

<<高性能航空燃气轮机燃烧技术>>

图书基本信息

书名：<<高性能航空燃气轮机燃烧技术>>

13位ISBN编号：9787118026320

10位ISBN编号：7118026328

出版时间：2002-1

出版时间：第1版(2002年1月1日)

作者：侯晓春

页数：626

字数：526000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高性能航空燃气轮机燃烧技术>>

内容概要

本书系统而又突出重点地介绍了高性能航空燃气轮机燃烧室和加力燃烧室的燃烧技术及其测试技术的最新科技成果和发展动向。

全书分三篇19章，第一篇包括短环形燃烧室及小型燃烧室中的扩压器、供油装置、高效冷却方式、低污染燃烧技术，以及计算燃烧学的发展和应用，第二篇包括涡喷及涡扇加力燃烧室中混合/扩散器、点火、供油方式、推力矢量喷管和隐身技术，以及三元流场数值模拟计算，第三篇包括燃油雾化质量、出口温度场发散物先进测量技术，燃烧室寿命预测和加力燃烧室特殊试验等。

本书主要供高校燃气轮机专业师生和从事燃烧室及加力燃烧室设计、试验的科技人员，以及科技管理人员参考。

<<高性能航空燃气轮机燃烧技术>>

书籍目录

第一篇 主燃烧室技术 第一章 主燃烧室技术研究与发展概况 参考文献 第二章 短扩压器和短火焰筒
1.2.1 环形燃烧室扩压器的演变与研究概况 1.2.2 短突扩压器 1.2.3 抽气式扩压器 1.2.4 短火焰筒 第三章
燃油供给技术 1.3.1 燃油供给技术的发展及应用概况 1.3.2 空气雾化喷嘴及组合式空气雾化装置
1.3.3 蒸发管方式及蒸发式燃烧室 1.3.4 耐高温的燃油喷嘴 参考文献 第四章 火焰筒冷却技术 1.4.1 火
焰筒冷却技术的重要性及发展概况 1.4.2 气膜冷却结构的改进 1.4.3 多孔壁发散冷却技术 1.4.4 复合气
膜冷却 1.4.5 多孔层板发散冷却 1.4.6 分块式火焰筒 1.4.7 高温材料及结构的发展和应用 参考文献 第
五章 低污染燃烧技术 1.5.1 低污染燃烧技术研究概况 1.5.2 常规燃烧室的低污染燃烧技术 1.5.3 以控
制NO_x为中心的低污染燃烧技术 参考文献 第六章 小型发动机燃烧室特殊技术问题 1.6.1 小型发动机
燃烧室主要技术问题及其发展动向 1.6.2 燃油供给技术 1.6.3 主燃区燃烧组织 1.6.4 火焰筒冷却技术
1.6.5 掺混段结构性能研究 参考文献 第七章 燃烧室数值计算的发展与应用 1.7.1 燃烧室数值计算的现
状 1.7.2 多维两相燃烧流场数值分析的新发展 1.7.3 计算燃烧学的应用 参考文献第二篇 加力燃烧室与
多功能喷管 第一章 加力燃烧室概述 第二章 涡喷加力燃烧室 第三章 软点火与涡扇加力燃烧室 第四
章 喷管多功能推力矢量装置 第五章 加力燃烧室及尾喷管内外流场计算第三篇 燃烧室和加力燃烧室试
验

<<高性能航空燃气轮机燃烧技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>