第一图书网, tushu007.com

<<装甲车辆传动系统动力学>>

图书基本信息

书名：<<装甲车辆传动系统动力学>>

13位ISBN编号：9787118045376

10位ISBN编号：7118045373

出版时间：2006-12

出版时间：国防工业出版社

作者：项昌乐

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

作者近十年来，在相关部门的支持下，对装甲车辆传动系统非稳定工况下的动态性能、稳定工况下的扭转振动和疲劳设计进行了较系统的研究。
通过对传动系统建模方法、参数确定方法、仿真计算方法、实验分析方法等的研究和探讨，逐步形成《近代兵器力学丛书：装甲车辆传动系统动力学》的撰写内容。
书中的内容是作者多年的理论与实践的积累。

<<装甲车辆传动系统动力学>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 车辆传动系统的功能1.2 车辆传动的类型、组成与发展1.3 车辆传动装置的载荷工况第2章 车辆动力传动系统部件的动态特性2.1 发动机的动态特性2.2 离合器的动态特性2.3 液力变矩器的动态特性第3章 车辆动力传动动态计算当量系统3.1 车辆动力传动动态计算系统的参数确定3.2 车辆传动动态计算当量系统第4章 车辆动力传动系统的扭转振动4.1 车辆动力传动系统的自由振动4.2 发动机的激励分析4.3 车辆动力传动系统的强迫振动4.4 车辆动力传动系统的扭转振动计算软件4.5 扭转振动的试验方法4.6 某型装甲车辆动力传动系统的扭转振动计算与试验第5章 非稳定工况时车辆动力传动系统的载荷5.1 换挡过程动力传动系统的载荷5.2 闭锁过程动力传动系统的载荷5.3 加速性能仿真第6章 车辆动力传动系统二维载荷谱6.1 车辆传动系统随机载荷的统计计数处理6.2 传动系各工况载荷分布规律检验6.3 车辆多工况行驶疲劳载荷的二维复合概率密度函数6.4 建立传动系寿命里程二维设计谱6.5 建立传动系寿命里程八级程序载荷谱6.6 某型装甲输送车传动系统载荷谱第7章 车辆动力传动系统疲劳设计方法7.1 车辆传动系统零件材料的疲劳特性7.2 疲劳寿命估算方法参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com