

<<国际贸易便利化标准化术语>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易便利化标准化术语>>

13位ISBN编号：9787121150869

10位ISBN编号：7121150867

出版时间：2012-1

出版时间：电子工业出版社

作者：胡涵景 等编著

页数：236

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;国际贸易便利化标准化术语&gt;&gt;

## 前言

国际贸易始终是拉动全球经济增长的引擎之一。当前，世界经济全球化正在迅速扩大。在经济全球化过程中，国际贸易快速发展。随着国际贸易在全球范围内的不断扩展，人们逐步认识到由于国际贸易实现的链条很长，包括订货、运输、通关、结算等多个环节，而每一个环节都渐成为了发达国家和发展中国家共同关注的重要问题。有效地处理和解决这些问题已成为国际贸易发展的大趋势。2010年11月，胡锦涛主席在亚太经合组织第十八次领导人非正式会议上发表的题为《深化互利合作实现共同发展》的重要讲话中，也着重指出了亚太经合组织“积极推进贸易和投资自由化、便利化，加快区域经济一体化”的必要性。这表明，在我国党和国家领导人的层面上，已经高瞻远瞩地指明了这项工作的重要性。国际贸易便利化旨在为国际贸易活动创造一种协调、透明和可预见的环境。它以国际公认的标准、规章和惯例为基础，通过标准化的手段，实施对各种手续和程序的简化，以促进基础设施和设备的有效运行，提高贸易水平和经济效益。WTO的数据表明，目前阻碍世界贸易发展的最大障碍是技术壁垒，而技术壁垒通常以标准的形式出现。国际贸易涉及许多复杂的程序和机构，以及语言、货币、时差、空间差异、贸易惯例的冲突和影响等，同时还涉及各种各样的合同、订单、商业票据、生产许可证、装箱单、海关申报单等多达400余份国际贸易单证。有些国家为了达到自身的目的，就常常利用这些作为贸易技术壁垒。单证标准化方面的壁垒位列国际贸易技术壁垒之首。根据联合国贸发会和WTO的统计与测算，贸易单证的费用平均占贸易费用的8%左右。如果实现贸易单证标准化将会节省50%的单证费用，同时还能挽回对外贸易中由于不符合国际标准（惯例）造成的各种损失。ISO主席默尔曼在第28届世界标准日的祝词为：“世界贸易需要国际标准”。实践已证明，推广和实施全球统一的标准来促进和提高国际贸易便利化，不仅能降低国际商贸合同的复杂性，而且能减少各方的交易成本，改善贸易环境。联合国贸易便利化与电子业务中心（UN/CEFACT）是一个专门从事研究、制定、发布和推广国际贸易便利化与标准化的机构，其目的就是制定全球统一的标准来消除国际贸易中的技术壁垒，提高效率。UN/CEFACT从20世纪80年代开始研究和制定了一系列国际贸易单证国际标准和贸易便利化措施。到目前为止，UN/CEFACT共发布了33个建议书、7套标准和5套技术规范，形成了一套全球统一的贸易便利化措施和单证标准。为世界各国从事国际贸易铺设了一条“高速公路”。我国是一个对外贸依存度很高的国家，对外贸易已成为我国国民经济的半壁江山和重要支柱。据统计，我国目前有近60万家企业参与国际贸易。但是，由于许多出口企业对国际贸易标准缺乏了解，在实际贸易进程中，由于单证、标签等不符合国际标准造成的滞关、压仓、退货、货物损毁等事件，对我国出口贸易每年造成的损失高达上千亿美元，这些损失在国际上首屈一指。据专家估算，我国国际贸易单证的成本也是发达国家的2倍以上。2010年我国对外贸易总额达到2.9万亿美元，占当年GDP的60%左右。按照国际惯例，2010年我国在国际贸易单证上的支出达到2000亿美元以上。如果单证成本达到发达国家水平，就能直接节省费用多达1000亿美元，数额实在是高得惊人。可以说，尽快推广和实施国际贸易标准，促进和提高我国贸易便利化，意义重大，利国利民，迫在眉睫！

## <<国际贸易便利化标准化术语>>

调查显示,我国在国际贸易标准化人才培养方面比较落后。

我国贸易单证员资格培训的教材比较陈旧,对贸易单证标准化内容和实际操作很少涉及或者根本就没有涉及。

我国1000多所设有国际贸易专业的大专院校中,至今没有一本有关国际贸易单证标准化方面的专业教材,学生即使在学校拿到了很高的学历和学位,毕业以后也不懂得国际贸易便利化与标准化,在国际贸易实务中不能发挥应有的作用。

针对这种形势和实际需要,我们认识到,迫切需要设立一项集“国际贸易理论研究、科研、人才培养、贸易便利化实务操作以及国际贸易标准化培训”为一体的系统化再教育工程,来全面推动和提升我国的国际贸易标准化进程,整体提升我国国际贸易的发展水平,增加经济效益。

但是,UN/CEFACT标准化理论涉及的标准数量众多,内容涉及面非常广,造成对标准的学习难度很大,尤其对于初学者来说会遇到不少困难。

另外,由于这些标准都是按照标准体系进行使用,这给广大从事国际贸易工作者了解和掌握这些标准带来困难。

本书是作者在二十多年的国际贸易便利化和标准化研究基础上,从国际贸易便利化、国际贸易电子数据交换(EDI)、国际贸易基础数据、电子商务以及国际贸易单证标准化研究成果中提炼而来,是国际贸易便利化和标准化研究领域内的一本最重要、最基础的工具书和手册,也是国内开展国际贸易便利化标准化系统化再教育工程的必备的教材。

本书已被列入中央基本科研业务费项目“国际贸易标准化系列教材开发(一期)”中。  
由于我们的水平有限,书中错误和问题在所难免,在此欢迎广大读者批评指正。

编著者

## <<国际贸易便利化标准化术语>>

### 内容概要

具有国际领先水平的国际贸易便利化标准体系可以为提升我国对外贸易便利化水平、开展我国对外贸易发展环境优化、提升贸易配套服务能力奠定了坚实的基础。

本书的编写基于中国标准化研究院国际贸易便利化标准化研究中心的研究工作，涵盖了国际贸易便利化、国际贸易单证标准化、国际贸易电子数据交换标准化以及国际贸易电子业务四个方面的常见中英文术语，并给出了详细的说明。

为了方便读者查询使用，给出了按英文字母顺序和按中文拼音顺序排序的索引。

## <<国际贸易便利化标准化术语>>

### 书籍目录

- 第一部分 国际贸易便利化术语
- 第二部分 国际贸易单证标准化术语
- 第三部分 国际贸易电子数据交换标准化术语
- 第四部分 国际贸易电子业务术语
- 索引一 按英文字母顺序排序
- 索引二 按中文拼音顺序排序
- 参考文献

## <<国际贸易便利化标准化术语>>

### 章节摘录

版权页：载货清单，装载清单，货物运单，由装载于某一运输工具或运输设备中的货物汇总而成的货物一览表。

载货清单列出了货物的商务特性项目，如运输单证编号、发货人、收货人、运输标志和件号、件数及包装种类和货名及数量，可用于代替货物申报单。

货物收据，拼装经营人针对装运货物的一份收据（用于远洋货运）。

货物报告，报告货物状况。

空运，航空运输。

海运，海洋或内陆水上运输。

短途货运通知书，发出关于货物短途运输通知的单证，如从某一企业营业场所到承运人承接下一程运输的地点（UN/ECE/FAL）。

完税能力，完成税 / 费的能力。

满载；最大负载，装载能力。

（运输）货物，运输工具载运的商品 / 产品 / 货物。

货物申报单，通用术语，有时也称运输货物申报单，适用于向海关提供所要求的商用运输工具所载货物（运输货物）的相关明细项目。

货物申报单，向主管当局提供所需到港或离港货物相关资料的基础单证（1965年于伦敦发布的《关于便利海上运输的国际公约》）。

货物装卸作业机构，进行货物装卸作业的机构。

货物保险。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>