

<<公路应急交通保障>>

图书基本信息

书名：<<公路应急交通保障>>

13位ISBN编号：9787118083934

10位ISBN编号：7118083933

出版时间：2013-1

出版时间：国防工业出版社

作者：陈云鹤 编

页数：246

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路应急交通保障>>

内容概要

《机动工程保障技术系列丛书：公路应急交通保障》作者着眼未来应急行动保障的需要，充分利用以往相关的研究成果和实践经验，通过总结提高，比较系统地阐述了公路应急交通保障的主要技术措施和组织指挥方法。

本书具有如下几个特点：一是针对性和可读性俱佳。

本书内容丰富全面，突出公路的四大组成部分，即道路、桥梁、渡口和公路隧道，详细论述了各类公路设施的应急抢通技术原理、方法措施和实施流程，提供了大量的图片资料。

<<公路应急交通保障>>

书籍目录

第一章 绪论1.1 公路应急交通保障及相关概念1.1.1 军事交通与战时交通保障的关系1.1.2 公路交通应急抢通保障的涵义1.1.3 公路应急交通保障的概念1.2 公路应急交通保障问题及背景1.2.1 问题的提出1.2.2 战时交通保障存在的问题1.2.3 平时应急交通保障存在的问题1.3 国外公路应急交通保障的相关做法1.3.1 美国军事交通运输管理体制1.3.2 美军军事交通保障的应急反应计划1.3.3 美军公路交通运输保障相关情况1.3.4 美国的应急指挥体系简介1.3.5 紧急状态下的美国交通运输管理1.4 公路应急交通保障的主要任务及特点1.4.1 公路应急交通保障的主要任务1.4.2 公路应急交通保障的特点1.5 公路应急交通保障的指导思想、原则及要求1.5.1 公路应急交通保障的总体指导思想1.5.2 公路应急交通保障的原则1.5.3 公路应急交通保障的总体要求第二章 道路应急保障2.1 概述2.1.1 我国公路建设特征2.1.2 我国公路里程与密度2.1.3 国外道路保障器材2.2 道路的主要结构类型与特点2.2.1 路基2.2.2 路面2.2.3 道路设施2.3 道路遭受破坏模式分析2.3.1 结构性毁损的基本类型2.3.2 结构性毁损的主要特征2.3.3 障碍性毁损的基本类型2.3.4 障碍性毁损的主要特征2.3.5 其他毁损2.4 道路抢通技术及方案2.4.1 道路抢通保障的特点2.4.2 道路抢通技术2.4.3 道路抢通指挥机构及流程2.4.4 道路抢通方案的制定2.4.5 应急通道的构筑2.5 高速公路应急分流保障技术2.6 道路应急保障实例2.6.1 道路抢通前的状况2.6.2 抢通施工技术方案2.6.3 抢通后的临时通道第三章 桥梁应急保障3.1 桥梁的主要结构类型与特点3.1.1 梁式桥3.1.2 拱式桥3.1.3 刚架桥3.1.4 悬索桥3.1.5 斜拉桥3.2 梁桥的立面型式3.2.1 简支梁桥3.2.2 悬臂梁桥3.2.3 连续梁桥3.2.4 T形刚构桥3.2.5 连续刚构桥3.3 桥梁的破坏模式分析3.3.1 梁式桥结构可能的破坏模式3.3.2 拱桥结构可能的破坏模式3.3.3 斜拉桥或悬索桥可能的破坏模式3.3.4 桥梁毁伤程度的划分标准3.4 桥梁抢修3.4.1 桥梁抢修工程侦察3.4.2 桥梁抢修器材3.4.3 梁式桥上部结构破坏的抢修3.4.4 拱桥上部结构破坏的抢修3.4.5 斜拉桥和悬索桥上部结构破坏的抢修3.4.6 桥梁下部结构破坏的抢修第四章 渡口应急保障4.1 公路渡口简介4.1.1 渡口基本设施4.1.2 汽渡船及其主要技术指标4.2 渡口破坏模式分析4.2.1 渡口设施破坏模式4.2.2 汽渡船破坏模式4.2.3 汽渡渡口总体破坏模式4.2.4 渡口工程保障内容4.3 汽渡渡口应急抢修及救援技术4.3.1 应急抢修的基本要求及方法4.3.2 主要应急抢修技术4.3.3 应急清障技术4.3.4 应急救援技术4.4 替代手段与措施4.4.1 汽渡船的替代措施4.4.2 汽渡码头的替代措施4.5 特殊条件下的应急保障措施4.5.1 树立“全天候渡运”的观念4.5.2 大雾条件下的渡运保障措施4.5.3 大风条件下的渡运保障措施4.5.4 夜间渡运保障措施4.6 渡口应急保障的组织实施程序和方法第五章 公路隧道应急保障5.1 公路隧道的主要结构类型与技术指标5.1.1 公路隧道的主要结构类型5.1.2 公路隧道的主要技术指标5.2 公路隧道破坏模式分析5.2.1 自然灾害造成的公路隧道破坏模式5.2.2 人为因素造成的隧道破坏模式5.2.3 意外事故造成的隧道破坏模式5.3 公路隧道塌方的应急救援与清障抢通技术5.3.1 隧道塌方类型5.3.2 公路隧道塌方后的应急救援技术5.3.3 公路隧道塌方后的应急清障及加固技术5.3.4 公路隧道救援、抢通新技术装备5.4 隧道遭受水损害的应急处治技术5.4.1 隧道渗漏水的应急处治5.4.2 隧道塌方积水的处理技术5.4.3 外来水倒灌隧道的处治技术5.5 隧道遭受火灾后的应急救援与灭火技术5.5.1 隧道火灾的诱因及特点5.5.2 国内外隧道火灾救援现状5.5.3 隧道火灾防灾救援的基本原则5.5.4 隧道火灾的快速灭火与清障技术5.6 隧道交通事故的应急处治技术5.6.1 公路隧道交通事故的形态及特点5.6.2 隧道交通事故的应急救援与清障技术5.7 公路隧道的应急保障流程5.7.1 隧道塌方的应急救援与清障抢通流程5.7.2 隧道遭受水损害的应急处治流程5.7.3 隧道发生火灾的应急处治流程5.7.4 隧道交通事故的应急处治流程第六章 公路应急交通保障的组织指挥6.1 我国现有的应急管理体制6.2 公路应急交通保障的组织指挥体系与指挥手段6.2.1 指挥系统的组成6.2.2 国家层面的指挥机构6.2.3 地方政府层面的指挥机构6.2.4 指挥手段6.2.5 指挥方式6.2.6 指挥效能评估6.3 公路应急管理6.3.1 公路交通管制6.3.2 迂回(绕行)6.3.3 交通分流6.4 组织指挥保障附录1 钢箱梁斜拉桥拉索断裂对通载能力的影响分析附录2 汽渡船的替代器材—浮箱渡驳附录3 民舟浮桥方案示例附录4 “等效替代”原则及其应用方法参考文献

<<公路应急交通保障>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>