

<<航空运输地理>>

图书基本信息

书名：<<航空运输地理>>

13位ISBN编号：9787118061987

10位ISBN编号：7118061980

出版时间：2009-5

出版时间：国防工业出版社

作者：洪德慧，江群 主编

页数：218

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空运输地理>>

前言

随着我国航空事业的蓬勃发展，对空中乘务员的需求逐年增多。空乘专业作为一个新兴的专业在我国高职院校逐步开设，并迅速发展起来。国家也积极扶持高职院校空乘专业的建设。2006年12月以来，开始有以航空服务专业为重点的专业群被列入国家示范性高等职业院校建设方案之中。

因此，有必要针对空乘专业撰写适合该专业学生学习特点的《航空运输地理》教材。

本书为高等职业院校教材，面向空乘专业学生，因而在编写宗旨、中心内容、编写方式上，都充分考虑了空乘专业学生的显著特点。

按照目前国家提倡的教育教学改革指导方针，高职教学宜采取项目驱动、任务导向的教学方法，因此，在编写体例上有所尝试和考虑。

充分考虑到课程培养目标、学生的知识基础、行动能力，在编排内容上做到了难易深浅要求适中；按照国家高职课程改革要求，将原有以知识逻辑关系为体系的编排方式转换为注重岗位能力培养，突出岗位任务、使用工具、操作方式、组织形式等，有项目式学习任务，有能力培养目标，有必需的知识支撑；要求各项目要做到由简到难，为学生经验的积累、技能水平的提高创造条件；同时强调项目的实用性和培养学生的动手操作能力。

本书在编写过程中，参考和借鉴了谭惠卓等前辈的学科体系、知识范围、教材资料，参阅了万青老师主编的《航空运输地理》，以及和航空运输地理相关的书籍与资料。

本书的编写从收集资料、定位教学对象、确定指导思路、拟定教材编写目的、编写大纲三级目录，到撰写初稿、反复修改稿件，直至最后定稿，得到了成都航空职业技术学院、武汉职业技术学院、三亚航空旅游职业学院、上海交通大学职业技术学院老师的大力支持与配合，在此表示衷心的感谢！

本书具体编写人员如下：学习情境一由王春编写第一节至第三节，汤黎编写第四节；学习情境二由高婷编写第一节和第二节，宁红编写第三节；学习情境三由汤黎编写；学习情境四由洪德慧编写第一节和第二节，李铭编写第三节和第四节；学习情境五由江群编写。

洪德慧负责总体编写计划、全书的统筹及整理工作。

由于编者水平有限，教材中难免存在不足和不完备之处，恳请专家和读者批评指正。

<<航空运输地理>>

内容概要

本书包括五个学习情境的内容。

学习情境一是航空运输相关的地理环境，主要介绍空中乘务员在服务工作中需要了解的地理常识，包括地球的运动、时差与航空飞行、地球的圈层结构与航空飞行、影响航空飞行的天气；学习情境二是航空运输布局，主要介绍整个世界的航空运输布局，了解世界航空运输区划与主要航线的分布、世界主要航空港的分布，以及影响航空运输布局的基本因素，包括地理位置、自然条件、经济条件、政治因素、科技条件、人口情况等对航空运输布局的影响；学习情境三是国内航空运输地理，主要介绍中国地理概况和中国的航空区划及主要航线；学习情境四是中国主要的空港城市，着重介绍中枢城市北京、上海、广州，重要的空港城市深圳、成都、昆明、杭州、西安、重庆，部分省会及特色空港城市宁波、青岛、长沙、沈阳、武汉、郑州、海口、乌鲁木齐以及中国的香港、澳门和台湾地区的空港城市；学习情境五是国际航空旅游地理，按照IATA三个分区来介绍世界各国的概况和该国重要的空港城市。

每章有学习提示、学习内容、学习指导、背景知识链接、训练项目、自我检测、思考与讨论等环节，教师可以根据教学需要选择其中的内容。

<<航空运输地理>>

书籍目录

学习情境一 航空运输相关的地理环境 第一节 地球的运动 一、概述 二、地球的自转 三、地球的公转 第二节 时差与航空飞行 一、航空运输和时差 二、与时差计算的有关概念 三、飞行时间计算 第三节 地球的圈层结构与航空飞行 第四节 影响航空飞行的天气 一、天气的基本要素及其对飞行的影响 二、影响起降的特殊天气 三、影响航行的重要天气 四、重要天气系统简介学习情境二 航空运输布局 第一节 世界航空运输区划与主要航线的分布 一、国际航空运输协会简介 二、国际航空运输协会对世界的航空区划 三、世界主要国际航线和特点 第二节 世界航空港的分布 第三节 影响航空运输布局的基本因素 一、地理位置对航空运输布局的影响 二、自然条件对航空运输布局的影响 三、经济条件对航空运输布局的影响 四、政治因素对航空运输布局的影响 五、科技条件对航空运输布局的影响 六、人口情况对航空运输布局的影响学习情境三 国内航空运输地理 第一节 中国地理概况 一、中国的疆域和民族 二、中国的地形 第二节 中国的航空区划及主要航线 一、中国的航空区划 二、中国的国内航线学习情境四 中国主要的空港城市 第一节 中枢城市北京、上海、广州 一、北京城市介绍 二、广州城市介绍 三、上海城市介绍 第二节 重要的空港城市 一、深圳城市介绍 二、成都城市介绍 三、昆明城市介绍 四、杭州城市介绍 五、西安城市介绍 六、重庆城市介绍 第三节 部分省会及特色空港城市 一、宁波 二、青岛 三、长沙 四、沈阳 五、武汉 六、郑州 七、海口 八、乌鲁木齐 第四节 香港、澳门和中国台湾地区的空港城市 一、香港 二、澳门 三、台北 四、台中 五、台南学习情境 五国际航空旅游地理 第一节 IATA—区概况 一、国际航空运输协会及其分区 二、IATA—区的定义及界定 三、IATA—区中的次区(IATA Areal—Sub Areas) 四、IATA—区地理及航空概要 第二节 IATA—区主要国家及重要空港城市 一、美国(The United States of America) 二、加拿大(Canada)参考文献

<<航空运输地理>>

章节摘录

学习情境一 航空运输相关的地理环境 第一节 地球的运动 学习提示 民用航空借助于民用飞机运输旅客和货物，实现服务对象空间地理位置的移动。它不同于地面交通运输方式的地方在于它的运行环境，并借助于领先的电子商务等方式实现销售、运营以及由此产生的系列民用航空运输服务生产管理。

民航运输生产的基本要求是：安全、优质和正点。这一基本要求贯穿于生产全过程，处于主导地位。

本节从地球的运动和圈层结构等地理常识和概念入手，着重介绍与民航运输生产息息相关的地理知识：引入OAG航班资料查询方法、时差和航班飞行时间的计算，并介绍影响飞行安全的特殊天气和气象条件。

学习内容 一、概述 仰望夜空，会发现形态多种多样的天体。宇宙处于不断的运动和发展中，具体表现在天体之间相互吸引、相互绕转，形成天体系统。

作为天体之一的地球其形状为椭球体，使得地球表面不同纬度地区得到的太阳辐射能量多少不同，因此出现了不同的温度带。

地球的大气圈层结构，引起了江河湖泊、风雨雷电等自然现象。

以上自然现象随时间变化，呈现出明显的日和年的规律性，这么多种自然现象的发生都与地球的运动有关，也和民航飞行密切相关。

与日常生活密切相关的地球运动主要指地球的自转和公转。地球的自转和公转运动对地球上的自然环境、人类的生活有着十分重要的影响。因此，有必要将这些运动的特点、运动对自然环境的影响等内容作为此门课程的准备知识和基础。

编辑推荐

《航空运输地理》为高等职业院校教材，面向空乘专业学生，因而在编写宗旨、中心内容、编写方式上，都充分考虑了空乘专业学生的显著特点。
按照目前国家提倡的教育教学改革指导方针，高职教学宜采取项目驱动、任务导向的教学方法。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>