

<<城市道路设计>>

图书基本信息

书名：<<城市道路设计>>

13位ISBN编号：9787114092572

10位ISBN编号：7114092571

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通出版社

作者：吴瑞麟 等编著

页数：210

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市道路设计>>

内容概要

本书内容简介：随着近年来城市化进程和城市道路建设的迅猛发展，尤其是新的《城市快速路设计规程》（CJJ 129-2009）、《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）的相继颁布，以及《城市道路工程设计通用规范》的报批，编者结合大量的经验和设计研究成果，编写了新版的《城市道路设计》。全书共十一章，主要涵盖了城市道路网规划、城市主次干路及支路、城市快速路、道路立体交叉、道路通行能力、城市道路雨水排水系统设计、城市道路景观与绿化、道路交通设施等内容。

本书可供大专院校土木工程、道路桥梁及渡河工程、市政工程专业学生学习使用，亦可供城市道路设计人员借鉴参考。

<<城市道路设计>>

书籍目录

- 第一章 绪论
 - 第一节 城市道路的组成、功能及特点
 - 第二节 城市道路分类与分级
 - 第三节 几何设计基本依据
 - 第四节 通行能力及服务水平
 - 第五节 道路建筑限界
- 第二章 城市道路网规划
 - 第一节 概述
 - 第二节 城市道路网规划的基本要求
 - 第三节 城市道路网结构形式
 - 第四节 城市道路网规划主要技术指标
 - 第五节 城市道路网规划设计的一般程序
 - 第六节 城市道路系统规划的评价
- 第三章 城市主、次干路及支路
 - 第一节 横断面设计
 - 第二节 平面设计
 - 第三节 纵断面设计
 - 第四节 无障碍步道体系规划与设计
- 第四章 城市快速路
 - 第一节 通行能力及服务水平
 - 第二节 横断面设计
 - 第三节 平面设计
 - 第四节 纵断面设计
 - 第五节 出入口设计
 - 第六节 高架路设计
- 第五章 道路平面交叉
 - 第一节 无信号控制的平面交叉口
 - 第二节 信号控制平面交叉口
 - 第三节 环行平面交叉
- 第六章 道路立体交叉
 - 第一节 互通式立交的交通组织分析及图示
 - 第二节 交通流量预测与分析
 - 第三节 立交的选型
 - 第四节 立交主线横断面
 - 第五节 立交主线的平、纵线形
 - 第六节 立交匝道
 - 第七节 辅助车道
 - 第八节 变速车道、交织路段和集散车道
- 第七章 道路通行能力
 - 第一节 概述
 - 第二节 路段机动车道通行能力
 - 第三节 平面交叉口通行能力
 - 第四节 立体交叉口通行能力
 - 第五节 非机动车道、人行道通行能力
- 第八章 城市道路雨水排水系统设计

<<城市道路设计>>

- 第一节 概述
- 第二节 雨水暗管排水系统规划与布置
- 第三节 锯齿形街沟设计
- 第四节 雨水流量计算
- 第五节 雨水管渠的水力计算
- 第六节 案例
- 第九章 城市道路景观与绿化
 - 第一节 城市道路景观概述
 - 第二节 城市道路网美学
 - 第三节 城市道路路线美学
 - 第四节 城市道路横断面设计的美学问题
 - 第五节 城市道路景观设计方法
 - 第六节 道路绿化
 - 第七节 道路照明
- 第十章 道路交通设施
 - 第一节 交通控制与管理
 - 第二节 城市公共停车设施
 - 第三节 公共交通站点的布置
 - 第四节 道路交通安全防护设施
- 第十一章 设计计算案例
 - 第一节 场地整平
 - 第二节 道路平面
 - 第三节 纵断面
 - 第四节 横断面
 - 第五节 交叉口竖向设计
- 参考文献

<<城市道路设计>>

章节摘录

道路透视图是按照汽车在道路上的行驶位置，根据线形的几何状况确定视轴方向以及由车速确定视轴长度，利用坐标透视的原理绘制的。

通过透视图，可直观地看出道路立体线形是否顺适；是否有易产生判断错误或茫然的地方；路旁障碍物是否存在有碍视线的地方；道路与临街建筑物的协调情况如何等。

若存在上述缺陷，则要在设计阶段进行修改，然后绘出透视图分析研究，直至满意为止。

2.道路平、纵线形组合设计道路平、纵线形组合效果是驾驶员的主要视觉实体，它直接影响道路的适用性。

道路建成以后，要改变道路路线线形几乎是不可能的，它将长期影响汽车的运行、制约城市用地的规划与发展。

线形设计的好坏，对汽车行驶的安全、舒适、经济以及道路的通行能力都起着决定性的作用。

因此，在进行线形设计时，必须对道路应具有的性能与作用进行充分而慎重的研究，以免留下后患。

道路线形设计首先是从道路规划开始的，然后按平面线形设计、纵断面线形设计和平纵线形组合设计的程序进行，最终是以平、纵组合的立体线形展现在驾驶员眼前的。

行驶过程中驾驶员所选择的实际行驶速度是由他对立体线形的判断作出的，这样立体线形组合的优劣集中反映在汽车的车速上。

如果只按平面、纵断面线形标准分别设计，而不将二者综合起来考虑，最终得到的设计不一定就好。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>