

<<城和市的语言>>

图书基本信息

<<城和市的语言>>

内容概要

为了这部集百科辞典、图解设计手册和绝妙的专题摄影作品于一体的汇编著作，建筑师和城镇规划师迪鲁.A.塔塔尼以及超过50位专家撰稿人共同注入了他们的知识和经验财富。

本书以文字和图片中的每个单词、名称或概念的字母为顺序进行编撰，同时以简洁的传记体介绍城市场所建造历史和演进过程中的关键性人物。

其中，最伟大的城镇和城市设计实例平面图及剖面图跨越了古往今来的整个历史；超过500个定义、文章、案例研究、传记和随笔，以及上千幅极具信息量的图表和精美的照片等，使得本书成为从初学者到专家的所有城市主义者的视觉盛宴。

<<城和市的语言>>

作者简介

作者：（美国）塔塔尼（Thadani D.A.）译者：李文杰

<<城和市的语言>>

书籍目录

MURAQQA' (文集) 致谢 词条列表 (英文顺序) 词条列表 (中文顺序) 前言 序 (莱昂克里尔) 引言 (安德雷斯杜安伊) 图解辞典A—Z 摄影师作品 参考文献和出处 关于作者和编者 结语

<<城和市的语言>>

章节摘录

版权页：插图： BICYCLE RENTAL PROGRAMS / 自行车租赁项目 白色自行车计划是20世纪60年代，路德·席梅尔彭尼克于荷兰阿姆斯特丹发起的社区自行车共享项目。

这一独创的项目，提供免费自行车可供1人使用，然后留给其他人使用。

很多城市，执行了这一项目的多种变化形式，其中包括：如果使用超过半小时就要付租金。

巴塞罗那的Bicing自行车租赁计划始于2007年3月。

短短两个月内，就有3万居民加入该项目。

该项目开始时，只谨慎投放了1500辆自行车和100个站点，这些站点像主要的汽车停车场一样，位于公共交通站场，如地铁站、火车站和公交车站。

Bicing网站上，有租客所需的全部信息：站点位置、可用自行车数量、个人租车历史记录、现状自行车道地图和天气预报。

1年会费为24欧元（36美元），包括刷卡解锁自行车的个人卡片。

第一个30分钟免费，每增加半小时花费0.3欧元（0.45美元）。

最长用车时间为2小时。

如果需要一整天用车，网站会给出在何处缴纳整日租金的信息。

巴黎紧随其后，于2007年7月启动了“Velib'”自行车租赁项目，目的是使城市更加生态友好并减少交通。

每个站点自行车成本约为1300欧元（2000美元），全市共有2万辆自行车分布在1450个站点内。

想要用车，骑车人需缴纳每周4.7欧元（7美元）的费用，并冻结100欧元（150美元）的信用卡保证金，以防自行车不被归还。

第一个半小时免费，之后每30分钟花费1欧元（1.5美元）。

Velib'在实施一年后，就拥有了19.8万年卡用户，27.7万七日卡用户和360万当日用户，自行车租赁总计2600万人次。

美国包括华盛顿特区在内的很多城市，也在实施自行车租赁项目，该区于2008年开展了这一项目。

BIG BOX / 大卖场 定义大卖场零售店的特性如下：1.典型的卖场占地，超过5万平方英尺（4600平方米），规模通常在9-20万平方英尺（8300-18500平方米）之间。

2.大卖场零售店通过增加销售量而非提高价格赚钱。

3.尽管大卖场已经进入城市中具有一般城市功能的历史建筑或新建筑，但其构造仍然趋向于大型、无窗、长方体形单层建筑。

4.每个品牌的卖场都试图展示自己的标准化立面。

5.除了位于城市核心区域的少数卖场外，其他卖场都明显依赖于驾车顾客。

6.除了位于城市核心区域的少数卖场外，其他卖场周边都设置了大量地面停车。

7.最低强度的地块开发，几乎没有社区或行人便利设施。

8.卖场沿主要机动交通设施布局，位置分布广泛，无论位于郊区、农村小镇或是城市社区，形态完全相同。

9.市场形态不断变化，从折扣店、品类杀手到仓储会员店。

<<城和市的语言>>

编辑推荐

《城和市的语言:城市规划图解辞典》有最伟大的城镇和城市设计实例平面图及剖面图跨越了古往今来的整个历史；超过500个定义、文章、案例研究、传记和随笔，以及上千幅极具信息量的图表和精美的照片等，使得成为从初学者到专家的所有城市主义者的视觉盛宴。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>