

<<空战英豪>>

图书基本信息

书名：<<空战英豪>>

13位ISBN编号：9787115270900

10位ISBN编号：7115270902

出版时间：2012-2

出版时间：人民邮电

作者：铁血图文

页数：239

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空战英豪>>

前言

虽然在第一次世界大战中，飞机就已开始被用于军事用途，但不论是技术还是规模。都远远无法和第二次世界大战相比。

人类首次将飞机大规模运用到战争中，还是在第二次世界大战期间，也可以这么说。

是第二次世界大战让航空技术迅速成熟起来。

战机是第二次世界大战中最为重要的武器装备之一，谁掌握了制空权谁就掌握了战争的主动权。在二战初期阶段。

德军之所以势不可挡，除了战术得当和装甲力量雄厚之外，还有非常重要的一点就是掌握了制空权。

在战争初期，德军手握制空权横扫欧洲大陆，而在中后期盟军掌握制空权之后。

德军又反过来被动挨打。

直至战争结束。

由此可以看出战机在第二次世界大战中所扮演的重要角色。

太平洋战场上更是如此，航空母舰之所以能够终结战列舰的海上霸主地位，靠的也是战机。

在此次战争中，世界各国生产的战机数量非常庞大，仅美国生产的军用飞机数量就达二三十万架之多。

本书为您介绍第二次世界大战时期参战双方各国主力战机的设计特点、性能参数以及服役经历等详细资料。

每一架战机都配有观赏性极强的精美图片，力求让喜爱现代军事的读者获得视觉和阅读的双重享受。

同时，我们也加入了与之相关的一些趣闻和知识。

增加阅读的趣味性。

本书还搜集整理了包括不列颠空战在内的大量二战经典空战战例。

本书的相关数据资料来源于美国国家档案馆、美国国防后勤局等已公开的军事文档，以及《简氏防务周刊》、《军事技术》杂志等国外知名军事媒体的相关资料，关于武器的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据。

我们将其中有关这些武器的来历、发展和参数等内容客观地记录下来，让读者可以全方位的了解它们。

在编写的过程中。

我们在内容上进行了去伪存真的辨别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求尽可能准确与客观，便于读者阅读参考。

本书适合军事爱好者阅读并收藏，对广大喜欢军事的青少年亦有裨益。

<<空战英豪>>

内容概要

本书介绍了第二次世界大战期间各主要参战国的作战飞机，特别是对美国、英国、德国、前苏联、日本等国的空军战机做了详细的分析，详解了这些战机的性能参数以及研发和制造情况，并对这些飞机在战争中的使用效果做了细致的描述，此外还收录了许多二战时期的经典空战案例，重现了天空上战鹰的巅峰对决。

本书适合广大军事爱好者作为科普读物阅读，对广大喜欢军事的青少年亦有裨益。

<<空战英豪>>

书籍目录

第1章 美国战机

- 1.1 P-51 “野马”战斗机
- 1.2 P-40 “战鹰”战斗机
- 1.3 P-47 “雷电”战斗机
- 1.4 P-38 “闪电”战斗机
- 1.5 P-39 “空中眼镜蛇”战斗机
- 1.6 P-61 “黑寡妇”夜间战斗机
- 1.7 F4F “野猫”战斗机
- 1.8 F6F “地狱猫”战斗机
- 1.9 F4U “海盗”战斗机
- 1.10 B-17 “空中堡垒”重型轰炸机
- 1.11 B-24 “解放者”重型轰炸机
- 1.12 B-25 “米切尔”中型轰炸机
- 1.13 B-29 “超级堡垒”重型轰炸机
- 1.14 SBD “无畏”俯冲轰炸机
- 1.15 TBF “复仇者”鱼雷轰炸机

第2章 英国战机

- 2.1 “喷火”战斗机
- 2.2 “流星”喷气式战斗机
- 2.3 “飓风”战斗机
- 2.4 “暴风”战斗机
- 2.5 “兰开斯特”重型轰炸机
- 2.6 “蚊”式轰炸机
- 2.7 “贼鸥”俯冲轰炸机
- 2.8 “剑鱼”鱼雷轰炸机

第3章 德国战机

- 3.1 Bf-109战斗机
- 3.2 He-219 “夜梟”夜间战斗机
- 3.3 Me-262 “燕子”喷气式战斗机
- 3.4 Ta-152战斗机
- 3.5 Fw-190 “百舌鸟”战斗机
- 3.6 Bf-110战斗机
- 3.7 He-162 “火蜥蜴”喷气式战斗机
- 3.8 Ju-87 “斯图卡”俯冲轰炸机
- 3.9 亨克尔He-177 “鹰狮”重型轰炸机
- 3.10 道尼尔Do-217中型轰炸机
- 3.11 容克Ju-88轻型轰炸机

第4章 前苏联战机

- 4.1 伊-16战斗机
- 4.2 伊-153战斗机
- 4.3 雅克-1战斗机
- 4.4 雅克-3战斗机
- 4.5 雅克-7战斗机
- 4.6 雅克-9战斗机
- 4.7 米格-1战斗机

<<空战英豪>>

- 4.8 米格-3战斗机
- 4.9 拉格-3战斗机
- 4.10 拉格-5/7/9战斗
- 4.11 伊尔-2攻击机
- 4.12 图波列夫TB-3重型轰炸机
- 4.13 佩特利亚可夫Pe-8/TB-7重型轰炸机
- 4.14 图波列夫图-2轻型轰炸机
- 第5章 日本战机
 - 5.1 三菱A6M“零”式战斗机
 - 5.2 川西N1K1“紫电”战斗机
 - 5.3 中岛J1N1“月光”夜间战斗机
 - 5.4 三菱A7M“烈风”战斗机
 - 5.5 中岛四式Ki-84“疾风”战斗机
 - 5.6 中岛三式Ki-61“飞燕”战斗机
 - 5.7 中岛二式Ki-44“钟馗”战斗机
 - 5.8 中岛一式Ki-43“隼”战斗机
 - 5.9 中岛九七式攻击机
 - 5.10 三菱G4M一式中型轰炸机
 - 5.11 爱知D3A九九式俯冲轰炸机
- 第6章 经典空战
 - 6.1 伦敦上空的鹰——不列颠空战
 - 6.2 法西斯末日之兆对德战略轰炸
 - 6.3 虎！
虎！
虎！
——珍珠港空袭
 - 6.4 美军反击战——杜立特轰炸东京

<<空战英豪>>

章节摘录

6.4 美军反击战——杜立特轰炸东京 自从珍珠港事件以来，美国总统罗斯福一直敦促他的军事计划人员寻找轰炸东京的办法。

随着美军在太平洋外围和菲律宾的一片溃败，这种需求就更加迫切。

使用陆基飞机从中国起飞，飞机只能飞单程。

直至1942年1月中旬，美海军太平洋舰队参谋部想出一个方案：从一艘航母上出动陆基轰炸机进行轰炸。

航空母舰可以将飞机载到靠近日本海，但中型轰炸机无法在航母上降落，完成轰炸任务的飞机要飞往中国大陆。

这个计划选中了中型轰炸机B-25B和最新服役的航母“大黄蜂”号，并由当年的飞行速度世界纪录保持者詹姆斯·杜立特中校领导完成。

为此B-25B进行改装，拆掉了一切不必要的设备，增加了油箱和伪装用的木制机炮。

1942年2月3日，两架B-25B在“大黄蜂”号上起飞成功，证明了这一计划的可行性。

此后，由第17轰炸机大队的志愿者组成了二十四个机组，这些机组成员只知道将完成一项非常危险的秘密任务。

机组花了一个月的时间，在跑道上标出的模拟飞行甲板上演练短距起飞滑跑，“大黄蜂”号甲板上也划上了与陆地跑道一样的中心线标志。

1942年4月2日，“大黄蜂”号在6艘舰只的护航下载着杜立特的机组人员和16架B-25B，告别了旧金山的金门大桥，劈波斩浪，向西急驶。

4月14日，“大黄蜂”号穿过北太平洋风暴区，在阿留申群岛和中途岛之间的一个指定地点同哈尔西的“企业”号会合。

“迈克特遣舰队”是此次任务的代号。

舰队在阴沉的海面上向着九州海岸以西644千米的且标海域进发。

在通告了这次任务的目标后，全体人员欢声雷动。

途中，特遣舰队收到日本东京电台的这样一则广播：“英国路透社报道，美军三架轰炸机轰炸了东京。

这种消息可笑之极。

日本国民对这种宣传毫不在意，正沐浴在和煦的阳光和樱花的芬芳中享受春光。

”日本的毫无防备增强了美军机组人员完成任务的信心。

4月17日下午，“迈克特遣舰队”离起飞点只有二十四小时的航程，仍未被敌人发现。

“大黄蜂”号上的甲板人员对B-25B作了最后检查。

每架飞机携带4枚227千克的炸弹，米切尔上校的勋章都系在了炸弹上。

炸弹上还写着：“我们不想燃烧世界，只想燃烧东京”。

傍晚，美军舰上的雷达发现了日本海上警戒线最外层的哨艇，美舰队马上改变了航向。

4月18日上午七时半，一艘敌船发现了美特遣舰队，它发出的无线电警报被美舰队接收到了。

几分钟之后，美舰队的前卫巡洋舰用炮火击沉了这艘小型勤务艇。

杜利特和哈尔西决定立即起飞，即使多飞一百多千米，也不能让舰队冒险，这绝对是一个正确的决定。

虽然日本防线即将处于警戒状态，但日本人不会料到当天就有袭击。

两个小时以后，东京时间12时20分，当杜立特的轰炸机群低空掠过东京湾的时候，东京城里的人正在吃午饭，一队巡逻机也没有发出警报，阻御低空飞行飞机的防空袭阻塞气球刚刚在上空的防空警报演习结束后取下来了，甚至在高空中飞行的九架战斗机也没有发现杜立特的轰炸机群。

当天中午，日本首相东条英机碰巧视察水户航空学校乘飞机回东京。

东条的秘书发现从右方飞来一架双引擎飞机，涂着一个不熟悉的标志，而后猛然醒悟，“美国飞机！”。

如果执行这次任务的B-25B不拆掉机炮的话，还可能为这次任务增加额外的战果。

<<空战英豪>>

“继续在郊区上空向正南方向和东京东区中心方向低空飞行。升到一千二百英尺的空中，转向西南方向飞去，向极易起火的地区投下炸弹，”杜立特一面丢下第一颗高爆炸弹，一面如实地记着航空日志。

“高射炮火非常猛烈，但只有一架飞机差点被击中。一下降到房顶高度，然后钻进西郊低空的烟雾之中，随后调头向南飞到海上”。东京的警报器再次拉响了。

在午餐时间拥挤的街头和公园里，当第一批轰炸机掠过上空的时候，东京的人们不约而同地向头顶望去。

人们挥着手，以为是日本空军在作逼真的表演。

只有当爆炸震撼着东京、滚滚浓烟升起的时候，他们才知道这是真的轰炸。

在撤退的美军航空母舰上监听东京广播电台的船员，从播音员声音后面颤悠悠的警报声中，知道了杜立特轰炸机群的飞机已经到达东京城市上空。

在后来的二十分钟里，另外十架美国轰炸机掠过头顶，城市里发生了一连串的爆炸。

这十架飞机遇上了大风，和头两架飞机拉开了距离，但是飞机从四面八方飞来，继续制造了混乱。

另外三架B-25轰炸机同时到达名古屋、大阪和神户的上空。

日本战斗机驾驶员不知所措，好半天弄不清楚袭击是从哪个方向来的。

美国轰炸机趁机向东逃往中国海，日本战斗机想追也来不及了。

空袭日本东京的16架美军B-25B飞机全部脱离目标上空。

其中1架受伤飞往海参崴，而后被前苏联扣留；其余15架飞机均飞往中国，目标是中国湖南株州机场。

但由于黑暗、大雾和缺油，飞机均没有到达目的地。

15架飞机散落在中国浙江和江苏，75名机组人员中3人在飞机迫降时遇难，8人跳伞在日本占领区而被日本俘虏，其中只有4人在战后幸存。

除了破坏九十座建筑物和造成几十名平民的死亡以外，这次袭击没有给日本东京造成多少实际的损失。

但是，正如美国总统所预料的那样，它直接地激发了美国的士气。

“杜立特干得漂亮”洛杉矶时报赞扬说。

罗斯福总统为这件事增添了浓厚的神秘色彩，他说，这次进攻是从“香格里拉”发动的。

“香格里拉”是詹姆斯·希尔顿的小说《失去的地平线》中的神秘天堂，以此掩盖使用了航空母舰这一事实。

这次空袭使日本参谋本部颜面尽失，因为没有情报表明美军航母上有双发飞机，所以空袭过后数日内日本方面仍不明白是怎么回事。

但将一系列的情报联系起来，包括发现美舰队、遭到空袭、在中国发现飞机残骸以及用严刑拷打从俘虏那里得到口供，日本才明白袭击的发动过程。

随后，日本海军联合舰队立即组织截击美海军“迈克特遣舰队”，但哈尔西的特遣舰队轻易地躲开了日军追击的飞机。

美特遣舰队穿过阴霾雾障飞速航行。

几天以后，日本海军舰队放弃了行动。

P237-239

<<空战英豪>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>