

<<自动变速器构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<自动变速器构造与维修>>

13位ISBN编号：9787115225603

10位ISBN编号：7115225605

出版时间：2010-9

出版时间：人民邮电出版社

作者：朱迅，李晓 著

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<自动变速器构造与维修>>

前言

随着国民经济的迅速发展,汽车行业已成为我国的支柱产业。各职业院校适应技术和技术的发展,大力加强汽车专业的建设,大量培养汽车专业技能型人才,满足行业发展需求。

当前,职业学校汽车专业教学中存在的主要问题是传统的教学内容与社会对汽车维修人员的技术技能要求差异比较大。

本书的编写尝试打破原来的学科知识体系,按现代汽车维修生产的流程来构建本课程的技能培训体系。

本书是依据行业职业技能鉴定规范,并参考现代汽车维修生产技术文件编写而成的。通过本书的学习将使学生掌握汽车自动变速器各系统、总成和部件的功用、结构与基本工作原理;初步掌握自动变速器拆装、检测与故障诊断的技能。

本书力求体现以下特色。

1.以主流车型为例。

本书在课题实施中,以主流车型装备的自动变速器为例,便于各学校教学。

2.难易适度。

本书摒弃了那些理论过深,对实际工作影响不大的内容。

着重介绍结论性强、应用性强的内容,使整体的理论难度降低。

同时又保证相应的理论基础,使学生能够在分析和解决实际问题时有一定的理论根据。

3.关注产业发展对人才需求规格与学校培养目标的衔接与交流,重视企业现有操作规程与维修经验的引入。

4.图文并茂,体例新颖。

本书针对操作性的内容多配以示意图片,使操作要点更加直观,降低学生的学习难度。

在编写体例上采用新的形式,设置“应用提示”、“延伸阅读”等小栏目,使学生易学易懂。

<<自动变速器构造与维修>>

内容概要

《自动变速器构造与维修》根据中等职业教育汽车专业的教学要求，并参考相关的行业规范和岗位要求，介绍了自动变速器的基本构造及其维护、维修技能。

《自动变速器构造与维修》共7个模块，主要内容包括：认识自动变速器、液力耦合器与液力变矩器、行星齿轮变速器机械结构、自动变速器液压控制系统、电子控制自动变速器、无级变速器和自动变速器试验。

《自动变速器构造与维修》可作为中等职业学校汽车专业课教材，也可供相关从业人员参考。

<<自动变速器构造与维修>>

书籍目录

模块一 认识自动变速器 1 模块二 液力耦合器与液力变矩器 11 课题一 了解液力耦合器 12 课题二 检查综合式液力变矩器 17 模块三 行星齿轮变速器机械结构 28 课题一 认识行星齿轮与检修液压离合器 29 课题二 分解检修辛普森行星齿轮传动机构 42 课题三 分解检修拉维纳行星齿轮传动机构 77 模块四 自动变速器液压控制系统 97 课题一 认识自动变速器液压控制系统 97 课题二 检修自动变速器液压泵 102 课题三 自动变速器液压阀体的分解与检查 115 模块五 电子控制自动变速器 156 课题一 认识自动变速器电子控制系统 156 课题二 电控自动变速器故障诊断 173 模块六 无级变速器 193 课题一 了解轮带式传动机构 194 课题二 拆装本田无级自动变速器 204 模块七 自动变速器试验 223 课题一 失速试验 223 课题二 道路试验与挡位试验 227 课题三 自动变速器液压系统油压试验 231 参考文献 242

<<自动变速器构造与维修>>

章节摘录

现代自动变速器已不是独立的传动装置，已经与汽车的其他系统构成了完整的控制系统，使汽车动力性、经济性和环保性能均得到提高。

现代科学技术的发展，传感技术、控制技术、计算机技术、材料技术等不仅改善了自动变速器的性能，还促使在机械应用技术方面出现了新变化，使自动变速器结构出现多样化的趋势。

在行星齿轮变速器方面出现了获得更多传动比的自动变速器，以更好适应道路条件和提高乘驾舒适性；而无级变速器则以连续可变的传动比实现发动机动力与道路阻力的最优匹配。

与此同时，设计人员并没有放弃传统手动变速器的设计，在实现离合器和换挡操作的自动控制后，出现手动操作的自动变速器。

目前，还有更多的传动技术在不断探索和实用化过程中，将来的汽车变速器的类型会更多、自动化程度更高、使用性能会更好。

自动变速器采用不同的变速机构，通过液压或计算机控制降低了换挡冲击。

由于液压控制换挡装置，取消了沉重的脚踏式离合器操作，并取代了手动操作过程，从而减轻了汽车变速时的操作复杂程度和劳动强度。

液力传动是自动变速器普遍使用的传动形式。

它是以液体为介质的叶轮传动，通过叶轮与液体的相互作用实现能量相互转换并传递动力。

液体特有的“变形”功能可以吸收振动、缓和冲击，提高了发动机和传动系机械零件的使用寿命。

液力耦合器或液力变矩器的工作特性可实现无级变速传动或增加驱动轮的牵引力，并且在行驶阻力很大时也不会造成发动机熄火。

<<自动变速器构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>