

<<私家车故障快速诊断与修理666>>

图书基本信息

书名：<<私家车故障快速诊断与修理666>>

13位ISBN编号：9787121147432

10位ISBN编号：7121147432

出版时间：2011-10

出版时间：电子工业出版社

作者：孙余凯 等编著

页数：480

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<私家车故障快速诊断与修理666>>

### 内容概要

孙余凯、吴鸣山和项绮明等编著的《私家车故障快速诊断与修理666》采用问答的形式，系统、全面地解答了私家车的故障快速诊断与修理等基础知识和基本技能。

内容有汽车发动机电子控制式燃油喷射系统，汽车电子控制自动变速器系统，汽车电子制动防抱死系统，汽车空调系统，汽车电子巡航控制、安全气囊、悬架与电动控制系统，汽车音响、电喇叭系统，汽车仪表与灯光照明系统，汽车点火系统，汽车供电系统和汽车启动系统故障诊断与修理等。

《私家车故障快速诊断与修理666》内容针对性、适用性强，分类明确，结构合理，通俗易懂，既可作为私家车主、汽车保养工、汽车维修工诊断与修理的手册，也可作为汽车驾驶学校的培训教材，还可以作为广大私家车主保养、维护车辆的参考书。

书籍目录

第1章 汽车发动机电子控制式燃油喷射系统故障的诊断与修理

- 1.1 汽车电子控制式燃油喷射系统的故障原因与检修程序
- 1.2 汽车电子控制式燃油喷射系统故障检修的常用方法
- 1.3 汽车发动机电喷系统常见故障检修方法
- 1.4 汽车电子控制式燃油喷射系统传感器的检测方法
- 1.5 汽车发动机燃油系统电控单元的检测方法
- 1.6 汽车电子控制式燃油喷射系统喷油器的检测方法
- 1.7 汽车电子控制式燃油喷射系统电动燃油泵的检测方法
- 1.8 汽车发动机电子控制式燃油喷射自动诊断控制系统采用故障代码检修故障的方法
- 1.9 汽车发动机电子燃油喷射系统进气旁通控制系统的检修方法
- 1.10 汽车电子燃油喷射空气供给和燃油系统故障的检测方法
- 1.11 汽车发动机电喷系统故障的检修与处理

第2章 汽车电子控制自动变速系统故障的诊断与修理

- 2.1 汽车电子控制自动变速系统故障诊断与修理的必备知识
- 2.2 汽车电子控制自动变速系统故障的常用检修方法
- 2.3 汽车电子控制自动变速器故障的判断与检修
- 2.4 汽车电子控制自动变速器起步异常故障的检修方法
- 2.5 汽车电子控制自动变速系统传感器故障的检测方法
- 2.6 汽车电子控制自动变速器系统电磁阀与开关故障的检测方法

第3章 汽车电子制动防抱死系统故障的诊断与修理

- 3.1 汽车制动防抱死系统故障的检修程序及检修部位和典型特征
- 3.2 汽车制动防抱死系统故障的原因判断与检测方法
- 3.3 汽车制动防抱死系统车轮转速传感器故障的检测方法
- 3.4 汽车制动防抱死系统ABS ECU故障的检测方法
- 3.5 汽车制动防抱死系统制动压力调节器故障的检测方法
- 3.6 汽车电子制动防抱死系统制动液的加注及放气和卸压方法
- 3.7 汽车控制防抱死系统电脑故障自诊断代码的提取和检修方法

第4章 汽车空调系统故障的诊断与修理

- 4.1 汽车空调器故障部位常用的判断方法
- 4.2 汽车空调系统故障部位的检测方法
- 4.3 汽车空调制冷系统故障的常用检漏方法
- 4.4 汽车空调系统故障的快速诊断与速查
- 4.5 汽车空调系统主要零部件和元器件故障的诊断与修理
- 4.6 汽车空调系统常见故障的检修方法

第5章 汽车电子巡航控制/安全气囊/悬架及电动控制系统故障的诊断与修理

- 5.1 汽车电子巡航控制/安全气囊/悬架控制系统故障的诊断与修理
- 5.2 汽车电动控制系统故障的诊断与修理

第6章 汽车音响及电喇叭系统故障的诊断与修理

- 6.1 汽车音响系统故障的诊断与修理
- 6.2 汽车电喇叭系统故障的诊断与修理

第7章 汽车仪表与灯光照明系统故障的诊断与修理

- 7.1 汽车仪表系统故障的诊断与修理
- 7.2 汽车灯光照明系统故障的诊断与修理

第8章 汽车点火系统故障的诊断与修理

- 8.1 汽车点火系统故障的区分与部位查找

## <<私家车故障快速诊断与修理666>>

- 8.2 汽车磁电式电子点火系统故障的区分与传感器检测
- 8.3 汽车霍尔式电子点火系统故障的区分与传感器检测
- 8.4 汽车微电脑控制式电子点火系统故障的检修
- 8.5 汽车无分电器微电脑控制式电子点火系统故障的诊断与修理？

- 8.6 汽车点火系统常用传感器故障的诊断与修理
- 8.7 汽车电子点火控制器故障的诊断与修理
- 8.8 汽车点火线圈故障的诊断与修理
- 8.9 汽车点火线圈接线是否正确的判断与代换
- 8.10 汽车点火系统火花塞故障的诊断与修理
- 8.11 汽车点火系统高压导线好坏的检测与点火正时的调整
- 8.12 汽车点火系统电容器的检测与代换

### 第9章 汽车供电系统故障的诊断与修理

- 9.1 汽车电源系统故障的特点与部位查找
- 9.2 汽车常用蓄电池故障的诊断与修理
- 9.3 汽车充电系统交流发电机故障的诊断与修理
- 9.4 汽车充电系统电压调节器故障的诊断与修理

### 第10章 汽车启动系统故障的诊断与修理

- 10.1 汽车启动系统故障的部位判断与查找
- 10.2 汽车启动系统常见故障的诊断与修理
- 10.3 汽车启动系统直流电动机故障的诊断与修理
- 10.4 汽车启动系统直流电动机磁场线圈故障的诊断与修理
- 10.5 汽车启动系统起动机换向器和电枢轴及衬套故障的诊断与修理
- 10.6 汽车启动系统起机电刷和刷架常见故障的诊断与修理
- 10.7 汽车起动机传动机构故障的诊断与修理
- 10.8 汽车启动系统开关故障的诊断与修理
- 10.9 汽车启动系统启动继电器故障的诊断与修理
- 10.10 汽车冷启动加热用电热塞故障的诊断与修理

章节摘录

版权页：插图：3.互换对比对于一些较难确定故障部位的车型，也可以将估计有故障的部件取下与正常车对换。

若正常车依旧能正常工作的话，则说明判断错误；若不能正常工作，则证明判断正确。

当然，也可以把能正常工作的车上的部件对换或连接到被检修的车型上，若后者开始正常工作，由此就可证明故障出自被更换（或替换）下来的部件中。

4.需要说明的问题有时会遇到这样的情况，即把有故障的车中各部件——对换到正常的汽车上却都表现正常，反过来把正常的汽车上的各部件一一换到有故障的车上也都表现正常，但把原来属于被检测车的各部件重新复原后却又表现出故障来。

这种现象一般是因所修车的电路设计不完善，允许元器件（或零部件）参数变动的范围过窄引起的。

22.无整车对比怎样采用测量法判断发动机电喷系统故障的大概部位？

如果没有相同型号的汽车，就需要维修人员有一定的数据资料，事先知道某点的电压或波形。

例如知道了各种传感器的输出特性后，就可以将测得的电压或波形与正常值进行对比，也可以很快发现故障原因所在。

发动机电喷控制系统中各种传感器喷油器等的输出特性如下所述。

（1）发动机转速传感器输出特性：它是一个随转速变化而成正比变化的数字信号。

（2）进气流量传感器输出特性：根据它们工作原理的不同，其输出特性也各不一样。

编辑推荐

《私家车故障快速诊断与修理666》为私家车选购·养护·维修技巧666之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>