

<<船舶与海洋工程风险评估>>

图书基本信息

书名：<<船舶与海洋工程风险评估>>

13位ISBN编号：9787118029628

10位ISBN编号：7118029629

出版时间：2003-1

出版时间：国防工业出版社

作者：张圣坤等

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶与海洋工程风险评估>>

内容概要

《船舶与海洋工程风险评估》系统论述了船舶与海洋工程领域的风险评估方法。全书共分八章，前四章全面介绍风险分析方法的研究成果和现状，并系统论述定量风险评估程序的制定、常用的定性和定量分析方法以及人因可靠性分析，为船舶与海洋工程实践中的风险评估方法，系统地介绍全面安全评估，最后以船舶碰撞和搁浅的风险分析为例，介绍风险理论知识的实际应用。

《船舶与海洋工程风险评估》可供从事船舶与海洋工程设计、营运管理的工程技术人员参考，也可作为高等院校船舶与海洋工程类专业的教材和教学参考书。

<<船舶与海洋工程风险评估>>

书籍目录

第一章 绪论1.1 概述1.2 工程风险分析1.3 工程风险评估中的热点1.4 船舶与海洋工程风险评估第二章 定量风险评估方法2.1 简介2.2 风险的衡量2.3 风险接受准则2.4 定量风降评估的计划、执行与应用第三章 风险评估方法3.1 数据的收集和处理3.2 FMEA方法3.3 故障树分析方法3.4 事件树分析方法3.5 模拟/概率分析方法3.6 模糊评估方法第四章 风险分析中的人因工程 4.1 概述4.2 HRA的流程4.3 HRV的发展趋势第五章 以风险为中心的维护5.1 概述5.2 初步风险分析5.3 RCM分析第六章 风险评估在近海工程中的应用6.1 概述6.2 碰撞风险6.3 爆炸风险6.4 火灾风险6.5 下落物体第七章 风险评估在船舶工程中的应用7.1 概述7.2 综全安全评估的回顾7.3 FSA的功能模块7.4 应用实例7.5 FSA中的人与组织因素7.6 FSA在船舶中的应用第八章 风险评估方法在船舶碰撞与搁浅分析中的应用8.1 概述8.2 般船碰撞与搁浅风险评估的流程8.3 船舶碰撞与搁浅事故的概率计算8.4 船舶碰撞与搁浅的环境风险评估8.5 船舶碰撞与搁浅事故中的人因可靠性分析附录

<<船舶与海洋工程风险评估>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>