

图书基本信息

书名：<<高原山区路网均衡性评价方法与应用>>

13位ISBN编号：9787114102356

10位ISBN编号：7114102356

出版时间：2012-12

作者：张长生

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高原山区路网均衡性评价方法与应用>>

内容概要

《高原山区路网均衡性评价方法与应用:以云南省为例》通过分析公路网均衡性影响因素,科学界定了路网均衡性的概念及内涵,提出了高原山区地形条件下的公路网规模、布局均衡性评价方法以及基于均衡性分析的公路网发展模式。

能有效解决交通发展不充分、不平衡和交通资源分配不公平、不合理等问题。

《高原山区路网均衡性评价方法与应用:以云南省为例》主要涵盖高原山区公路网均衡性内涵和基础理论,高原山区公路网规模与区域经济、面积及人口均衡性评价,高原山区公路网结构与社会发展空间布局均衡性评价,综合运输体系下高原山区公路网均衡性评价,基于均衡性的高原山区公路网规模确定方法,基于均衡性的高原山区公路网布局等内容,最后列出基于理论研究的应用实例。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>