

<<物流配送中心规划与经营>>

图书基本信息

书名：<<物流配送中心规划与经营>>

13位ISBN编号：9787121064593

10位ISBN编号：7121064596

出版时间：2008-7

出版时间：电子工业出版社

作者：胡彪等著

页数：237

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流配送中心规划与经营>>

内容概要

全书共分10章，分别介绍了物流配送中心概论、物流设施规划与设计、物流配送中心总体设计、搬运系统设计、仓储系统设计、物流配送中心管理、物流配送中心的配送形式，以及物流配送中心经营。

本书概念表述准确，语言精准，通俗易懂，既便于专业学生和培训教学，又便于读者自学。本书可作为管理类或经济类相关专业的本科教材，还可以作为物流信息管理师认证培训教材，也可供从事物流管理的工作者参考。

<<物流配送中心规划与经营>>

书籍目录

第1章 物流配送中心概论1.1 物流及物流配送中心1.1.1 物流发展历史与定义1.1.2我国物流发展史1.1.3 物流的定义1.1.4物流配送中心1.2 物流配送中心的基本流程1.2.1 物流配送中心的基本作业流程1.2.2 作业流程基本内容与分析1.3.物流中心的作用与类型1.3.1 物流中心的作用1.3.2 物流中心的类型思考题一第2章 物流设施规划与设计2.1 设施规划与设计概述2.1.1 设施规划与设计的定义2.1.2 设施规划与设计的范围2.1.3 设施规划与设计的目标2.1.4 设施规划与设计的原则2.1.5 设施规划与设计的阶段结构2.2 物流中心的规划设计2.2.1 物流中心的规划设计概述2.2.2 系统规划设计(sLP)程序模式2.2.3 设施规划资料的收集2.3 物流中心规划设计分析2.3.1 基本资料分析2.3.2 物流分析2.3.3 作业单位(作业流程)相互关系分析2.3.4 物流与作业单位相互关系图解2.3.5 作业单位相互关系面积图解2.4信息系统规划2.4.1 信息系统功能规划2.4.2 物流中心信息系统的框架结构2.5 区域布置规划2.5.1 活动关系的分析2.5.2 各区域内的流动模式2.5.3 作业空间规划2.5.4物流模式分析思考题二第3章 物流配送中心的总体设计3.1 物流配送中心设计基础知识3.1.1 物流配送中心设计的要求3.1.2 物流配送中心设计的前期工作3.1.3 物流配送中心设计的参数3.2 作业时间表的设计3.3 物流配送中心的作业流程设计3.3.1 物流配送中心的作业流程3.3.2 配送中心内货物流动路线设计3.3.3 作业系统流程设计3.4 物流配送中心的区域平面布置3.4.1 区域平面布置的设计计算3.4.2 区域平面布置3.5 物流配送中心信息管理系统的设计3.5.1 物流配送中心信息管理系统的组成3.5.2 物流配送中心信息管理系统的硬件环境3.5.3 物流配送中心信息管理系统的软件构成思考题三第4章 搬运系统设计4.1 物料搬运系统的基本概念4.1.1 物料搬运的定义与作用4.1.2物料搬运原则4.1.3 物料搬运的要素与条件4.1.4单元化与标准化4.2物料搬运设备及装具4.2.1起重机4.2.2连续输送机4.2.3 叉车4.2.4起升机械4.2.5 小型搬运车4.2.6 无人搬运车及分拣机器人4.2.7 卡车、拖车及专用运输车辆4.2.8 托盘4.3 系统搬运分析(sPA)4.3.1 阶段结构.....第5章 仓储系统设计第6章 物流配送中心的管理第7章 设施选址决策第8章 物流配送中心的配送形式第9章 高效率配送中心规划与设计中的关键问题第10章 配送中心经营参考文献

<<物流配送中心规划与经营>>

章节摘录

第1章 物流配送中心概论 1.3 物流中心的作用与类型 1.3.1 物流中心的作用 一般而言，在现代物流体系中，物流网络是由物流连接点、连接线和连接工具所组成的。连接点主要是指工厂、店铺、住宅等物流发生、集中地，而媒介发生地与集中地之间的事物便是连接线，即公路、水路、铁路、航线等，连接工具主要是指汽车、火车、船舶、飞机等。在物流网络中，物流中心所起的作用是作为商品周转、分拣、保管、在库管理和流通加工的据点，促进商品能够按照顾客的要求，完成附加价值，克服在商品运动过程中所产生的时间和空间障碍。

1.商品周转中心的作用 在市场半径较小、经营规模较窄的状况下，由于商品消费的数量少、距离近，加之消费行为单一，商品的输送完全可以由生产企业自己承担，相应的交易费用和管理费用也较为低廉。

但是，随着市场经营规模的扩大，生产和消费之间不仅距离越来越远，而且流通渠道也越来越复杂。特别是营销服务的广泛开展，更使商品的输送呈现出多频度、少量化的趋势。

在这样的形势下，整个商品运输过程就必然分化成大量商品统一输送的干线运输和都市内终端配送两种方式。

这两者在输送管理的方法和手段上各有差异，如此多样、复杂的物流体系显然是生产企业自身无法完全控制管理的。

具体来看：在干线运输中，如果由单个企业直接承担小规模货物运输，不仅因为平均运送货物量较少造成经济成本增加，而且由于运行次数频繁，从社会角度来看，容易造成过度使用道路、迂回运输、交通堵塞、环境污染等负面现象，也增加了社会成本，相反，如果在干线运输的源头或厂商集散地建立物流中心，在中心内统一集中各中小型企业的货物，并加以合理组合，再实施干线运输，既因为发挥了物流的规模经济效益使经济成本得以降低，又有效地抑制了社会成本的上升，同样，干线运输的商品在运输消费地附近的物流中心再统一进行管理，适时安排相应的小型货车进行配送，也大大提高了物流的效率，所以，物流中心在现代运输管理体系中已作为一种商品周转中心发挥着积极的作用。

<<物流配送中心规划与经营>>

编辑推荐

CEBE (Certified Electronic Business Engineer) 是电子商务工程师的简称。电子商务工程师是信息技术和现代商务理念的结合。

CLIA (CLOGISTIC Information Administrator) 是物流信息管理师的简称。物流信息管理师是物流技术和信息技术的结合。

CEBE和CLIA是在我国乃至全球物流产业发展带动商务活动趋向电子化的形势下应运而生的电子商务与物流专业素质评价体系,其基本需求是通过对专业人才的评价和考核,使其能够满足未来商务交流活动的需要。

CEBE和CLIA为专业型的考试体系,在整合当前国际电子商务的基本理论和发展实践的基础上,将综合未来电子商务对各个行业可能产生的影响和变革,保持电子商务的科学性、前瞻性和系统性。考试强调内容的科学性、专家队伍的权威性、考试管理的严格性、推进方式的社会性和报名参与自愿性,并坚持“行业与高校并举”以及“商业化重实效”的指导方针。

电子商务工程师和物流信息管理师是现代企业从事商务活动的架构设计和物流信息管理的主要参与人员。

在企业的销售环节、财务环节、企业供应链、企业信息中心、企业自动化生产部门有着重要的应用,同样在国际贸易领域,国内贸易领域,金融领域,政府部门都有着广阔的需求前景。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>