

<<变推力液体火箭发动机及其控制技术>>

图书基本信息

书名：<<变推力液体火箭发动机及其控制技术>>

13位ISBN编号：9787118022988

10位ISBN编号：7118022985

出版时间：2001-1-1

出版时间：国防工业出版社

作者：张育林

页数：265

字数：223000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<变推力液体火箭发动机及其控制技>>

### 内容概要

变推力液体火箭发动机是可以为航天器提供可控推力的动力系统，是火箭推进技术发展的重要领域。本书详细阐述了变推力液体火箭发动机系统和部件的设计理论与方法，对变推力液体火箭发动机的控制技术进行了系统的论述。

本书可以为航天技术及控制工程领域的研究人员和工程技术人员提供技术参考，也可以供有关院校作为高年级本科生及研究生的教学参考。

# <<变推力液体火箭发动机及其控制技>>

## 书籍目录

第一章 变推力液体火箭发动机系统与性能 1.1 推力控制与变推力发动机 1.2 系统组成 1.3 性能参数  
第二章 可调环形喷参数 2.1 结构布局参数选择 2.2 喷注器结构燃烧效率的影响 2.3 密封与关机可靠性 2.4  
环形喷注器流量特性分析 2.5 流量定位喷注器及其工作特性第三章 可调汽蚀文氏管 3.1 基本结构与计  
算结构 3.2 主要参数间的关系 3.2 流量特性曲线 3.4 线性可调汽蚀文氏管 3.5 实际工作特性第四章 烧蚀  
推力室 4.1 烧蚀推力室结构 4.2 烧蚀推力室设计计算 4.3 烧蚀冷却计算模型 4.4 烧蚀喷管附面层损失计  
算第五章 变推力发动机能量转换特性 5.1 理论模型 5.2 实验装置及实验结果 5.3 燃烧效率分析第六章  
变推力发动机动态特性仿真 6.1 单调系统非线性仿真 6.2 双调系统非线性仿真 6.3 双调系统的线性仿真  
模型及分析第七章 变推力发动机控制模型 7.1 脉宽调制模型 7.2 PWM离散时宽输入模型 7.3 PWM反馈  
控制系统辨识第八章 变推力发动机控制系统定性分析 8.1 响应特性分析 8.2 线性稳定性分析 8.3 超稳  
定性分析第九章 变推力发动机控制规律 9.1 连续时宽输入PWM控制 9.3 广义预测PWM控制第十章 变  
推力发动机全数字控制 10.1 全数字控制器硬件设计 10.2 控制软件 10.3 控制器实时仿真系统 10.4 实时  
仿真系统的应用

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>