

<<安宁市城乡公交一体化规划研究>>

图书基本信息

书名：<<安宁市城乡公交一体化规划研究>>

13位ISBN编号：9787114096808

10位ISBN编号：7114096801

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：邹毅 等著

页数：150

字数：174000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<安宁市城乡公交一体化规划研究>>

### 内容概要

本书共分九章，在重点分析安宁市道路交通和城乡居民出行特征的基础上，提出七层公交系统的概念，扩展了以往公交的思路，企图通过社区公交的简单换乘，建立一种几乎是“门对门”的公交系统，并通过灵活公交使公交系统覆盖了城市各个出行领域和乡村的各种出行需求。进而对公交企业的服务、保障体系、公交系统的评价体系的建立(指标和方法)提出了一些思路，在此基础上，对公交系统的发展、公交系统与城市道路交通系统的关系和公交企业的经营管理、可持续发展(战略发展)提出了一些思路、方法和提示。

《安宁市城乡公交一体化规划研究》可供公共交通管理、规划人员学习参考。

# <<安宁市城乡公交一体化规划研究>>

## 书籍目录

### 第一章 综述

第一节 我国城乡经济发展和道路交通过现状

第二节 国外城市巴士交通政策概述

第三节 我国城乡公交一体化政策概述

第四节 国外公共交通政策分析

第五节 城市公共交通政策选择

### 第二章 安宁市城市概况和城市总体规划综述

第一节 安宁市城市概况

第二节 安宁市前期总体规划综述

### 第三章 安宁市现状道路交通及公共交通

第一节 安宁市现状道路交通概况

第二节 公共交通

### 第四章 安宁市公共交通现状分析

第一节 安宁市公共交通现状调查

第二节 安宁市公共交通分析

### 第五章 安宁市城乡公交一体化规划研究

第一节 研究城乡公交一体化的意义

第二节 多层次道路公交系统的概念

第三节 安宁市城乡公交一体化近中期规划设计

第四节 安宁市城乡公交一体化的中长期规划设计

第五节 组团片区公交规划设计

第六节 与其他交通方式的衔接及市域外部道路公交规划

第七节 规划的实施

### 第六章 城乡公交站场与维修(场)

第一节 公交线路编码及站点规划

第二节 公交车辆维修站场规划

### 第七章 城乡公交一体化保障体系

第一节 行政保障

第二节 经营管理保障

第三节 投资保障

第四节 公交车交通事故快速处理和救援

### 第八章 城乡公交一体化系统评价体系

第一节 城乡公交系统综合评价体系及评价指标

第二节 城乡公交系统综合评价方法

### 第九章 城乡公交系统的发展和经营管理提示

第一节 公交车拥有量及其增长

第二节 调度集中

第三节 经营管理信息研究机构(发展与战略管理)

第四节 公交企业文化

第五节 公交资源的整合

第六节 公共交通对城市(乡村)道路交通的影响和协调

第七节 服务观念——舒适公交

结束语

参考文献



## <<安宁市城乡公交一体化规划研究>>

### 章节摘录

在新自然垄断的含义之下，经济学家发展出“可竞争市场理论”。

可竞争市场是一种无障碍可进入市场，这是一种进入或退出市场都不会给企业造成明显成本损失的市场。

在这种条件下，只要市场有利润，就会有企业进入；没有利润或出现负利润时，退出市场也不会给企业造成损失。

可竞争市场的价格理论是“可维持价格”。

“可维持价格”是一种既不鼓励潜在进入者随时想进入，又能使已进入企业获得非负利润的一种均衡价格体系。

这种政策使企业进退有方，又有可维持价格，政府就不需对这种产业进行过多管理和制约。

这种政策虽然选择的国家不多，但仍有一定的影响力，对政府而言，也便于管理。

放松管制虽然可提高公交运营效率，但其明显缺陷是恶性竞争和破坏了公交系统的整合。

公共交通是一种服务性行业，对公共交通的生产单位是提供服务，而对公共交通的使用者是享受消费服务。

所以，它的特点是生产和消费在同一时间、同一地点发生，是不可分离的、共生的。

这就使生产和产品的特性无法单独从生产者的角度来界定，还有需求方的需求评价。

公共交通服务有需求波动性、区域性和网络依赖性。

这些特性使公交服务不能平稳进行，它有时间、地域的多变性，还有应对突发事件的突变性。

在公交服务中除运营企业成本外，还要考虑乘客等车、换车、旅途耗时的时间成本。

当两者协调时，才有良好的服务。

公交系统有多线路、多站点、多交错等问题，这些问题在可竞争市场中都是难以解决的问题。

公共交通的不可分离性服务，还给恶性竞争创造了条件，对线路的争抢，对乘客的争夺都在道路上进行，这就制造了一种被称为“公地悲剧”的可怕后果，车辆到处拉乘客，半途转让乘客或丢弃乘客，而乘客盲目地寻找可以尽快离开的车辆，为争抢线路与乘客，甚至堵路、中断交通，这不仅使公交服务出现混乱，也给道路交通制造了混乱和增加了不安全因素。

这些都曾在我们的道路上发生过。

公共交通是一种网络系统，是一种公共资源，而提高其承担率、覆盖率和生产效率，必须对其网络系统进行全面整合和优化，放松管制使网络系统整合性变差是不言而喻的。

所以，采用放松管制政策，必须制订一系列严格的、周密的市场管理与规范的制度、标准和规范竞争行为的法律法规。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>