

<<简氏飞机鉴赏指南>>

图书基本信息

书名：<<简氏飞机鉴赏指南>>

13位ISBN编号：9787115266781

10位ISBN编号：7115266786

出版时间：2012-1

出版时间：人民邮电

作者：恩德雷斯

页数：498

译者：李佩乾

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<简氏飞机鉴赏指南>>

内容概要

《简氏飞机鉴赏指南（第5版）（典藏版）》以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础，介绍了500多种不同用途的飞机，内容全面，图文并茂。

此次最新版在修订过程中增加了许多新照片和新机型，是一本现代飞机的最佳鉴赏和识别指南。

《简氏飞机鉴赏指南（第5版）（典藏版）》按照飞机的不同用途共分为10篇，包括民用喷气式飞机、民用螺旋桨飞机、民用通用飞机、喷气式公务机和涡桨公务机、私人轻型飞机、民用直升机、作战飞机、军用训练飞机、作战支援飞机和军用直升机。

书中的每个条目中均介绍了机型规格、外形尺寸、改型机和机型特征等内容，旨在帮助读者迅速而准确地对这些飞机进行鉴赏和识别。

<<简氏飞机鉴赏指南>>

作者简介

作者：(英国)恩德雷斯 (Gunter Endres) (英国)格辛 (Michael Gething) 译者：李佩乾

<<简氏飞机鉴赏指南>>

书籍目录

第1篇 民用喷气式飞机 空中客车A300(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A310(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A318(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A319(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A320(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A321(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A330(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A340(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A380(法国/德国/西班牙/英国) 安东诺夫设计局安-72/74“煤矿人”(乌克兰) 安东诺夫设计局安-74-300(乌克兰) 安东诺夫设计局安-124“秃鹰”(乌克兰) 安东诺夫设计局安-148(乌克兰) BAe(BAC)1-11(英国) BAe 146/Avro RJ(英国) 波音707/720(美国) 波音717(美国) 波音727(美国) 波音737-100/200(美国) 波音737-300/400/500(美国) 波音737-600/700/800/900(美国) 波音747-100/200/SP(美国) 波音747-300/400(美国) 波音757(美国) 波音767(美国) 波音777(美国) 波音(麦道)MD-11(美国) 波音(麦道)MD-80(美国) 波音(麦道)MD-90(美国) 庞巴迪(加空)CRJ100/200(加拿大) 庞巴迪(加空)CRJ700/900(加拿大) 巴西航空工业公司ERJ135/140/145(巴西) 巴西航空工业公司170/175/190/195(巴西) 仙童多尼尔328JET(德国/美国) 福克F28“伙伴”(荷兰) 福克70/100(荷兰) 伊留申设计局伊尔-62“文豪”(俄罗斯) 伊留申设计局伊尔-76“耿直”(俄罗斯) 伊留申设计局伊尔-86“小船坞”(俄罗斯) 伊留申设计局伊尔-96(俄罗斯) 洛克希德L1011“三星”(美国) 麦道DC-8(美国) 麦道DC-8“Super Sixty”(美国) 麦道DC-9(美国) 麦道DC-10(美国) SATIC超级运输机“大白鲸”(法国/德国/西班牙/英国) 图波列夫设计局图-134“硬壳”(俄罗斯) 图波列夫设计局图-154“轻率”(俄罗斯) 图波列夫设计局图-204/214(俄罗斯) 图波列夫设计局图-334(俄罗斯) 雅克-40“幼鳕”(俄罗斯) 雅克-42“猛击”(俄罗斯) 第2篇 民用螺旋桨飞机 Airtech CN-235(西班牙/印度尼西亚) 安东诺夫设计局安-24“焦炭”(乌克兰) 安东诺夫设计局安-140(乌克兰) ATR 42(法国/意大利) ATR 72(法国/意大利) BAe(霍克·西德利)748(英国) BAe ATP(英国) BAe Jetstream 31(英国) BAe Jetstream 41(英国) 比奇99(美国) 比奇1900(美国) 庞巴迪(德·哈维兰)Dash 7(加拿大) 庞巴迪(德·哈维兰)Dash 8(加拿大) 康维尔580(美国) 道格拉斯DC-3(美国) 道格拉斯DC-4(美国) 道格拉斯DC-6(美国) 巴西航空工业公司EMB-110“先锋”(巴西) 巴西航空工业公司EMB-120“巴西利亚”(巴西) 仙童F-27/FH-227(美国) 仙童(Swearingen)Metro(美国) 仙童多尼尔328(德国) 福克F27“友谊”(荷兰) 福克50/60(荷兰) 哈飞运-12(中国) 伊留申设计局伊尔-18“黑鸭”(俄罗斯) 伊留申设计局伊尔-114(俄罗斯) 洛克希德L188 Electra(美国) NAMC YS-11(日本) 萨博340(瑞典) 萨博2000(瑞典) 肖特330(英国) 肖特360(英国) 西飞运7/MA60(中国) 第3篇 民用通用飞机 Aeroprogress/ROKS-Aero T-101 Grach(俄罗斯) 安东诺夫设计局安-2“小马”(乌克兰) 安东诺夫设计局安-12“幼狐”(乌克兰) 安东诺夫设计局安-38(乌克兰) 比奇18(美国) 比奇65“空中女王”(美国) 别里耶夫Be-103(俄罗斯) 别里耶夫Be-200“牵牛星”(俄罗斯) 庞巴迪Canadair 415(加拿大) 布里顿-诺曼BN-2A“海岛人”(英国) 布里顿-诺曼BN-2A Mk III“三岛人”(英国) CASA C-212 Aviocar(西班牙) 塞斯纳208“大篷车”/“华丽大篷车”(美国) 德·哈维兰DHC-2“海狸”/涡轮“海狸”(加拿大) 德·哈维兰DHC-3“水獭”(加拿大) 德·哈维兰DHC-6“双水獭”(加拿大) 多尼尔228(德国) GAF“牧民”(澳大利亚) 吉普斯兰GA8“空中货车”(澳大利亚) Grob SPn(德国) Helio“信使”(美国) 以色列飞机工业公司“阿拉瓦”(以色列) Ibis宇航Ae 270“幽灵”(捷克) Let公司L-410 Turbolet(捷克) 三菱MU-2(日本) 洛克希德L100“大力神”(美国) 太平洋宇航750XL(新西兰) 派士PC-6“搬运工”/涡轮“搬运工”(瑞士) 派士PC-12(瑞士) PZL(安东诺夫)安-28(波兰) Quest“科迪亚克”(美国) 兰斯F406“大篷车”II(法国) 罗克韦尔(Aero Commander)“指挥官”500/560/580(美国) 罗克韦尔(Aero Commander)“涡轮指挥官”/Jetprop(美国) Socata TBM 700/850(法国) 肖特SC.7“高空货车”(英国) 斯摩棱斯克(Technoavia)SM-92 Finist(俄罗斯联邦) 火神航空公司(Partenavia)P68“观察者”(意大利) 火神航空公司(Partenavia)AP68TP“旅行者”(意大利) 第4篇 喷气式公务机和涡桨公务机 亚当A500(美国) 亚当A700 AdamJet(美国) 法国航宇SN 601“轻巡洋舰”(法国) 英国航宇(霍克·西德利)BAe 125(英国) 比奇“空中国王”90/100(美国) 比奇“空中国王”200/300(美国) 比奇“空中国王”350(美国) 比奇390“首相”I(美国) 庞巴迪BD-100“挑战者”300(加拿大) 庞巴迪BD-700“全球快车”(加拿大) 庞巴迪Canadair CL-600“挑战者”(加

<<简氏飞机鉴赏指南>>

拿大) 塞斯纳401/402/411(美国) 塞斯纳404“巨人”(美国) 塞斯纳414“校长”(美国) 塞斯纳421“金鹰”(美国) 塞斯纳425“海盗”/“征服”I(美国) 塞斯纳441“征服”II(美国) 塞斯纳500“奖状”I(美国) 塞斯纳510“野马”(美国) 塞斯纳525 CitationJet(美国) 塞斯纳550“奖状”II/“喝彩”(美国) 塞斯纳560“奖状”V/“超奖状”/“奖状加演”(美国) 塞斯纳560XL“奖状优胜”/“奖状XLS”(美国) 塞斯纳650“奖状”III/VI/VII(美国) 塞斯纳680“君主”(美国) 塞斯纳750“奖状”X(美国) 达索“猎鹰”10/100(法国) 达索“猎鹰”20/200(法国) 达索“猎鹰”50(法国) 达索“猎鹰”900(法国) 达索“猎鹰”2000(法国) 达索“猎鹰”7X(法国) 日蚀飞机公司“日蚀”500(美国) 巴西航空工业公司EMB-121“新谷”(巴西) 格鲁曼G-159“湾流”I(美国) 格鲁曼G-1159“湾流”II/III(美国) 湾流宇航公司“湾流”IV/G300/G350/G400/G450(美国) 湾流宇航公司“湾流”V/G500/G550(美国) 湾流宇航公司(以色列飞机工业公司)阿斯特拉G100/G150(美国) 湾流宇航公司(以色列飞机工业公司)银河G200(美国) 霍克400(美国) 霍克800/900(英国/美国) 霍克1000(英国/美国) 霍克4000(美国) 以色列飞机工业公司“西风”(以色列) Learjet 23/24/25/28/29(美国) Learjet 31(美国) Learjet 35/36(美国) Learjet 40/45(美国) Learjet 55/60(美国) 洛克希德L.1329“喷气星”(美国) 比亚乔P.180“阿凡提”(意大利) Piper PA-31“纳瓦霍人”/“莫哈韦沙漠”(美国) Piper PA-31T“夏安人”(美国) Piper PA-42“夏安人”III(美国) Piper PA-46“马利布·幻影”/“马利布·子午线”(美国) Piper(泰德·史密斯)600 Aerostar(美国) 罗克韦尔“佩刀客机”(美国) Sino Swearingen SJ30(美国) 第5篇 私人轻型飞机 Aero Boero公司 AB.95/115/180(阿根廷) 比奇23/24 Musketeer/Sierra/Sundowner(美国) 比奇33 Debonair/“富源”(美国) 比奇V35“富源”(美国) 比奇36“富源”/T36“涡轮富源”(美国) 比奇55/56/58“男爵”/“涡轮男爵”(美国) 比奇60“公爵”(美国) 比奇76“公爵夫人”(美国) 贝兰卡17“北欧海盗”(美国) 塞斯纳172“天鹰”/“弯刀”/175“云雀”(美国) 塞斯纳177“北美红雀”(美国) 塞斯纳180/185“高空马车”(美国) 塞斯纳182“高空走廊”(美国) 塞斯纳205/206/207“超级高空马车”/“航空站”(美国) 塞斯纳210“百夫长”(美国) 塞斯纳T303“十字军战士”(美国) 塞斯纳310/320“高空骑士”(美国) 塞斯纳336“高空霸主”/337“超级高空霸主”(美国) 塞斯纳335/340(美国) 西锐SR20/SR22(美国) 钻石DA40“钻石之星”(奥地利/加拿大) 钻石DA42“双子星”(奥地利) Extra EA-400/EA-500(德国) 富士FA-200“航空斯巴鲁”(日本) 格鲁曼美国AA-5“旅行者”/“印度豹”/“虎”(美国) 湾流宇航(格鲁曼美国)GA-7“美洲狮”(美国) 伊留申设计局伊尔-103(俄罗斯) Lake LA-4“海盗”/“背叛者”/“海狼”/“海怒”(美国) Lancair/哥伦比亚飞机公司哥伦比亚(美国) 莱特L-200“摩拉瓦河”(捷克) Maule M-4/M-7/M9“火箭”/“彗星”/“猎户座”(美国) Mooney M.20A/G“突击队员”/“丛林”/“行政”/“大师”/“政治家”(美国) Mooney M.20J/S“快板”/“加演”/“喝彩”/“鹰”/“大喝彩”(美国) Piper PA-23“阿帕奇”/“阿兹特克”(美国) Piper PA-24“科曼奇”(美国) Piper PA-28“切诺基”(美国) Piper PA-28R“切诺基·箭”(美国) Piper PA-30/39“双科曼奇”(美国) Piper PA-32“切诺基 六”/“长矛”/“萨拉托加”(美国) Piper PA-34“塞内卡人”(美国) Piper PA-44“塞米诺”(美国) PZL华沙 PZL-104 Wilga(波兰) Robin DR 400“小王子”/“海豚”/“少校”/“摄政王”(法国) Robin HR.100“王室”/“狩猎旅行”/R.1180 Aiglou(法国) 罗克韦尔(Aero Commander)“指挥官”112/114(美国) SIAI-马歇蒂S.205/S.208(意大利) Socata GY“地平线”/ST“专科医生”(法国) Socata MS“拉力俱乐部”/“海军准将”(法国) Socata TB“坦皮科”/“多巴哥”/“特立尼达”(法国) 第6篇 民用直升机 法国航宇 SA 315B“拉玛”(法国) 法国航宇 SA 316B/319B“云雀”III(法国) 阿古斯塔·韦斯特兰 A 109(意大利) 阿古斯塔·韦斯特兰 A 119“树袋熊”(意大利) 阿古斯塔·韦斯特兰 AW139(意大利/英国) 贝尔47(美国) 贝尔206“喷气突击队员”(美国) 贝尔206L“远程突击队员”(美国) 贝尔214(美国) 贝尔222(美国) 贝尔230(美国) 贝尔407(美国/加拿大) 贝尔412(美国/加拿大) 贝尔427/429(美国) 贝尔430(美国/加拿大) 勃兰特利B-2B(美国) 恩斯特龙F28/280(美国) 恩斯特龙480(美国) 欧洲直升机公司EC 120“蜂鸟”(法国/德国/中国/新加坡) 欧洲直升机公司EC 130(法国/德国) 欧洲直升机公司EC 135(法国/德国) 欧洲直升机公司EC 155(法国/德国) 欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 332“超美洲豹”(法国/德国) 欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 350“松鼠/单星”(法国/德国) 欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 355“松鼠”II(法国/德国) 欧洲直升机公司(法国航宇公司)AS 365“海豚”(法国/德国) 欧洲直升机公司(MBB) BO 105(德国) 欧洲直升机公

<<简氏飞机鉴赏指南>>

司/川崎重工BK 117/EC 145(法国/德国/日本) 希勒UH-12(美国) 卡曼K-MAX(美国) 卡莫夫设计局卡-26/126“恶棍”(俄罗斯) 卡莫夫设计局卡-32“蜗牛-C”(俄罗斯) 卡莫夫设计局卡-226“谢尔盖”(俄罗斯) 喀山飞机制造厂安萨特(俄罗斯) 麦道直升机公司MD 500/530(美国) 麦道直升机公司MD 520N(美国) 麦道直升机公司MD 600N(美国) 麦道直升机公司MD“探险者”(美国) 米里设计局米-2“甲兵”(俄罗斯/波兰) 米里设计局米-8“河马”(俄罗斯) 米里设计局米-17“河马”(俄罗斯) 米里设计局米-26“光环”(俄罗斯) 米里设计局米-34“蜂鸟”(俄罗斯) PZL斯威德尼克SW-4 Maluch(波兰) 罗宾逊R22(美国) 罗宾逊R44(美国) 施韦策(休斯)300(美国) 施韦策330(美国) 西科斯基S-58(美国) 西科斯基S-61(美国) 西科斯基 S-64“高空吊车”/“空中吊车”(美国) 西科斯基S-76(美国) 西科斯基S-92(美国) Whisper Jet(西科斯基) S-55QT(美国) 第7篇 作战飞机 AMX国际公司AMX(意大利/巴西) BAE系统公司(英国航宇)“鹰”200(英国) BAE系统公司(英国航宇)“海鹞”FRS.51(英国) 波音B-52H“同温层堡垒”(美国) 波音(麦道)F-15“鹰”(美国) 波音(麦道)F-15E“攻击鹰”(美国) 波音(麦道)F/A-18“大黄蜂”(美国) 波音(麦道)F/A-18E/F/G“超大黄蜂”(美国) 成飞歼-7(F-7)(中国) 成飞歼-10(F-10)(中国) 成飞/巴基斯坦航空联合体 FC-“枭龙”/JF-17“雷电”(中国/巴基斯坦) 达索“幻影”III/5/50(法国) 达索“幻影”F1(法国) 达索“幻影”2000(法国) 达索“幻影”2000D/N(法国) 达索“阵风”(法国) 达索“超军旗”(法国) 巴西航空工业公司EMB-314M(A-29)“超巨嘴鸟”(巴西) 英国电气公司(英国航宇公司)“堪培拉”(英国) 欧洲战斗机公司EF2000“台风”(国际) 仙童(洛克希德·马丁)A-10A(美国) FMA(LMAA)IA 58“普卡拉”(阿根廷) 通用动力(洛克希德·马丁)F-111(美国) 格鲁曼(诺斯罗普·格鲁曼)EA-6B“徘徊者”(美国) 以色列飞机工业公司 Kfir“幼狮”(以色列) 洛克希德·马丁AC-130H/U(美国) 洛克希德·马丁F-16“战隼”(美国) 洛克希德·马丁F/A-22“猛禽”(美国) 洛克希德·马丁F-35“闪电”II JSF(美国) 洛克希德·马丁F-117A“夜鹰”(美国) 麦道(波音)/BAE系统公司AV-8B“鹞”GR.7/9(美国) 麦道(道格拉斯)A-4“天鹰”(美国) 麦道(波音)F-4“鬼怪”II(美国) 米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-21“鱼窝”(俄罗斯) 米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-23/27“鞭挞者”(俄罗斯) 米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-25“狐蝠”(俄罗斯) 米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-29“支点”(俄罗斯) 米高扬-格列维奇设计局(俄罗斯米格飞机公司)米格-31“猎狐犬”(俄罗斯) 三菱F-1(日本) 三菱F-2(日本) 南昌飞机公司强-5/A-5(中国) 诺斯罗普(N-G)B-2A“幽灵”(美国) 诺斯罗普(N-G)F-5A/B“自由战士”(美国) 诺斯罗普(N-G)F-5E/F“虎”II(美国) 帕那维亚飞机公司“狂风”IDS/ECR(德国/意大利/英国) 帕那维亚飞机公司“狂风”F.3 ADV(德国/意大利/英国) 罗克韦尔(波音)B-1B“枪骑兵”(美国) 罗克韦尔(波音)OV-10“野马”(美国) 萨博JAS 39“鹰狮”(瑞典) SEPECAT公司“美洲虎”(法国/英国) 沈飞歼-6/F-6(中国) 沈飞歼-8“长须鲸”(中国) SOKO J-22“鹰”(罗马尼亚/前南斯拉夫/波斯尼亚/黑塞哥维那) 苏霍伊设计局苏-17/苏-20/苏-22“装配匠-D/K”(俄罗斯) 苏霍伊设计局苏-24“击剑手”(俄罗斯) 苏霍伊设计局苏-25“蛙足”(俄罗斯) 苏霍伊设计局苏-27“侧卫”(俄罗斯) 苏霍伊设计局苏-30/苏-33“侧卫”(俄罗斯) 苏霍伊设计局苏-32/苏-33U/苏-34“后卫”(俄罗斯) 苏霍伊设计局苏-35/苏-37“侧卫-E”(俄罗斯) 图波列夫设计局图-22M“逆火”(俄罗斯) 图波列夫设计局图-95/图-142“熊”(俄罗斯) 图波列夫设计局图-160“海盗旗”(俄罗斯) 沃特(N-G)A-7“海盗II”(美国) 西飞轰-6(图-16)“獾”(中国/前苏联) 第8篇 军用训练飞机 马基(阿莱尼亚)M-311(意大利) 马基(阿莱尼亚)MB-326(意大利) 马基(阿莱尼亚)MB-339(意大利) 马基(阿莱尼亚)MB-346(意大利) 马基(SIAI-马歇蒂)SF.260(意大利) 沃多霍迪L-29“海豚”(捷克) 沃多霍迪L-39/L-139/L-59/L-159(捷克) IAR-99“鹰”(罗马尼亚) BAC(BAE)167“攻击霸主”(英国) BAE(HSA)“鹰”50/60/100(英国) BAE(HSA)/波音(麦道)T-45“苍鹰”(英国/美国) 比格尔(BAE)“斗牛犬”120(英国) 比奇(雷声)T-34“导师”(美国) CASA(EADS)C-101“航空喷气”(西班牙) 塞斯纳T-37“Tweety Bird”(美国) 达索/多尼尔“阿尔法喷气”(法国/德国) 巴西航空工业公司EMB-312“巨嘴鸟”(巴西) ENAER T-35“魔鬼”(智利) FMA(LMAA)IA 63/AT-63“潘帕人”(阿根廷) 洪都航空工业公司教练-8/K-8“喀喇昆仑山”(中国) 印度斯坦航空工业公司HJT-16“光线”(印度) 印度斯坦航空工业公司HJT-36“星”(印度) 川崎T-4(日本) 韩国航空工业公司(大宇)KT-1“雄蜂”(韩国) 韩国航空工业公司T-50(TA-50)“金鹰”(韩国) 洛克希德AT/T-33(CT-133“银星”)(美国) 三菱T-2(日本) 南

<<简氏飞机鉴赏指南>>

昌飞机厂 初教-6A(中国) 诺斯罗普(N-G)T-38“禽爪”(美国) 巴基斯坦航空工业公司 Mushshak(萨博MFI-17“支持者”)(巴基斯坦/瑞典) 太平洋航宇公司CT4“空中教练”(新西兰) 派士PC-7“涡轮教练”(瑞士) 派士PC-9“高级涡轮教练”(瑞士) 派士PC-21(瑞士) 俄罗斯米格飞机公司米格-AT(俄罗斯) 雷声(比奇)T-6“德克萨斯人”II(美国) 萨博105(Sk 60)(瑞典) 斯林斯贝T67“萤火虫”(英国) SOCAT(法国航宇公司)TB 30 Epsilon(法国) SOKO G-4“超海鸥”(波斯尼亚和黑塞哥维那) 雅克夫列夫设计局 雅克-130(俄罗斯/意大利) 第9篇 作战支援飞机 空中客车A310 MRTT(法国/德国/西班牙/英国) 空中客车A330 MRTT(法国/德国/西班牙/英国) Airtech CN-235M(印度尼西亚/西班牙) 阿莱尼亚G222(C-27)(意大利) 阿莱尼亚/洛克希德·马丁C-27J“斯巴达人”(意大利/美国) 安东诺夫设计局安-12“幼狐”(乌克兰) 安东诺夫设计局安-70(乌克兰) BAE(HSA)“猎迷”MR.2/MRA.4(英国) BAE(维克斯)VC10 C.1K&K.3/4(英国) 别里耶夫(BETAIR)Be-200“牵牛星”(俄罗斯) 别里耶夫(伊留申)A-50“支柱”(俄罗斯) 波音(麦道)C-17“环球霸王”III(美国) 波音E-3“望楼”AWACS(美国) 波音E-6B“水星”TACAMO II(美国) 波音737 AEW&C(美国) 波音E-767 AWACS/KC-767加油机(美国) 波音C-135系列(美国) 波音KC-135“同温层油船”(美国) CASA(EADS)C-212 Aviocar(西班牙) CASA(EADS)C-295(西班牙) 达索(布雷盖)“大西洋”1&2(法国) 德·哈维兰加拿大(庞巴迪)DHC-5“水牛”(加拿大) 道格拉斯DC-3“达科塔”/C-47“高空列车”(美国) 巴西航空工业公司EMB-145(R-99)(巴西) 福克F27/福克50/60(荷兰) 格鲁曼(N-G)OV-1“莫霍克”(美国) 格鲁曼(N-G)S-2T“跟踪者”(美国) IAI(波音)Phalcon 707(以色列) 伊留申设计局伊尔-38“山楂花”(俄罗斯) 伊留申设计局伊尔-76MD“耿直-B”&伊尔78M“迈达斯”(俄罗斯) 川崎C-1A(日本) 洛克希德S-3B“北欧海盗”(美国) 洛克希德U-2S(美国) 洛克希德·马丁C-130A/B/E/H“大力神”(美国) 洛克希德·马丁C-130J/C-130J-30“超级大力神”(美国) 洛克希德·马丁C-5“银河”(美国) 洛克希德·马丁P-3“猎户”(美国) 麦道KC-10A“延伸者”(美国) 诺斯罗普·格鲁曼E-2C“鹰眼”(美国) 诺斯罗普·格鲁曼(波音)E-8“联合星”(美国) 雷声(比奇)C-12 & RC-12“护栏”(美国) 雷声(庞巴迪)“哨兵”R.1(美国) 萨博340 AEW&C(S 100B“百眼巨人”)(瑞典) 新明和US-1A/US-2(日本) Transall C.160(法国/德国) 第10篇 军用直升机 法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 313/315“云雀”II/拉玛(法国) 法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 316/319“云雀”III(法国) 法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 321“超黄蜂”(法国) 法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 330“美洲豹”(法国) 法国航宇公司(欧洲直升机公司)SA 341/342“小羚羊”(法国) 阿古斯塔(A-W)A 109(意大利) 阿古斯塔(A-W)A 129“猫鼬”(意大利) 阿古斯塔 韦斯特兰(欧洲直升机工业集团)EH 101“灰背隼”(意大利/英国) 贝尔AH-1“休伊眼镜蛇”/“超级眼镜蛇”(美国) 贝尔UH-1“伊洛魁”/贝尔204/205(美国) 贝尔UH-1N“伊洛魁”/贝尔212/AB 212(美国) 贝尔UH-1Y“伊洛魁”(美国) 贝尔214(美国) 贝尔RH-70/贝尔407(美国) 贝尔412/AB 412(美国) 贝尔OH-58D“基奥瓦人”/贝尔406CS(美国) 贝尔/波音V-22“鱼鹰”(美国) 波音(休斯/麦道)AH-64“阿帕奇”(美国) 波音CH-46“海骑士”/维托107(美国) 波音CH-47“支努干”(美国) 丹尼尔(阿特拉斯)AH-2A“茶隼”(南非) 欧洲直升机公司AS 532“美洲狮”(“超美洲豹”)&EC 725“美洲狮”RESCO(法国) 欧洲直升机公司AS 550/555“松鼠”/“小狐”(法国) 欧洲直升机公司AS 565“黑豹”(“海豚”2)(法国) 欧洲直升机公司AS 665“虎”(法国/德国) 印度斯坦航空工业公司“北极星”ALH(印度) 卡曼SH-2G“超海妖”(美国) 卡莫夫设计局卡-25“激素”(俄罗斯) 卡莫夫设计局卡-27/-28/-32“蜗牛-A/-B/-C”(俄罗斯) 卡莫夫设计局卡-29/-31“蜗牛-B”(俄罗斯) 卡莫夫设计局卡-50/-52“嚎头-A/-B”(俄罗斯) 川崎OH-1(日本) 麦道直升机公司(休斯/麦道)MD 500/530“防御者”(美国) 米里设计局米-6“吊钩”(俄罗斯) 米里设计局米-8/-17/-171/-172“河马”(俄罗斯) 米里设计局米-14“烟雾”(俄罗斯) 米里设计局米-24/-25/-35“雌鹿”(俄罗斯) 米里设计局米-28“浩劫”(俄罗斯) 北约直升机工业公司NH 90(法国/德国/意大利/荷兰/葡萄牙) 米里制造局米-2“甲兵”(俄罗斯/波兰) PZL-Swidnik W-3“斯拉夫”(波兰) 西科斯基公司S-61/SH-3“海王”(美国) 西科斯基公司S-65/CH-53“海种马”(美国) 西科斯基S-80/SH-53E“超种马”(美国) 西科斯基公司S-70/UH-60“黑鹰”(美国) 西科斯基公司S-70B/SH-60“海鹰”(美国) 韦斯特兰公司(A-W)WG.13“山猫/超山猫”(英国) 韦斯特兰公司(A-W)WS-61“海王”(英国)

<<简氏飞机鉴赏指南>>

章节摘录

版权页：插图：

<<简氏飞机鉴赏指南>>

编辑推荐

《简氏飞机鉴赏指南(第5版)(典藏版)》：《航空知识》、《舰船知识》、《兵器知识》联袂推荐。
百年军媒权威性指南，掌握识别武器的标准。
500多幅精美图片、包括民用和军用飞机、精确的性能与技术指标、独有的特征、历史背景和标志识别。

<<简氏飞机鉴赏指南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>