

<<图解电动自行车维修全流程>>

图书基本信息

书名：<<图解电动自行车维修全流程>>

13位ISBN编号：9787121093067

10位ISBN编号：7121093065

出版时间：2009-8

出版时间：电子工业出版社

作者：刘遂俊 编

页数：246

字数：323000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<图解电动自行车维修全流程>>

内容概要

本书通过流程图的方式介绍了电动自行车的常见故障与检修流程，并对流程中各个步骤进行辅助文字说明，形象直观，如亲临维修现场，边看边学，边学边修，快速上手。全书针对电动自行车四大件和整车，分别介绍了常用的诊断思路与检修流程，并根据实际情况，列举了相应的维修实例。

本书图文并茂、直观易懂，具有较强的实用性和可操作性，面向电动车专业维修人员、初学维修人员、业余维修人员、售后服务人员、职业培训学校师生及电动车维修爱好者。特别适合农村维修培训学员和希望快速上手的电动自行车维修初学者阅读。

<<图解电动自行车维修全流程>>

作者简介

刘遂俊，河南省洛阳市绿园电动车维修培训学校校长，从事电动车、电子、电脑教学及维修实践工作十余年，开发研制的LY系列蓄电池修复仪、太阳能充电器获多项国家专利。

<<图解电动自行车维修全流程>>

书籍目录

第一章 看图识电动自行车 第一节 电动自行车的类型和结构 一、电动自行车的类型 二、电动自行车的结构 第二节 看图识电动自行车配件 一、机械部分 二、电气部分

第二章 电动自行车维修工具和仪器 第一节 电动自行车维修工具 一、电动自行车维修常用工具列表 二、电动自行车维修常用工具 第二节 电动自行车维修必备的仪表和仪器 一、数字式万用表 二、指针式万用表 三、“绿盟”牌LY-3无刷电动车配线仪 四、“绿盟”牌LY-2无刷电动车智能全方位检测仪 五、“绿盟”牌LM-4投币式电动车脉冲充电站 第三节 蓄电池修复必备工具和仪器 一、“一”字螺丝刀 二、注射器和万能胶 三、铅酸蓄电池补充电解液 四、铅酸蓄电池专用修复剂 五、电动车蓄电池容量检测仪 六、LY-4蓄电池修复仪 七、LY-5蓄电池容量精密测试仪 八、LY-6五合一蓄电池智能脉冲修复仪 九、LY-7蓄电池智能脉冲修复仪 十、LY-8蓄电池智能脉冲修复仪 十一、LY-9多功能蓄电池检测修复组合柜 十二、LY-10蓄电池检测修复组合系统 十三、LY-11蓄电池放电仪 十四、LY-12大电瓶修复柜

第三章 电动自行车铅酸蓄电池维修全流程 第一节 蓄电池的拆卸与安装流程 一、蓄电池的拆卸流程 二、蓄电池的安装流程 三、蓄电池的拆卸与安装流程图 第二节 影响蓄电池寿命和行驶里程的因素 第三节 铅酸蓄电池故障维修流程 一、蓄电池电压不均衡维修流程 二、蓄电池漏液的维修流程 三、蓄电池充不进电的维修流程 四、蓄电池变形的维修流程 五、电动自行车存放一段时间蓄电池不存电的维修流程 六、电动自行车充电器一充电就烧的维修流程 七、蓄电池壳体异常维修流程 八、蓄电池自行放电维修流程 九、对于新装车蓄电池,启动电动自行车时,仪表显示电压降得快的维修流程 十、蓄电池内部短路维修流程 十一、蓄电池断路的检查维修流程 十二、蓄电池爆炸原因与预防 十三、蓄电池极板不可逆转硫酸盐化检查维修流程 十四、极板活性物质过早、过量脱落检查维修流程 十五、落后蓄电池的检查维修流程 十六、蓄电池电解液干涸的检查维修流程 十七、蓄电池组出现“不均衡”的检查与维修 第四节 铅酸蓄电池脉冲修复技术 一、蓄电池硫酸盐化 二、铅酸蓄电池的修复原理 三、蓄电池修复方法

第四章 电动自行车充电器维修全流程 第一节 电动自行车充电器的类型和结构 一、充电器的类型 二、智能定时充电器 三、充电器内部结构 四、常用充电器的充电参数 第二节 充电器的故障维修流程 一、充电器无电压输出,红绿指示灯都不亮维修流程 二、充电器插上交流电后,红绿灯一亮就灭,无电压输出维修流程 三、充电器发热量大,外壳烧坏变形维修流程 四、充电器充电时电源指示灯红色,充电指示灯绿色维修流程 五、充电器没有电压输出,但红绿灯都亮维修流程 六、充电器输出电压过高的维修流程 七、充电器输出无电压,输出部分铜箔烧断 八、充电器常见的故障维修流程框图

第五章 电动自行车电动机维修全流程 第六章 电动自行车控制器维修全流程 第七章 电动自行车整车故障维修全流程附录

<<图解电动自行车维修全流程>>

章节摘录

第二章 电动自行车维修工具和仪器 第三节 蓄电池修复必备工具和仪器 九、LY-7蓄电池智能脉冲修复仪 LY-7蓄电池智能脉冲修复仪。

主要用于汽车、三轮车、电动车、10~100Ah容量的铅酸蓄电池修复。

1.技术原理 LY-7蓄电池智能脉冲修复仪采用谐振式复合正、负脉冲波，不间断地发出特定频率、特定波形的电脉冲波，治疗“生病”的极板。

电脉冲波能够使硫酸盐晶体重新转化为细小晶体——电化学活性高的可逆硫酸铅，使其能够正常地参与充、放电的电化学反应，彻底解决了电池的不可逆转硫酸盐化问题。

只需1~3天（具体时间取决于蓄电池容量和硫化程度）便可清除蓄电池极板硫化物，修复率可达90%以上。

2.汽车、三轮车大容量电池的修复方法 LY-7蓄电池智能脉冲修复仪工作图。

（1）询问用户蓄电池使用情况，是存放以后不能充电，还是使用中出现故障。存放时间长，未能及时补电造成硫化，修复效果好；使用中出现故障，应检查使用年限，电解液液面、颜色，以此推断电池修好后能使用多久。

<<图解电动自行车维修全流程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>