

<<城市轨道交通行车组织>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通行车组织>>

13位ISBN编号：9787114095580

10位ISBN编号：7114095589

出版时间：2011-12

出版时间：人民交通出版社

作者：费安萍 主编

页数：304

字数：388000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通行车组织>>

内容概要

本书为高职交通运输大类专业城市轨道交通方向规划教材之一。全书紧密结合岗位工作职责和内容,分别就正常情况车站行车工作组织、车辆段(车厂)行车组织、非正常情况行车组织及应急处理、调车作业组织、运用列车运行图确保运输生产秩序、施工组织及管理、车站行车工作细则管理、运营调度指挥、城市轨道交通运输能力计算、行车事故分析与处理十个项目进行了讲解和介绍。

本书适于高职高专城市轨道交通运营管理类专业学生选作教材使用,也可供从事城市轨道交通规划、建设和运营管理的专业技术人员阅读参考。

<<城市轨道交通行车组织>>

书籍目录

绪论 城市轨道交通概述

- 一、城市轨道交通技术经济特征
- 二、世界城市轨道交通的发展
- 三、我国城市轨道交通的发展

项目一 正常情况车站行车工作组织

- 一、案例导入
- 二、项目概述
- 三、学习目标
- 四、职业技能鉴定相关规定
- 五、任务驱动
 - 任务1 正常情况车站行车工作组织
 - 任务2 特殊情况下组织车站接发列车

- 六、技能拓展
- 七、复习思考
- 八、实训演练
- 九、交流与讨论

项目二 车辆段(车厂)行车组织

- 一、案例导入
- 二、项目概述
- 三、学习目标
- 四、职业技能鉴定相关规定
- 五、任务驱动
 - 任务1 车辆段衔接站接发列车
 - 任务2 车辆段(车厂)行车工作组织

- 六、技能拓展
- 七、复习思考
- 八、实训演练
- 九、交流与讨论

项目三 非正常情况行车组织及应急处理

- 一、案例导入
- 二、项目概述
- 三、学习目标
- 四、职业技能鉴定相关规定
- 五、任务驱动
 - 任务1 联锁故障情况下的行车组织
 - 任务2 ATC设备故障情况下的行车组织
 - 任务3 车门与屏蔽门联动故障或信号与屏蔽门接口故障时接发列车

- 六、技能拓展
- 七、复习思考
- 八、实训演练
- 九、交流与讨论

项目四 调车作业组织

- 一、案例导入
- 二、项目概述

项目五 运用列车运行图确保运输生产秩序

<<城市轨道交通行车组织>>

- 项目六 施工组织及管理
- 项目七 车站行车工作细则管理
- 项目八 运营高度指挥
- 项目九 城市轨道交通运输能力计算
- 项目十 行车事故分析与处理
- 参考文献

<<城市轨道交通行车组织>>

章节摘录

从20世纪60年代北京开始建设城市地铁起，我国城市轨道交通建设经历了长期、曲折的发展过程，并有一段时期的停滞。

近年来我国的城市轨道交通发展正处于历史性的快速发展阶段。

线路营业里程呈爆发式增长态势。

北京、上海、广州分别经历了奥运会、世博会和亚运会的举办，使得线路营业里程和客流量急剧增长。

天津、深圳、重庆、南京、武汉等城市的城市轨道交通保持了持续稳定的发展势头。

许多城市也在筹建轨道交通。

当前我国的城市轨道交通建设可分为四种情况：第一种，已具有建设和运营管理城市轨道交通的经验，正在进行城市轨道交通网络化建设，在城市中发挥骨架作用，例如北京、上海、广州等城市；第二种，具有建成一条线或正在建设城市轨道交通的城市，开始进行第二条、第三条城市轨道交通的前期工作，尽快形成城市轨道交通客运走廊的作用，例如深圳、南京、重庆、武汉、长春、大连、杭州等城市；第三种，正在开展城市轨道交通建设工作，例如长沙、沈阳、西安等城市；第四种，在经济发达地区，如珠江三角洲地区、长江三角洲地区、京津塘地区，正在酝酿城市间的城际轨道交通建设。一些经济发达地区的中等城市也在积极筹备建设地铁。

我国的城市轨道交通行业虽然只有40年的历史，但与发达国家一百多年的历史相比较，发展速度是比较快的，设计、施工、管理水平快速提高，有的已达到国际先进水平，有的已处于国际领先水平。

当然，在综合交通规划与设计及一些关键技术设备研发和运营管理水平等方面，我国与国外发达国家尚有较大差距。

我国地铁建设有代表性的城市为北京、上海、广州等。

.....

<<城市轨道交通行车组织>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>