

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

图书基本信息

书名：<<固体废弃物收运物流系统导论>>

13位ISBN编号：9787122078049

10位ISBN编号：7122078043

出版时间：2010-5

出版时间：化学工业出版社

作者：黄兴华，邱江 编

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

前言

环境卫生工作是城市文明的重要“窗口”，而生活垃圾等固体废弃物（以下简称固废）的收集、中转、运输工作是其中不可缺少的重要方面。

它是连接固废产生源头与末端处置设施之间的“桥梁”，没有这个系统的正常运转，源头固废将无法及时得到清运，而后端处置设施也成为“无米之炊”，整个固废处理处置系统将陷入“瘫痪”，城市的环境管理将面临危机。

但是，由于诸多原因，一直以来针对城市生活垃圾等固废收集、中转、运输系统缺乏系统性的研究，在不少城市，固体废弃物物流系统成为城市环境卫生管理中发展相对滞后的薄弱环节。

因此，近几年，随着国内一些大中城市相继加大对固体废弃物收运设施的改造和更新，有关部门和单位对相关理论和技术指导提出了迫切的需求，鉴于此，我们在总结多年实践经验的基础上编写了本书。

现代物流的迅速发展证明，用物流理论来进行一个物体的流动系统研究，对加强管理、提高经济效益具有重要作用。

本书是国内第一本结合现代物流理论、专门论述固体废弃物收集、转运系统的专业书籍。

本书首先对现代物流发展进行了简要的概括，对固体废弃物收运物流系统从概念的产生、概念的内涵、系统的特性等方面进行了比较全面的阐述，介绍了目前国内外固体废弃物收运物流系统最新发展概况。

然后根据系统建设、管理的全过程从专业规划、总体设计、建设方案设计和评价、项目投融资、项目管理以及设施设备管理、运营监管等方面，结合理论、技术、经济、工程实例进行了系统的论述。

本书在编写过程中力求做到两个统一，即一般物流系统的普遍性与研究对象特殊性的统一、理论研究与实际应用的统一。

本书比较系统地介绍了国内外最新发展概况，同时结合了比较丰富的应用实例，其中不少是编写人员近年工作的结晶。

本书由黄兴华、邱江担任主编，负责全书的大纲设计、部分章节的编写及统稿，盛金良和谢为贤为副主编，参与了大纲设计、部分章节的编写。

参加本书编写的人员还有：谭和平（第五章、第六章）、张家宁（第六章）、向盛斌（第一章）、张明成（第四章）、方宗堂（第七章、第八章、第九章）、王辉（第十章）、陶中伟（第十章）、赵静（第十三章）。

在本书编写过程中，得到了上海市环境工程设计科学研究院有限公司、海沃机械（扬州）有限公司、重庆耐得新明和工业有限公司的大力支持，在此表示感谢。

应用现代物流理论来系统研究城市固体废弃物的收集、中转和运输在我国是一个新的探索，希望本书的出版有助于促进我国固体废弃物收运物流系统的发展，并对这个领域今后的相关研究起到一定的启发作用。

由于作者水平所限，书中难免有不妥或疏漏之处，恳请读者批评指正。

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

内容概要

《固体废弃物收运物流系统导论》对固体废弃物收运物流系统从系统的要素、系统的特性等方面进行了较全面的阐述。

介绍了目前国内外固体废弃物收运物流系统最新发展状况，然后根据系统建设、管理的全过程从专业规划、总体设计、建设方案设计和评价、项目投融资、项目管理以及设施设备管理、运营监管等方面，结合理论、技术、经济、工程实例进行了系统的论述，并对我国固体废弃物收运物流系统的发展趋势和发展阶段进行了展望。

《固体废弃物收运物流系统导论》适合政府部门相关管理人员、工程建设管理及技术人员、大专院校师生、行业相关人员参考。

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

书籍目录

第一章 固体废弃物收运物流系统概述1第一节 现代物流发展概况1一、物流概念的产生与发展1二、现代物流发展概况1三、我国物流产业的发展概况2第二节 固体废弃物收运物流系统概述3一、固体废弃物收运物流系统概念的提出3二、固体废弃物收运物流系统与传统收运系统的主要区别4三、固体废弃物收运物流系统的重要性5四、固体废弃物收运物流系统分类6第三节 固体废弃物收运物流系统特性分析6一、共性特征6二、区别于一般物流系统的特征10第四节 固体废弃物收运物流系统建设的主要程序12第二章 国内发展概况14第一节 概述14一、发展概况14二、存在的主要问题14第二节 发展历程15一、人力运输15二、敞开式机械化运输15三、密闭式机械化运输16四、压缩减容化运输16五、集装化转运17第三节 固体废弃物收集17一、类型与特点18二、常用收集设备23第四节 固体废弃物转运28一、非压缩直接转运形式28二、推入压缩装箱转运模式29三、压实(块)后装箱式31四、车辆直接驳转方式31五、水运转运方式33六、转运车辆34七、小结36第三章 国外固体废弃物收运物流系统发展概况37第一节 国外固体废弃物收运系统的发展历程37第二节 固体废弃物收集38一、推广分类收集38二、几种收集方式40第三节 固体废弃物转运系统46一、不带固定装箱机的压入装箱式转运站46二、打包转运式转运站47第四节 常用收运、转运车辆49一、前装压缩式垃圾车49二、侧装压缩式垃圾车49三、后装压缩式垃圾车53四、车厢可卸式垃圾车55五、随车吊式垃圾车57第五节 结语58第四章 固体废弃物收运物流系统规划59第一节 规划编制概述59一、规划的重要性59二、规划编制主要工作阶段59三、规划主要内容及概述60第二节 规划编制中常用方法介绍63一、应用线性统计回归法、物流平衡法及GM模型预测产量63二、应用聚类分析法确定收运模式65三、应用层次分析法及GIS法优化物流设施选址67第三节 规划设计概述68一、城市生活垃圾收集系统规划68二、城市生活垃圾转运系统规划73第四节 规划评价76一、评价目的76二、评价指标体系77三、评价方法78第五节 实例79一、流量预测79二、物流组织及平衡分析83三、收运模式确定85四、设施设备配置88第五章 系统总体设计92第一节 系统总体设计目的、主要目标和基本原则92一、系统总体设计目的92二、系统总体设计主要目标92三、系统总体设计基本原则92四、系统总体设计基本步骤93第二节 系统总体设计主要内容93一、收运物流系统方案论证93二、收运物流系统组成94三、转运设施工程方案95四、收运物流系统车辆配置及物流管理信息系统96五、环境保护措施97六、收运物流系统实施计划97七、投资匡算及运营成本估算97八、结论与建议98第六章 建设方案设计99第一节 建设方案设计的内容和要求99一、建设方案设计的内容99二、建设方案设计的要求101第二节 建设方案设计概要101一、主体工艺方案论证及设计101二、典型物流设施——生活垃圾转运站建设方案设计概述122三、物流设施环境相容性设计127四、投资估算130第三节 技术方案实例131实例一：大型生活垃圾转运站131实例二：中型生活垃圾转运站144实例三：小型生活垃圾转运站148实例四：水陆联运转运码头技术方案实例——上海蓝藻浜垃圾转运站148第七章 建设方案评价157第一节 财务评价157一、系统模型157二、财务分析158三、垃圾收费价格测算158四、系统方案评价159第二节 环境影响评价159一、环境影响评价的分类管理159二、环境影响评价的主要内容160第三节 交通影响评价161一、交通影响评价的目的161二、交通影响评价的主要内容161第四节 卫生评价163一、职业卫生评价的意义163二、三种不同类型的职业卫生评价163第五节 社会评价164第六节 不确定性分析165一、项目不确定性分析的基本概念165二、项目不确定性分析的基本方法和程序166第七节 风险分析166一、风险分析的定义166二、建设项目的风险分析167三、风险评价方法167四、小结168第八节 综合评价168第八章 项目投融资及管理170第一节 项目投融资170一、概述170二、我国城市固体废弃物处理设施投资管理体制发展历程及存在问题170三、传统投资体制面临的挑战及转型172四、BOT——项目融资的典型模式172五、案例介绍174第二节 项目管理174一、管理模式及发展趋势174二、项目综合管理175第九章 设施及设备运营管理178第一节 几种管理模式178一、公共投资与企业管理模式178二、BOT管理模式178三、TOT管理模式178第二节 设施运营管理实例179一、上海市黄浦区固体废弃物中转站179二、浦东新区固体废弃物信息管理系统180三、提高管理水平的几点经验180第十章 设施及设备运营监管182第一节 监管体系182一、政府承担固废收运责任182二、监管机构的设置182三、管理与监管分工明确182四、培训监管队伍183五、构建政府监管法律框架183六、保证监管政策切实到位184七、监管机构的创新184第二节 监管办法184一、法律监管184二、合同监管185第三节 监管责权187一、监管职责188二、监管权力188第四节 监管手段189一、固废收运企业运营质量考评189二、固废收运费

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

支付与作业质量控制189三、信息化手段189四、邀请公众参与手段189第五节 监管救助及对策190一、监管救助190二、提高政府监管水平的经验190第十一章 总结及展望191第一节 固体废弃物收运模式的经济适用性图谱191一、概述191二、计算模型及实例192第二节 发展趋势及发展阶段196一、发展趋势196二、城市固体废弃物收运物流系统发展阶段199第三节 新技术介绍200一、RFID技术在固废收运管理中的应用200二、一种节省土地的转运工艺——“平进平出”式转运工艺203参考文献207

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

章节摘录

一、物流概念的产生与发展 物流 (physical distribution) 一词最早出现于美国, 1915年阿奇·萧在《市场流通中的若干问题》一书中就提到物流一词, 并指出“物流是与创造需求不同的一个问题”。

由于在20世纪初, 西方一些国家已出现生产大量过剩、需求严重不足的经济危机, 企业因此提出了销售和物流的问题, 此时的物流指的是销售过程中的物流。

在第二次世界大战中, 围绕战争供应, 美国军队建立了“后勤” (logistics) 理论, 并将其用于战争活动中。

其中所提出的“后勤”是指将战时物资生产、采购、运输、配给等活动作为一个整体进行统一布置, 以求战略物资补给的费用更低、速度更快、服务更好。

后来“后勤”一词在企业中得到广泛应用, 之后又有商业后勤、流通过程的提法, 这时的后勤包含了生产过程和流通过程的物流, 因而是一个包含范围更广泛的物流概念。

1962年, 美国的杜拉克在“经济领域的黑暗大陆”一文中, 首次明确提出了物流领域的机遇与挑战。

根据美国物流管理协会对物流的定义为: “物流是为满足消费者需求而进行的对原材料、中间库存、最终产品及相关信息从起始地到消费地的有效流动与存储的计划、实施与控制的过程”。

该定义具体突出了物流的四个关键组成部分: 实物流动、实物存储、信息流动和管理协调。

由于物流过程是物质产品从供应者到顾客之间复杂的空间流通过程, 涉及生产、流通、消费等领域, 现代物流管理包含的内容已越来越广泛。

物流实际上是对供应链中的产品在各供应链参与者之间进行管理, 包括流通中的 (运输中的) 和非流通中的 (库存的), 通过供应链管理对整个渠道的产品和信息实行增值流动管理, 以便获取最大的运作效率和效益。

现在欧美国家把物流称作logistics的多于称作physical distribution的。

logistics包含生产领域的原材料采购、生产过程中的物料搬运与厂内物流和流通过程中的物流或销售物流即physical distribution, 其外延更为广泛。

二、现代物流发展概况 1.现代物流概念的形成过程 现代物流概念是随着企业经营环境的变化并在由此引起的管理模式变化的推动下逐步形成的。

经营环境的变化主要体现在“二战”以来, 企业在争夺原材料、劳动力和市场的范围, 由地区逐步转向全球, 即所谓的“全球化”。

究其本质, 是在发达国家强势企业的推动下, 企业经营过程中所需要的原材料、劳动力以及市场, 已不再局限在某个区域内, 而是波及全球。

在发达国家强势企业的带动下, 发展中国家的企业也将自己的触角伸向世界各地, 区域性的竞争演化为全球性的竞争, 企业之间的竞争演化为国家实力的竞争。

<<固体废弃物收运物流系统导论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>