

<<工程结构动载荷识别方法>>

图书基本信息

书名：<<工程结构动载荷识别方法>>

13位ISBN编号：9787118074055

10位ISBN编号：7118074055

出版时间：2011-8

出版时间：国防工业出版社

作者：张方, 秦远田 著

页数：192

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工程结构动载荷识别方法>>

内容概要

本书以工程结构为对象，以实际工程运用为目标，详细介绍了单自由度系统的单点动载荷的识别问题、多自由度系统的单点动载荷和多点动载荷的识别问题、连续梁结构的点载荷识别以及一维分布动载荷的识别，运用有限元法，将动载荷识别问题推广到任意复杂工程结构，特别是对分布动载荷、移动载荷和随机动载荷的识别问题作了详细讨论。

书中说明了基于工程结构动载荷识别的方法和识别过程，并建立了时域和频域识别模型，最后介绍了几种特殊工程结构的动载荷识别问题。

本书可作为工程类相关专业研究生和本科生教材，可供科技人员及对载荷识别感兴趣的各类人员提供参考。

<<工程结构动载荷识别方法>>

书籍目录

第1章 结构动力学中的逆问题

- 1.1 结构模态分析理论
 - 1.1.1 振动中的三类问题
 - 1.1.2 模态分析概述
 - 1.1.3 模态分析理论
- 1.2 模态参数识别
 - 1.2.1 实模态参数识别
 - 1.2.2 复模态分析
- 1.3 结构动载荷识别方法
 - 1.3.1 测量点布置的原则
 - 1.3.2 动载荷识别方法
- 1.4 载荷识别中的矩量法
 - 1.4.1 矩量法基本概念
 - 1.4.2 正交函数
 - 1.4.3 二维正交函数及高维正交函数
 - 1.4.4 正交函数拟合时的定阶性质研究

第2章 单自由度系统的动载荷识别

- 2.1 单自由度系统点载荷识别频域方法
- 2.2 单自由度系统的广义正交域动载荷识别
- 2.3 时变系统的单自由度系统
- 2.4 单自由度系统的动载荷识别时间元模型
- 2.5 单自由度系统的多段时间元递推模型
- 2.6 单自由度系统动载荷识别的小波方法

第3章 多自由度系统的动载荷识别

- 3.1 单输入单输出
- 3.2 单输入多输出
- 3.3 多输入多输出

.....

参考文献

<<工程结构动载荷识别方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>