,来代替手工铲磨清除旧漆。

电动刷和风动刷是利用特制圆形钢丝刷的转动,靠冲击和摩擦把旧漆、铁锈或氧化皮清除干净,特别适合表面清除。

常用的电动打磨机有圆盘式打磨机和双作用式打磨机,它是利用电动砂轮把旧漆、氧化皮及铁锈清除干净,尤其适合大平表面的打磨。

<<零起点就业直通车>>

编辑推荐

《零起点就业直通车：看图学汽车维修喷漆》从零开始，瞄准就业。  
教你一技之长，储备上岗技能。  
注重技能，突出就业，了解车身结构、材料及常用涂料，会用常见工具及设备，会喷底漆及面漆。  
会检查和修补常见病态漆面。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>