

<<2011长江航运发展报告>>

图书基本信息

书名：<<2011长江航运发展报告>>

13位ISBN编号：9787114097768

10位ISBN编号：711409776X

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：交通运输部长江航务管理局

页数：168

字数：225000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2011长江航运发展报告>>

内容概要

交通运输部长江航务管理局编著的《2011长江航运发展报告》，立足长江干线，系统地描述和分析了长江航运业的发展现状，对其发展趋势做出了判断，对发展的热点、焦点问题进行了剖析，对重要文件和数据进行了记录。

报告的发布旨在向社会提供一份具有启迪指导作用的行业观察报告，引导行业发展。

<<2011长江航运发展报告>>

书籍目录

第一篇 综合报告

第1章 发展环境与政策

- 1.1 宏观经济环境
- 1.2 发展政策与规划
- 1.3 重大事件盘点

第2章 行业运行状况

- 2.1 沿江省市水路运输状况
- 2.2 长江干线运输生产情况

第3章 基础设施建设

- 3.1 基本建设投资完成情况
- 3.2 航道建设
- 3.3 港口建设
- 3.4 支持保障系统建设
- 3.5 水运建设市场监管

第4章 公共服务与管理

- 4.1 运输市场服务与管理
- 4.2 水上安全保障与监管
- 4.3 航道维护与管理
- 4.4 港口管理
- 4.5 科技创新与信息化
- 4.6 节能减排

第5章 行业发展展望

- 5.1 行业发展环境展望
- 5.2 水运需求展望
- 5.3 风险因素分析
- 5.4 发展方向与政策措施

第二篇 专题报告

- 专题1 长江水运企业经营发展调查分析
- 专题2 长江集装箱运输市场回顾及展望
- 专题3 长江液化危险品运输市场发展态势及前景分析
- 专题4 长三角地区港口经济运行情况及形势分析
- 专题5 长江数字航道建设与发展展望
- 专题6 湘江航运开发现状及前景分析
- 专题7 葛洲坝、三峡船闸检修期间客货过坝运输组织分析
- 专题8 长江干线危险品运输及船舶防污染分析

第三篇 资料选编

- “十二五”期长江黄金水道建设总体推进方案
- 关于加快铁水联运发展的指导意见
- 长江干线主要港口企业发展现状调研报告摘要
- 三峡枢纽通航现状及扩能问题调研报告摘要
- 附表1 长江沿江省市运输船舶拥有量
- 附表2 长江沿江省市水路旅客运输量与周转量
- 附表3 长江沿江省市水路货物运输量与周转量
- 附表4 长江沿江省市水路分货类运输量
- 附表5 长江沿江省市水路分货类运输周转量

<<2011长江航运发展报告>>

附表6 长江沿江省市分省市港口吞吐量

附表7 长江沿江省市分省市内河港口吞吐量

附表8 长江沿江省市分货类内河港口吞吐量

附表9 2012年长江干线航道养护尺度计划

附表10 2012年长江干线航道养护分月水深计划

附表11 2011年长江航运景气状况

<<2011长江航运发展报告>>

章节摘录

4.6节能减排2011年,长江航运各级管理部门、沿江地方政府和航运企业高度重视绿色水运发展,大力实施节能减排科技研发及成果推广应用,全面推进“港、航、船”等各领域的节能减排工作,积极促进绿色水运体系的建设。

行业主管部门推进引导发展绿色水运 长江航务管理局根据交通运输部《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》,制定并下发了《长航局系统“十二五”节能减排工作任务及措施》和《长航局系统“十二五”期间节能减排工作任务分解表》;组织申报国家交通运输节能减排专项资金项目,其中“长江航道局组织研制的HD系列太阳能一体化航标灯”获得交通运输节能减排专项资金补助235万元;加快推进长江干线船型标准化,推广节能高效、绿色环保的标准化船型;加强长江干线综合物流信息平台的运用与推广,促进货运实载率和运输行业节能减排水平的提高;加快长江干线船舶免停靠报港信息服务系统的推广,完善三峡一葛洲坝船舶过闸申报系统,缩短船舶等待时间,减少油耗,提高效率。

低碳交通运输体系建设工作开始试点 2011年2月,交通运输部正式选定10个城市开展低碳交通运输体系建设试点工作,长江流域范围内有重庆、贵阳、武汉、南昌、无锡等5个城市入选。

重庆加快推进“长江上游航运中心”建设,进一步调整水路运输在整个综合交通运输体系中的比重,推广集装箱轮胎吊等港口装卸设备“油改电”技术以及船舶岸电使用技术,提出到“十二五”期末,营运船舶单位运输周转量能耗将较2010年下降4.5010,港口生产单位吞吐量综合能耗将下降4.40/0。

武汉积极探索使用交通替代能源,开展了港口选用轨道式集装箱龙门吊、武汉新港江海直达船舶节能技术等16项试点具体项目的实施。

水运行业开展了船舶LNG与柴油混燃改装试验,完成了拖轮改造并投入试运营,在港口生产中推广了集卡车的“油改气”,全市的锚地也由使用柴油发电改为采用太阳能发电;推广节能运输装备提高运输能效,累计淘汰高油耗、高排放的老1日运输船舶420艘,35万余载重吨。

南昌积极倡导低碳合作国际化,与奥地利政府就低碳发展签订了战略框架协议,共同研究和探讨智能交通系统项目。

同时,积极加快老旧船舶的更新改造,淘汰落后产能,减少老旧船舶对航道的污染。

无锡突出智能一体化“大交通”,以加快交通综合枢纽和水运业建设为基础,提升交通基础设施网络化水平,着力促进交通运输的节能减排。

.....

<<2011长江航运发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>