

<<新型汽车正时调整速查手册>>

图书基本信息

书名：<<新型汽车正时调整速查手册>>

13位ISBN编号：9787121150180

10位ISBN编号：7121150182

出版时间：2012-2

出版时间：电子工业出版社

作者：楚建功 主编

页数：478

字数：965000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新型汽车正时调整速查手册>>

内容概要

本书精选了2008~2011年以来的新车型,涉及有100多个车系。主要讲解发动机的正时调整技巧及现场调整的基本技能。采用图解形式讲解汽车发动机正时调整的步骤、方法及调整的关键点,通过仿真图和实物图片将正时调整过程中难以用文字表达的实际操作方法生动地展现出来,达到“以图代解”和“以解说图”的良好效果,使本书具有很强的可操作性和实用性,是汽车维修人员的一本速查快修的技术宝典。

<<新型汽车正时调整速查手册>>

书籍目录

第1章 广州丰田系列汽车发动机的正时调整

1.1 广州丰田凯美瑞车系发动机的正时调整

一、1AZ—FE型和2AZ—FE型发动机正时系统的结构

二、1AZ—FE/2AZ—FE型发动机的正时调整

1.2 广州丰田凯美瑞混合动力车系3AZ—FXE型发动机的正时调整

1.3 广州丰田雅力士车系发动机的正时调整

一、2NZ—FE型发动机的正时调整

二、1ZR—FE型/4ZR—FE型发动机的正时调整

1.4 广州丰田酷路泽车系发动机的正时调整

一、1GR—FE型发动机正时系统的结构

二、1GR—FE型发动机的正时调整

第2章 马自达系列汽车发动机的正时调整

2.1 一汽马自达6车系发动机的正时调整

一、L8/LF/L5型发动机正时系统的结构

二、L8/LF/L5型发动机的正时调整

2.2 一汽马自达8车系发动机的正时调整

一、L3型发动机正时系统的结构

二、L3型发动机的正时调整

2.3 一汽马自达CX—7车系发动机的正时调整

一、L5型发动机正时系统的结构

二、L5型发动机的正时调整

2.4 长安福特马自达2车系发动机的正时调整

一、ZJ/ZY/Z6型发动机正时系统的结构

二、ZJ/ZY/Z6型发动机的正时调整

2.5 长安福特马自达3车系发动机的正时调整

一、Z6型发动机的正时调整

二、LF型和L5型发动机的正时调整

第3章 本田系列汽车发动机的正时调整

3.1 东风本田CR—V车系K20A4/K20A5/K24A1/K24A5型发动机的正时调整

3.2 东风本田思铂睿车系发动机的正时调整

一、R20A3型发动机的正时调整

二、K24Z3型发动机的正时调整

3.3 东风本田思域车系R20A3型发动机的正时调整

3.4 广州本田锋范车系L15A7/L18A1型发动机的正时调整

3.5 广州本田飞度车系L13Z1 (1.3 L) /L15A7 (1.5 L) 型发动机的正时调整

3.6 广州本田雅阁车系发动机的正时调整

一、R20A3型发动机的正时调整

二、K24Z2/K24Z3型发动机的正时调整

第4章 东风日产系列汽车发动机的正时调整

4.1 东风日产新天籁车系发动机的正时调整

一、MR20DE型发动机的正时调整

二、VQ25DE/VQ35DE型发动机的正时调整

4.2 东风日产新逍客 (J10) 车系发动机的正时调整

一、HR16DE型发动机的正时调整

二、MR20DE型发动机的正时调整

<<新型汽车正时调整速查手册>>

三、东风日产骏逸车系MR18DE (1.8 L) /MR20DE (2.0 L) 型发动机的正时调整

4.3 东风日产新阳光N17车系发动机的正时调整

一、HR15DE型发动机正时系统的结构

二、HR15DE型发动机的正时调整

4.4 东风日产新奇峻车系发动机的正时调整

一、QR25DE型发动机的正时调整

二、M9R型发动机的正时调整

4.5 东风日产玛驰车系发动机的正时调整

一、HR12DE (1.2 L) 型发动机正时系统的结构

二、HR12DE (1.2 L) 型发动机的正时调整

三、HR15DE (1.5 L) 型发动机的正时调整

4.6 东风日产骐达/颐达汽车和郑州日产NV200/奥丁车系发动机的正时调整

第5章 上海通用凯迪拉克和雪佛兰系列汽车发动机的正时调整

5.1 上海通用凯迪拉克CTS车系LY7/LP1/LH2型发动机的正时调整

5.2 上海通用凯迪拉克SGM980车系发动机的正时调整

一、LP1 (2.8 L) 型发动机的正时调整

二、LY7 (3.6 L) 型发动机的正时调整

三、LH2 (4.6 L) 型发动机的正时调整

5.3 上海通用凯迪拉克XLR车系LH2 (4.6 L) 型发动机的正时调整

一、LH2 (4.6 L) 型发动机正时系统的结构

二、LH2 (4.6 L) 型发动机的正时调整

5.4 上海通用凯迪拉克凯雷德车系发动机的正时调整

一、LC9/LMG/LY2/LY5型发动机的正时调整

二、LY6/L76/L92型发动机的正时调整

5.5 上海通用雪佛兰科鲁兹车系LXV (1.6 L) 型发动机的正时调整

5.6 上海通用雪佛兰科帕奇C100车系L4 (2.4 L) 型发动机的正时调整

5.7 上海通用雪佛兰景程 (V—250) 车系L34GMAT (2.0 L) 型发动机的正时调整

5.8 上海通用雪佛兰乐风/乐骋汽车L95 (1.4 L) 型发动机的正时调整

第6章 上海通用别克汽车发动机的正时调整

6.1 上海通用别克君威车系发动机的正时调整

一、LB8 (2.5 L) /LW9 (3.0 L) 型发动机的正时调整

二、L34 (2.0 L) 型发动机的正时调整

三、LDK (2.0 L) /LE5 (2.4 L) 型发动机的正时调整

6.2 上海通用别克君越混合动力车系发动机的正时调整

一、LAT (2.4 L) /LE5 (2.4 L) 型发动机的正时调整

二、LZD (3.0 L) 型发动机的正时调整

6.3 上海通用别克陆尊车系LW9 (3.0 L) 型发动机的正时调整

6.4 上海通用别克凯越车系发动机的正时调整

一、L91 (1.6 L) 型发动机的正时调整

二、L79 (1.8 L) 型发动机的正时调整

6.5 上海通用别克林荫大道车系发动机的正时调整

一、LF1 (3.0 L) 型发动机不同阶段的正时调整图

二、LF1 (3.0 L) 型发动机的正时调整

第7章 三菱系列汽车发动机的正时调整

7.1 三菱欧蓝德车系发动机的正时调整

一、6B3型发动机的正时调整部件

<<新型汽车正时调整速查手册>>

二、4B1型发动机的正时调整部件

7.2 三菱帕杰罗V87/V97/V93车系发动机的正时调整

一、6G72型发动机的正时调整部件

二、6G75型发动机的正时调整部件

三、4M40型发动机的正时调整部件

四、4M41型发动机的正时调整部件

五、4B11/4B12型发动机的正时调整部件

7.3 三菱伊柯丽斯车系发动机的正时调整

一、4G69 (2.4 L) 型发动机的正时调整

二、6G75 (3.8 L) 型发动机的正时调整

第8章 铃木系列汽车发动机的正时调整

8.1 昌河铃木GRAND VITARA (超级维特拉) 车系发动机的正时调整

一、M16A型发动机的正时调整

二、J20型发动机的正时调整

8.2 长安铃木雨燕、CM8和志翔车系发动机的正时调整

一、JL474Q—A型发动机的正时部件

二、JL474Q—A型发动机的正时调整

8.3 铃木吉姆尼车系M13型发动机的正时调整

第9章 大众汽车发动机的正时调整

9.1 上海大众途观车系TSI (1.8 L/2.0 L 4缸4气门) 型发动机的正时调整

9.2 一汽大众CC车系CGMA (2.0 L 4缸4气门) 型发动机的正时调整

9.3 一汽大众高尔夫A6车系发动机的正时调整

一、CFBA (1.4 L) 型发动机的正时调整

二、CDFA (1.6 L) 型发动机的正时调整

三、CGMA (2.0 L) 型发动机的正时调整

9.4 一汽大众迈腾车系发动机的正时调整

一、CFBA (1.4 L 4缸) 型涡轮增压发动机正时调整

二、BYJ/BYE (1.8 L 4缸) 型涡轮增压发动机正时调整

第10章 比亚迪系列汽车发动机的正时调整

10.1 比亚迪F0车系发动机的正时调整

10.2 比亚迪F3/F3—R车系DA4G18 (1.6 L) /DA4G15S (1.5 L) 型发动机的正时调整

10.3 比亚迪G3车系发动机的正时调整

一、DA4G15S (1.5 L) 型发动机的正时调整

二、BYD483QA/QB型发动机的正时调整

第11章 奇瑞系列汽车发动机的正时调整

11.1 奇瑞QQme车系发动机的正时调整

11.2 奇瑞QQ6和瑞麒车系SQR472F/SQR484B型发动机的正时调整

11.3 奇瑞风云2车系SQR477F型发动机的正时调整

11.4 奇瑞瑞麒G5车系SQR484型发动机的正时调整

11.5 奇瑞瑞麒G6车系SQR484B型发动机的正时调整

11.6 奇瑞威麟V5车系发动机的正时调整

一、SQR484F型发动机的正时调整

二、SQ481A型发动机的正时调整

11.7 奇瑞旗云车系CA475 (1.6 L) 型发动机的正时调整

11.8 奇瑞东方之子车系发动机的正时调整

一、4G63/4G64型发动机正时系统的结构

<<新型汽车正时调整速查手册>>

二、4G63/4G64型发动机的正时调整

11.9 奇瑞A5车系发动机的正时调整

一、SQR484F型发动机的正时调整

二、SQR481H型发动机的正时调整

11.10 奇瑞开瑞优优车系SQR472WF/C型发动机的正时调整

第12章 上海荣威系列汽车发动机的正时调整

12.1 上海荣威R350车系VCT (1.5 L) 型发动机的正时调整

12.2 上汽荣威R550车系发动机的正时调整

一、T/K4 (1.8 L) 型发动机的正时调整

二、VCT/K4 (1.8 L) 型发动机的正时调整 (旧版本)

三、VCT/K4 (1.8 L) 型发动机的正时调整 (新版本)

12.3 上海荣威750车系发动机的正时调整

一、KV6 (2.5 L) 型发动机的正时调整

二、K4 (1.8 L) 型发动机的正时调整

第13章 东风悦达起亚系列汽车发动机的正时调整

13.1 东风悦达起亚赛拉图车系发动机的正时调整

一、DOHC (1.6 L) 型发动机的正时调整

二、DOHC (1.8 L) 型发动机的正时调整

13.2 东风悦达起亚K5车系G4KD (2.0 L) /G4KE (2.4 L) 型发动机的正时调整

一、G4KD (2.0 L) /G4KE (2.4 L) 型发动机正时系统的结构

二、G4KD (2.0 L) /G4KE (2.4 L) 型发动机的正时调整

13.3 东风悦达起亚秀尔车系发动机的正时调整

一、G4FC (1.6 L) 型发动机正时系统的结构

二、G4FC (1.6 L) 型发动机的正时调整

13.4 东风悦达起亚福瑞迪车系DOHC (1.6 L) 型发动机的正时调整

一、DOHC (1.6 L) 型发动机正时系统的结构

二、DOHC (1.6 L) 型发动机的正时调整

13.5 东风悦达起亚远舰车系发动机的正时调整

一、DOHC (2.0 L/2.4 L) 型发动机正时系统的结构

二、DOHC (2.0 L/2.4 L) 型发动机的正时调整

第14章 其他系列汽车发动机的正时调整

14.1 长城金迪尔、哈弗、双环和长丰猎豹车系发动机的正时调整

一、4G64 (2.4 L) 型发动机正时系统的结构

二、4G64 (2.4 L) 型发动机的正时调整

14.2 江淮宾悦维车系发动机的正时调整

一、HFC4GA3 (2.0 L) 型发动机正时系统的结构

二、HFC4GA3 (2.0 L) 型发动机的正时调整

14.3 斯巴鲁森林人、力狮及傲虎车系EJ20 (2.0 L) 型发动机的正时调整

14.4 东风风神S30车系发动机的正时调整

一、N6A10FX3APSA型发动机正时系统的结构

二、N6A10FX3APSA型发动机的正时调整

14.5 东风标致雪铁龙C2车系TU5JP4型发动机的正时调整

14.6 东风雪铁龙凯旋车系EW10A (2.0 L) 型发动机的正时调整

14.7 双龙亨御D100车系发动机的正时调整

一、D20DT型和D27型发动机正时系统的结构

二、D20DT型和D27型发动机的正时调整

<<新型汽车正时调整速查手册>>

14.8 吉利帝豪EC7车系4G18D型发动机的正时调整

14.9 长安福特福克斯车系QQDB (1.8 L) /AODA (2.0 L) 型发动机的正时调整 (08款)

14.10 北京现代御翔车系G4KC (2.4 L) 型发动机的正时调整

14.11 中华骏捷FR—V车系4G18型发动机的正时调整

一、4G18型发动机正时系统的结构

二、4G18型发动机的正时调整

14.12 铃陆风风尚车系CA20型发动机的正时调整

14.13 一汽红旗HQ3车系3UZ—FE型发动机的正时调整

14.14 一汽奔腾车系LF/L3型发动机的正时调整

<<新型汽车正时调整速查手册>>

编辑推荐

精选2008~2011年的新车型，涉及100多个车系的200多种发动机的正时调整。通过仿真图和实物图，展示正时零部件的拆卸与安装方法及正时标记的部位。采取“以图代解”和“以解说图”的方式，详细讲解各种发动机的正时调整技巧和技能。

<<新型汽车正时调整速查手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>