

<<交通工程设计>>

图书基本信息

书名：<<交通工程设计>>

13位ISBN编号：9787121053931

10位ISBN编号：7121053934

出版时间：2008-1

出版时间：电子工业

作者：[英]MikeSlinn , [

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通工程设计>>

内容概要

《交通工程设计：原理与实践（第2版）》是一本关于交通工程设计的介绍性读本，按照认知学的一般规律展开对交通工程技术的讨论：首先引导读者理解交通的基本含义，掌握测量交通的方法，然后设计解决交通问题的方案，进而完成对交通的控制。

《交通工程设计：原理与实践（第2版）》内容涉及面广，包括了交通调查、交通流预测以及交通管理和控制中的各项技术，并探讨了稳静交通问题、公交优先策略以及近年来迅速发展的智能交通技术，最后介绍交通的可持续发展和交通执法的相关知识。

对于读者而言，通过阅读《交通工程设计：原理与实践（第2版）》可以获得对交通工程专业的全方位了解，同事获知掌握更多技术细节的途径。

《交通工程设计：原理与实践（第2版）》可以作为高等院校交通工程专业师的教材和教学参考书，也可作为交通工程科研人员的技术指南。

<<交通工程设计>>

书籍目录

第1章 引言1.1 本书的最初版本1.2 什么是交通1.3 什么是交通工程1.4 交通量有多大1.5 本书的结构参考文献第2章 交通调查2.1 本章引言2.2 如何定义交通调查2.3 交通计数2.3.1 自动交通计数2.3.2 人工计数2.3.3 转变行为2.4 区域性交通调查2.4.1 基于车牌的调查技术2.4.2 起讫点(OD)调查2.4.3 路旁询问调查2.4.4 自填表格法2.5 速度调查2.6 排队长度与交叉口延迟调查2.7 视频交通调查2.8 ANPR和车辆探测参考文献第3章 停车调查3.1 本章引言3.2 调查时间的选择3.3 供给调查3.4 占有率调查3.5 巡逻调查3.5.1 时间精确度3.5.2 漏数情况3.6 连续观测调查技术车牌记录3.7 小结参考文献第4章 出行需求估计4.1 本章引言4.2 增长因子法TEMPRO项目简介4.3 低成本人工估计4.4 基于计算机的交通模型4.5 微观仿真4.6 准确且合适的数据参考文献第5章 通行能力分析5.1 通行能力的定义5.2 车道宽度对通行能力的影响5.3 坡度的影响5.4 线形的影响5.5 设计流量5.6 交通流量——通行能力的关系5.7 道路交叉口通行能力5.8 合流和分流5.9 交织区域参考文献第6章 交通标志和标线第7章 交通管理和控制第8章 公路规划与交叉设计第9章 信号控制第10章 停车场设计和控制第11章 交通安全工程第12章 交通稳静化第13章 公共交通优先第14章 发展过程和可持续发展第15章 智能交通系统第16章 执法第17章 相关法律参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>