

<<汽车电控系统的结构与检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车电控系统的结构与检修>>

13位ISBN编号：9787121065026

10位ISBN编号：7121065029

出版时间：2009-6

出版时间：电子工业出版社

作者：廖发良 编

页数：460

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电控系统的结构与检修>>

内容概要

本书为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

全书共分13章，主要内容包括：电控基础知识，汽油机燃油喷射系统，发动机点火控制系统及其他控制系统，典型汽油机集中控制系统，柴油机电控系统，电控发动机的使用、维护与故障诊断，电控自动变速器，无级变速器，汽车防滑及稳定控制系统，安全气囊系统，汽车行驶与安全控制系统，复合动力系统，汽车车载网络技术。

本书编入了多种典型车型和电控系统的结构和检修方法。

全书注重知识的系统性、联系性，紧扣能力培养这一主线。

本书可作为高职高专院校汽车运用、汽车维修、汽车检测、汽车装配、汽车电子技术、汽车整形、汽车贸易、车辆保险、车辆评估等汽车类相关专业教材，也可作为中职学校和汽车技术培训用书，同时可供本科院校师生、汽车技术人员、汽车从业人员和汽车爱好者参考。

<<汽车电控系统的结构与检修>>

书籍目录

第1章 电控基础知识 1.1 汽车电子技术发展简介 1.2 汽车电子控制系统的组成及工作原理
复习思考题 第2章 汽油机燃油喷射系统 2.1 汽油机燃油喷射系统概述 2.2 汽油机电控
燃油喷射系统的组成及工作原理 2.3 燃油供给系统的主要部件结构及检测诊断 2.4 空气供给
系统主要部件的结构及检测诊断 2.5 电子控制系统主要部件的结构及检测诊断 2.6 缸内汽油
直接喷射系统 复习思考题 第3章 发动机点火控制系统及其他控制系统 3.1 发动机点火控
制系统 3.2 怠速控制装置 3.3 汽油机排放控制系统 3.4 汽油机进气控制系统 复习
思考题 第4章 典型汽油机集中控制系统 4.1 汽车电路识别基础 4.2 上海通用别克(GM
BUICK)轿车电控系统 4.3 宝马5系列525i轿车DME 3.3.1电控系统 4.4 捷达轿车Motronic
M3.8.2电控燃油喷射系统 复习思考题第5章 柴油机电控系统 5.1 柴油机电控系统概述
5.2 柴油机电控系统的组成及工作原理 5.3 典型柴油机电控系统的结构及工作原理 复习思
考题第6章 电控电动机的使用、维护与故障诊断第7章 电控自动变速器第8章 无级变速器第9章
汽车防滑及稳定控制系统 第10章 安全气囊系统 第11章 汽车行驶与安全控制系统 第12章 复
合动力系统 第13章 汽车车载网络技术

<<汽车电控系统的结构与检修>>

章节摘录

第1章 电控基础知识 1.1 汽车电子技术发展简介 1.1.1 汽车电子技术的发展过程 汽车电子技术是汽车技术与电子技术结合的产物。

随着汽车工业与电子工业的不断发展，电子技术在现代汽车中的应用越来越广泛，汽车电子化程度也越来越高。

在20世纪50年代，汽车上最初采用的电子装置是收音机。

1955年晶体管收音机问世后，采用晶体管收音机的汽车迅速增加。

在汽车零部件中，最初采用的电子装置是交流发电机的整流器。

1960年美国克莱斯勒（CHRYSLER）汽车公司和日本日产（NISSAN）汽车公司开始采用二极管整流的交流发电机，此后开始采用晶体管电压调节器和晶体管点火装置，接着又逐步实现其集成化。

1973年，美国通用（GM）汽车公司采用了集成电路（IC）点火装置。

这种电路具有结构紧凑，可靠性高，成本低，耗电少，不需冷却，响应性好等优点。

1974年，美国通用汽车公司开始装备加大火花塞电极间隙，增强点火能量的高能点火（HEI）系统，同时在分电器内装上点火线圈和点火控制电路，力图将点火系统做成一体。

1976年，美国克莱斯勒公司首先创立了由模拟计算机对发动机点火时刻进行控制的控制系统。

·

<<汽车电控系统的结构与检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>