

图书基本信息

书名：<<交通动态数据获取与分析应用新技术>>

13位ISBN编号：9787114098697

10位ISBN编号：7114098693

出版时间：2012-9

出版时间：人民交通出版社

作者：刘浩 等著

页数：203

字数：245000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通动态数据获取与分析应用新技术>>

内容概要

刘浩、张可、王笑京、邵长桥、涂辉招等著的《交通动态数据获取与分析应用新技术》共分六章，主要内容包括：交通数据采集技术、交通数据预处理技术、行程时间估计及预测技术、行程时间可靠性预测技术、交通状态估计技术以及交通综合信息平台。

《交通动态数据获取与分析应用新技术》由中国和荷兰的科研人员联合完成。可作为交通运输工程领域的教学、科研、管理人员的参考书用，也可以作为交通工程、交通规划、交通运输和交通管理专业研究生的教学用书。

书籍目录

- 1 交通数据采集技术
 - 1.1 动态交通信息服务
 - 1.2 交通状况监测系统
 - 1.3 交通数据采集系统
- 2 交通数据预处理技术
 - 2.1 数据检查
 - 2.2 线圈检测器数据检查与校正
 - 2.3 行程时间数据检查和校正
 - 2.4 小结
- 3 行程时间估计及预测技术
 - 3.1 概述
 - 3.2 行程时间采集技术
 - 3.3 行程时间估计技术
 - 3.4 行程时间预测技术
 - 3.5 高速公路状态空间神经网络模型
 - 3.6 城市道路状态空间神经网络模型
 - 3.7 小结
- 4 行程时间可靠性预测技术
 - 4.1 可靠度研究概述
 - 4.2 行程时间可靠度影响分析
 - 4.3 基于行程时间分布特性的可靠度模型
 - 4.4 行程时间可靠度分析新技术
 - 4.5 小结
- 5 交通状态估计技术
 - 5.1 贝叶斯方法
 - 5.2 卡尔曼滤波算法
 - 5.3 模糊聚类和概率神经网络
 - 5.4 粗糙集法
- 6 交通综合信息平台
 - 6.1 交通综合信息平台的概念与功能
 - 6.2 交通综合信息平台总体架构
 - 6.3 交通综合信息平台关键技术
 - 6.4 交通信息提取计算技术
 - 6.5 交通综合信息平台发展历程、现状与实施建议
- 参考文献

章节摘录

6, 1.5 与相关应用系统的关系 相关应用系统指除信息平台之外的交通运输领域的相关信息
系统。

这些系统既是信息平台的数据来源, 又是信息平台的服务对象。

信息平台是对相关应用系统信息的有效集成, 而绝不是对这些系统的简单重复。

两者是互为支撑、分工协作、彼此不可替代的。

两者之间的关系具体表现在以下几方面: (1) 相关应用系统为实现特定的交通业务功能而
建设, 信息平台不会替代其实现原有业务功能。

(2) 信息平台建立在相关应用系统之上, 对各系统的信息进行有效集成; 各系统通过信息平台
实现信息交换与共享, 以及互联互通。

(3) 信息平台从相关应用系统接入数据, 并对多源异构数据进行融合、加工、处理后, 再根据
需要提供给各系统, 为各系统更好地实现其业务提供综合数据支持。

6.1.6 界定信息平台功能的原则 为了明确信息平台自身应当完成的本质与核心任务, 避免信
息平台与其他ITS应用系统及各交通相关部门建设的信息系统在功能上的重复与交叉, 必须确定信息平
台与其他系统之间的功能划分原则, 界定本信息平台的功能范围。

一般而言, 应遵循如下原则: (1) 将来源于多部门数据的融合加工处理作为信息平台的功能。

(2) 仅需单一应用的数据支持就可实现的功能, 但该应用对原始数据的加工程度, 不能满足其
他部门的需求, 对这类数据的深层次加工处理可以作为信息平台的功能。

(3) 仅需单一应用的数据支持就可实现的且已经实现的功能, 原则上不列入信息平台的功能范
围, 但可以通过信息平台使这些功能更好地为其他部门提供支持。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>