

<<公路养护施工区交通控制与安全保>>

图书基本信息

书名：<<公路养护施工区交通控制与安全保障技术手册>>

13位ISBN编号：9787114092619

10位ISBN编号：711409261X

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通出版社

作者：周蔚吾 编

页数：172

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路养护施工区交通控制与安全保>>

内容概要

《公路养护施工区交通控制与安全保障技术手册》是作者结合国内标准和国际先进国家的相关文献编写的，全书共分8章，内容包括概述、公路养护施工区交通控制概要、养护施工交通控制区定义、公路短期养护施工区交通控制设施设置、公路长期养护施工区交通控制设施设置、高速公路施工区交通控制设施设置、公路养护施工区设施、养护施工区交通控制人员。

《公路养护施工区交通控制与安全保障技术手册》可供从事公路养护、施工的技术人员及建设管理人员使用，亦可供交通控制与管理人员及相关专业高等院校师生学习参考。

书籍目录

1 概述1.1 背景与目的1.2 国内现状1.3 国外情况综述1.4 本手册研究方法1.5 本手册特点2 公路养护施工区交通控制概要2.1 一般原则2.2 养护施工区交通控制设施设置规划与设计2.3 公路养护施工区交通控制设施设置程序2.4 公路养护施工区限速2.5 夜间进行施工的规定2.6 养护施工区交通控制设施的维护和检查2.7 养护施工区交通控制设施设置法律文件储备和事故诉讼防备3 养护施工区交通控制区定义3.1 基本术语3.2 分类3.3 建议合理分区3.4 提前警告区S3.5 上游过渡区L3.6 缓冲区H3.7 车辆保护区3.8 作业区G3.9 终止区Z3.10 渐变段长度L确定4 公路短期养护施工区交通控制设施设置4.1 短期施工交通设施表4.2 短期施工区交通控制设施尺寸及设置位置4.3 非常短时间施工4.4 短期路肩施工4.5 不封闭车道的路边施工4.6 不封闭车道的道路中部施工4.7 道路车道封闭施工4.8 交叉口附近车道施工4.9 道路标线设置施工4.10 道路勘测时的交通控制设施设置4.11 水电设施等施工时的交通控制设施设置4.12 移动施工5 公路长期养护施工区交通控制设施设置5.1 长期施工交通设施表5.2 长期施工区交通控制设施设置的位置和尺寸5.3 施工区限速设置5.4 路肩和路侧施工5.5 道路车道封闭施工5.6 交叉口处车道封闭施工5.7 施工区道路绕道5.8 道路路面铺路施工5.9 雪崩道路封闭施工5.10 塌方道路封闭施工6 高速公路施工区交通控制设施设置6.1 高速公路施工区交通控制布置一般原则6.2 高速公路施工区交通控制设施设置的位置及尺寸6.3 提前警告区标志设置6.4 高速公路交通控制设施设立与拆除6.5 路肩施工——移动和固定施工6.6 车道不封闭的连续慢速移动施工6.7 固定和间歇性移动施工——车道封闭6.8 越过道路中间带的施工6.9 三车道的两个车道封闭施工6.10 匝道开放下的车道封闭施工6.11 匝道封闭下的施工7 公路养护施工区设施7.1 标志概述7.2 施工区交通控制标志7.3 施工区临时标线7.4 车道渠化分配设施7.5 高强度警告设施7.6 照明设施7.7 闪光设施7.8 临时车道控制信号设施7.9 其他设施8 养护施工区交通控制人员8.1 概述8.2 责任8.3 必备条件8.4 技能培训8.5 设施设备8.6 位置8.7 交通管制人员使用“停”或“慢”的交通控制杆参考文献

章节摘录

6.1 高速公路施工区交通控制布置一般原则 6.1.1 基本要求 (1) 养护维修作业控制区布置应考虑养护维修作业的内容与要求、时间和周期、交通量、经济效益等因素,控制区内交通标志的设置必须合理、前后协调,起到引导车流平稳变化的作用。

(2) 工作区应设置工程车辆专门的进口和出口,出入口应设在顺行车方向的下游过渡区内。

(3) 同一方向不同断面的相同车道同时维修作业,下游工作区距上游工作区1000m以上时,应在下游工作区前端设置施工标志。

(4) 同一方向不同断面的不同车道不宜同时维修作业;当必须同时维修作业时,其控制区布设间距,高速公路应不小于1000m,一级公路应不小于500m。

(5) 当单向三车道及以上公路的中间车道养护维修作业时,应与相邻一侧车道同时封闭。

(6) 应利用作业区上游的可变信息板显示“前方××公里封闭车道施工,请谨慎驾驶”的信息。

6.1.2 施工区域布置 (1) 在警告区内应设置施工标志、限制速度标志和可变标志牌或线形诱导标等;在上游过渡区起点至下游过渡区终点之间应放置锥形交通路标;在缓冲区与工作区交界处应布设路栏。

控制区内其他安全设施可以视具体情况而定。

(2) 当需要布置改变交通流方向的作业控制区时,可与中央分隔带开口位置相结合,利用非作业控制区一侧的车道。

当警告区范围内有人口匝道时,应在匝道右侧路肩外设置施工标志。

(3) 立交区进出口匝道养护维修作业控制区的布置,应根据工作区在匝道上的具体位置和匝道的长度而定,当匝道长度比规定的警告区最小长度短时,作业控制区最前端的交通标志可设置于匝道的起点处。

(4) 在同一位置的作业时间在12h以内时,可适当减少交通标志,但应设置施工标志以及锥形交通标,并应在上游过渡区内设置移动式标志率或配备交通指挥人员。

(5) 当养护维修作业位置移动时,可按实际条件作适当简化。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>