

<<飞行事故调查与分析导论>>

图书基本信息

书名：<<飞行事故调查与分析导论>>

13位ISBN编号：9787118058475

10位ISBN编号：7118058475

出版时间：2008-9

出版时间：国防工业出版社

作者：武维新，张楠 著

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞行事故调查与分析导论>>

内容概要

随着航空事业的迅猛发展,航空安全工作迎来了新的发展机遇和挑战。如何对飞行事故进行调查和分析、找到确实的事故原因、给出客观公正合理的结论、采取有效的解决措施以避免今后重复发生同类飞行事故,是一个极其重大的研究课题。

作者根据长期从事飞行事故调查与分析的工作经验,编写了《飞行事故调查与分析》丛书,包括《飞行事故调查与分析导论》、《典型飞行事故调查与分析方法》、《飞行事故调查与分析设备》三部著作。

《飞行事故调查与分析导论》是丛书的第一册,共分4章和2个附录:第1章,飞行事故调查概论;第2章,飞行事故调查的逻辑分析方法;第3章,飞行事故调查的组织;第4章,飞行事故调查与分析程序;附录A,《国际民用航空公约》附件13简介;附录B,外军飞机的飞行安全管理和运行。

《飞行事故调查与分析导论》可作为飞行事故调查与分析专业人员的教材,也可作为航空安全管理人员、装备管理人员、飞行人员、装备维修人员、勤务保障人员等的安全培训教材,还可作为高等院校航空安全专业的教学参考书。

<<飞行事故调查与分析导论>>

书籍目录

第1章 飞行事故调查概论1.1 飞行事故及事故征候的定义1.1.1 民用航空飞行事故定义1.1.2 军用飞机飞行事故定义1.1.3 事故征候的定义1.2 飞行事故的影响(损失)1.2.1 人员的损失1.2.2 经济损失1.2.3 政治、心理影响1.3 飞行事故调查的目的、意义1.3.1 飞行事故调查的目的1.3.2 飞行事故调查的意义1.4 飞行事故调查的发展史1.4.1 事故调查机构的发展1.4.2 事故调查技术的发展1.4.3 事故调查员的选拔与培训1.5 飞行事故调查应遵循的原则1.5.1 客观性1.5.2 全面性1.5.3 深入性1.5.4 科学性1.5.5 公开性第2章 飞行事故调查的逻辑分析方法2.1 归纳法2.1.1 求同法2.1.2 求异法2.1.3 求同求异并用法2.1.4 共变法2.1.5 归纳法在事故调查中一个常用的推论2.2 演绎法2.3 类比法2.4 事件链分析法第3章 飞行事故调查的组织3.1 飞行事故调查的工作阶段3.1.1 调查前准备3.1.2 基本调查3.1.3 分析查证和专项试验3.1.4 事故原因分析3.1.5 做出事故结论3.1.6 提出建议3.1.7 事故调查最终报告3.2 飞行事故的通报3.2.1 最初通报3.2.2 初始报告3.2.3 后续报告3.2.4 有关航空器事故或严重事故征候报告和通知的规定3.3 事故调查组的构成3.3.1 调查员的素质3.3.2 调查员的义务3.3.3 主管调查员3.3.4 调查组的组成.....第4章 飞行事故调查与分析程序附录A 《国际民用航空公约》附件13简介附录B 外军飞机的飞行安全管理和运行参考文献

<<飞行事故调查与分析导论>>

章节摘录

第1章 飞行事故调查概论 1903年12月17日莱特兄弟设计的“飞行者1号”飞机试飞成功，从此揭开了人类从事航空活动的新纪元。

一个多世纪以来，航空技术取得了令人瞩目的成就，航空事业迅猛发展，极大地促进了人类社会的进步与发展。

目前，在环球辽阔的天空上有近50万架飞机在翱翔。

但是人们在享受着航空科技发展所带来的巨大变化的同时，又被迫承受着飞行事故带来的巨大压力与损失，100年来因飞行事故损失了数以10万计的飞机，付出了无数的生命代价，航空安全走过了坎坷的历程。

在现代社会生产和生活活动中，每年都会发生多起飞行事故，造成巨大人员、经济损失和严重的社会影响。

那么，一起事故发生后，到底应该如何进行调查?调查什么?归结起来飞行事故调查主要是回答三个问题：一是飞行中发生了什么?二是为什么发生?三是如何避免同类事故的发生?前面两个问题查清了，可以说完成了事故调查的绝大部分工作。

其中空中发生了什么则是事故调查中的关键问题，只有将发生了什么调查清楚、准确了，才能进一步调查和分析为什么发生，也就是调查和分析导致事故发生的原因因素，进而才可能提出有针对性地预防事故的安全建议。

<<飞行事故调查与分析导论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>