

<<直升机飞行控制>>

图书基本信息

书名：<<直升机飞行控制>>

13位ISBN编号：9787118048728

10位ISBN编号：7118048720

出版时间：2007-2

出版时间：国防工业

作者：杨一栋

页数：165

字数：245000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<直升机飞行控制>>

内容概要

本书从直升机飞行控制的专业教学及工程实践要求出发，论述了直升机飞行控制的基本原理与实现技术。

主要内容包括直升机飞行动力学基本特性、直升机的增稳与控制增稳、电传操纵方式下的显模型跟踪自适应控制、自动飞行控制、直升机的现代飞行控制技术以及光传操纵系统等内容。

本书内容力求突出物理实质，面向工程实际。

并力图与固定翼飞机的飞行控制相对照与衔接，以便于理解与自学。

本书可作为飞行控制相关学科专业的本科生或研究生选用教材，也可供从事直升机飞行控制的技术人员参考。

<<直升机飞行控制>>

作者简介

杨一栋，1936年11月出生于浙江省绍兴市。

1961年毕业于南京航空学院，从事飞行控制的教学与研究工作，1990年任教授，1993年任“导航、制导与控制”学科博士生导师，享受国务院政府特殊津贴。

《辞海》1989年及1999年两版主要编写人。

近四年来，由国防工业出版社出版的著作有《舰载机着舰引导技术译文集》、《光传飞行控制》、《舰载机进场着舰规范评估》、《空间飞行器再入返航制导与控制》、《舰载机自动着舰引导系统验证指南》、《舰载着舰引导与控制》等。

<<直升机飞行控制>>

书籍目录

第1章 直升机的基本工作原理 1.1 绪言 1.2 直升机旋翼气动特性 1.3 桨叶的挥舞运动 1.4 直升机的操纵原理第2章 直升机飞行动力学 2.1 坐标系及运动参量 2.2 直升机的平衡动力学 2.3 直升机的稳定性与操纵性 2.4 直升机运动方程 2.5 小型无人直升机动力学建模及物理特性分析第3章 直升机的增稳与控制增稳系统 3.1 直升机结构图形式的数学模型 3.2 增稳与控制增稳系统原理及设计方法 3.3 典型控制增稳系统结构第4章 直升机显模型跟踪控制系统 4.1 显模型跟踪解耦自适应控制系统设计 4.2 系统的控制及解耦性能 4.3 系统参数优化 4.4 性能评估 4.5 具有非线性特性的显模型跟踪系统的控制策略 4.6 基于MFCS直升机协调转弯第5章 直升机自动飞行控制系统 5.1 直升机自动飞行控制一般结构 5.2 各类自动飞行模态一般控制律 5.3 基于MFCs的自动飞行模态设计 5.4 直升机自动过渡飞行控制系统设计第6章 直升机现代飞行控制技术 6.1 引言 6.2 高增益控制阵解耦的显模型跟踪控制系统设计 6.3 隐模型解耦控制系统设计 6.4 H 回路成形控制系统设计第7章 直升机光传飞行控制系统 7.1 光传飞行控制系统概述 7.2 光传操纵系统的关键技术 7.3 光纤多路复用技术 7.4 直升机光传操纵系统参考文献

<<直升机飞行控制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>