

图书基本信息

书名：<<大型活动地面公共交通运营组织与调度系统>>

13位ISBN编号：9787121123160

10位ISBN编号：7121123169

出版时间：2011-1

出版时间：电子工业出版社

作者：周里捷，姚振平 编著

页数：249

字数：347000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

随着我国经济社会的飞速发展，城市化、机动化和现代化进程不断加速。大城市的居民出行量持续攀升，日常客运需求越来越大，由于小汽车出行比例居高不下，使得道路交通负荷日益加重，交通拥堵状况日趋严重。同时，大型活动呈现出频次增加、规模增大、持续时间增长等特点，大型活动产生的客运交通对承办城市的影响愈加显著。因此，如何处理好大型活动产生的突发性高强度人流集散问题，减少大型活动对居民日常出行的影响，成为城市交通系统在大型活动期间面临的首要问题。

公共交通具有线网覆盖面广、运量大、运送效率高、运输成本低、能源消耗低、污染少等优点。采用公共交通出行，可降低道路交通负荷、保障道路畅通、减少尾气排放、改善城市环境等。因此，举办大型活动的城市都倡导参与者采用公共交通方式出行，同时也通过建设公共交通运营组织与调度的信息化系统来提高对公共交通的管理能力和运营效率，为乘客提供经济、快捷、准点、方便和舒适的服务，吸引更多的市民选择公共交通方式出行。

本书在学术方面进行研究的同时，结合2008年奥运会的实际，案例部分介绍了北京奥运会期间地面公共交通运营组织与调度系统的建设和应用情况。其主要内容包括：介绍了大型活动的定义和特点及公共交通在大型活动中的作用，分析了大型活动对日常交通出行的影响和大型活动公共交通需求，提出了大型活动公交专线线网的功能定位、目标和原则，编制了运行计划方案和应急调度预案，进行了系统总体设计、应用系统设计和技术支持系统设计，建立了大型活动区域公共交通时刻表的生成模型及求解算法和劳动排班模型，实现了公共交通运力资源的优化配置，同时还研究了地面公交组织仿真过程、结果评价指标和评价方法，以及大型活动公交应急救援技术和多队列资源调度算法等。

内容概要

本书分为两篇，基础与理论篇介绍了大型活动的地面公共交通需求预测、线网规划方法、运营组织与调度系统总体设计、运力资源优化配置、运营组织仿真优化、运营调度和抢修救援调度等方面的相关理论、模型和算法。

案例篇介绍了北京奥运会地面公共交通运营组织与调度的相关开发、建设和实际应用情况。

书籍目录

基础与理论篇 第1章 绪论 第2章 大型活动公共交通需求预测 第3章 大型活动公共交通线网规划
第4章 大型活动公共交通运营组织与调度系统总体设计 第5章 大型活动公共交通运输力资源优化配
置 第6章 大型活动公共交通运营组织仿真优化 第7章 大型活动公共交通运营调度 第8章 大型活
动公共交通抢修救援调度 案例篇 第9章 北京奥运会公共交通专线规划 第10章 北京奥运会公共交
通运营调度系统 第11章 北京奥运会五棵松场馆(群)公共交通组织仿真优化 第12章 北京奥运会
地面公共交通抢修救援调度系统 结束语 参考文献

章节摘录

2) 复杂性 大型活动的公共交通组织管理需要考虑众多因素,既要保证活动优先级别参与者的出行安全和顺畅,使其能享受较高的服务水平,又要满足普通参与者和日常居民出行的基本交通要求。

因此,在大型活动的公共交通组织管理中,需要科学地规划公共交通线网,合理地安排运力,以及与常规公共交通、轨道交通的协调接驳,必要时要建设临时公共交通场站并增加车辆,并系统地综合运用各种交通组织措施,包括智能化调度技术、交通信息采集及其实时发布技术等。

因此,大型活动的公共交通运营组织和调度具有较强的复杂性。

3) 临时性 大型活动的交通组织管理措施大都是临时措施,在此期间的公共交通组织与调度也具有临时性的特点。

随着大型活动的结束,这些管理措施也将被取消。

临时性交通管理措施主要影响的是路网上的既有交通流量,而且会改变居民的正常路径选择行为,因此在交通组织管理方案的制定和评价中要充分考虑这一特性。

4) 可持续性 大型活动的公共交通组织应体现可持续性,主要体现在以下两个方面: (1) 在同一场所举办同类型的大型活动(如体育比赛、展会),采取的公共交通组织方案应保持延续性,形成相对固定的模式以方便乘客认知。

(2) 对于奥运会等大型活动的公共交通组织,要充分考虑赛后场馆利用对公共交通的需求;可将部分公共交通临时场站转化为永久场站,以服务于新建场馆的赛后运行。

5. 常规公共交通线路在大型活动期间的调度方法 受大型活动的影响,常规线路运行出现异常。在运营组织中为平衡运输,可提前采取措施以减少对乘客的影响,或在运行中采取相应补救办法和手段。

1) 变动行驶路线这是行驶路线变动较大的方法,一般事前要做好调度预案。

大型活动的影响导致局部线路或全线不能正常通行时,为最大限度地满足乘客需要,一般采用绕道行驶、分段行驶、缩短行驶、停驶、封站五种方法。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>