

<<汽车制动系统维修实例>>

图书基本信息

书名：<<汽车制动系统维修实例>>

13位ISBN编号：9787115177803

10位ISBN编号：7115177805

出版时间：2008-7

出版时间：人民邮电出版社

作者：肖永清等著

页数：311

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车制动系统维修实例>>

### 内容概要

本书共分五章，全面系统地介绍了典型国产汽车制动系统的行车制动装置、行车制动器的驱动机构、防抱死制动系统和驻车系统等的维修要点，其中包括汽车制动装置的结构特点、工作原理、使用要点和常见故障的诊断、检测。

本书通过大量实例，对汽车制动系统的故障检修方法和安装调整技术进行了系统归纳和概括，便于读者掌握。

本书图文并茂，内容翔实，由浅入深，文字通俗易懂，具有较强的针对性和实用性，可供从事汽车驾驶、维修的人员和相关技术管理人员阅读，也适合大、中专汽车专业师生学习参考。

## &lt;&lt;汽车制动系统维修实例&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 汽车制动系统第一节 汽车制动系统的作用、结构与原理一、制动系统的作用、组成及制动器类型二、制动系统的结构与原理第二节 汽车制动系统的使用维护与检修一、制动系统的使用二、汽车制动系统的维护和检修三、典型汽车制动装置的维护实例四、汽车制动系统的技术检验与维修第三节 汽车制动系统的故障诊断检排一、汽车制动时常见的异常现象分析二、行车制动系统的常见故障检排第二章 汽车行车制动装置第一节 汽车行车制动装置的功用、结构与原理一、行车制动的制动器类型和功用二、典型车型的制动器第二节 汽车行车制动装置的使用维护与检修一、汽车行车制动装置的使用维护二、行车制动系统的拆装、更换三、车轮制动器的检修调整四、盘式车轮制动器的检修五、制动间隙的调整六、典型车型制动器的检修第三节 汽车行车制动装置的故障检排一、行车制动装置的常见故障检排二、行车制动系统的疑难故障诊断实例三、微型汽车制动系统的疑难故障诊断实例第三章 汽车行车制动器的驱动机构第一节 制动器驱动机构的功用、结构与原理一、制动驱动机构功用、结构二、典型车型行车制动系统的驱动机构第二节 制动器驱动机构的使用维护与检修一、气压制动器驱动机构主要元件的使用维护与检修二、制动踏板的检修调整三、五十铃汽车行车制动驱动机构的拆检与调整实例四、液压行车制动系统驱动机构的检修调整五、部分汽车制动系统驱动机构的拆解和装配六、部分车型液压制动系统驱动机构的检排实例第三节 制动系统驱动机构的故障检排一、气压行车制动系统驱动机构及主要元件的常见故障分析二、气压行车制动系统驱动机构常见故障诊断三、液压行车制动系统驱动机构常见故障检排四、汽车气压制动系统驱动机构的疑难故障诊断实例五、液压制动系统驱动机构的疑难故障诊断实例第四章 汽车防抱死制动系统第一节 防抱死制动系统的功用、结构与原理一、防抱死制动系统的基本概念与功用二、ABS的类别与结构特点三、汽车制动防抱死及控制系统的工作原理四、典型轿车的ABS第二节 防抱死制动系统的使用维护与检修一、汽车ABS的使用和维护二、汽车ABS的拆装三、汽车ABS检修第三节 防抱死制动系统的故障检排一、汽车ABS常见故障检排二、典型车型ABS的常见故障检排三、汽车ABS的疑难故障诊断实例第五章 汽车驻车系统第一节 汽车驻车系统的功用、结构与原理一、驻车制动系统作用、组成及类型二、驻车制动系统及其驱动机构的结构三、典型汽车驻车制动系统第二节 汽车驻车系统的使用维护与检修一、汽车驻车系统的使用二、汽车驻车系统的维护三、驻车制动系统检修调整四、典型车型驻车制动器的检修调整实例第三节 汽车驻车系统的故障检排一、驻车制动器常见故障检排二、部分车型驻车制动常见故障的检排三、典型车型驻车制动系统的疑难故障诊断实例参考文献

## <<汽车制动系统维修实例>>

### 章节摘录

#### 第一章 汽车制动系统 第二节 汽车制动系统的使用维护与检修 一、制动系统的使用

##### 1. 汽车的制动特性及制动失灵 (1) 汽车的制动特性 汽车有下列制动特性。

###### 1) 车辆制动的可靠性。

是指车辆经长期频繁制动，其制动效能保持的程度。

车辆制动过程，实际上是把车辆行驶状态的动能，通过制动器吸收转化为热能，制动器温度升高之后，能否保持在常温状态下的制动效能，是车辆制动特性的重要环节。

###### 2) 车辆制动的灵活性。

是指车辆的制动系统产生制动作用和解除制动作用的敏感程度。

灵敏性好，驾驶员一踏下制动踏板，车辆迅速产生制动；放开制动踏板，制动作用立刻消失，感觉操作舒适。

###### 3) 车辆制动的随动性。

指车辆行驶时，其制动强度能否随驾驶员的要求而随意地控制，即制动力矩的大小能与制动踏板力的大小形成一定比例，使制动车辆感到得心应手。

###### 4) 制动时方向的稳定性。

指车辆在制动过程中，维持直线运动的能力，或预定的弯道运动能力。

当然它受轮胎与路面的附着特性、轴荷分布、制动力矩大小等因素的影响。

###### 5) 车辆的制动效能。

指车辆在行驶过程中，能随意降低车速直至停车的能力。

多数情况下，用制动距离和制动减速度来评价。

目前各交管部门和生产厂家用制动校验台测定各轴车轮的制动力矩，来评价车辆的制动效能。

车辆的制动效能是由生产厂家设计时给定的，当然也受用户在使用、维护时，制动系统的各关键零件质量、性能是否完好的影响。

<<汽车制动系统维修实例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>