

<<汽车制动系统维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车制动系统维修>>

13位ISBN编号：9787114092329

10位ISBN编号：7114092326

出版时间：2011-8

出版时间：人民交通出版社

作者：谢伟钢，邱今胜 编

页数：183

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车制动系统维修>>

内容概要

《职业教育改革创新示范教材：汽车制动系统维修》主要内容包括：制动踏板位置的检查和调整、制动液的检查和更换、制动器的维护、制动跑偏故障的诊断与排除、驻车制动系统的检查和调整、ABS警告灯点亮的检修、ESP警告灯点亮的检修。

《职业教育改革创新示范教材：汽车制动系统维修》可作为职业院校汽车运用与维修专业的教材，也可供汽车维修及相关技术人员参考阅读。

<<汽车制动系统维修>>

书籍目录

学习任务一 制动踏板位置的检查和调整
学习任务二 制动液的检查和更换
学习任务三 制动器的维护
学习任务四 制动跑偏故障的诊断与排除
学习任务五 驻车制动系统的检查和调整
学习任务六 ABS警告灯点亮的检修
学习任务七 ESP警告灯点亮的检修
参考文献

<<汽车制动系统维修>>

章节摘录

汽车行驶时，即便传动系统断开了发动机动力，但由于惯性作用，移动的车辆还是具有一定的动能，不能立即停车。

行车制动系统的制动器使移动的车辆具有的动能转换为热能，使车辆停止，它是通过将固定物体按压到转动物体上施加制动力矩，利用两个物体之间的摩擦使旋转物体角速度降低，同时依靠车轮与地面的附着作用，产生路面对车轮的制动力，该制动力由车轮通过悬架系统传给车身，迫使汽车减速以致停车。

(1) 液压式行车制动系统的组成。

行车制动系统俗称脚制动，液压式行车制动系统的组成如图1-5所示，它包括制动主缸、制动油管、制动器、制动踏板机构等。

制动主缸是将制动踏板输入的机械能转化成液压能输出的部件，它包括一个储存制动液的储液罐和一个可产生油压的缸。

制动油管由金属管路和橡胶软管组成，其作用是连接制动主缸和制动轮缸，传递液压能，在车轮相对车架的位置变化时提供补偿量。

鼓式车轮制动器由制动蹄、支承销、制动鼓和制动轮缸等组成。

制动轮缸用于将油管输入的液压能转化为机械能，制动轮缸比制动主缸的缸径要小，故能获得一个放大的力。

制动器内固定元件为制动片，与车轮一起旋转的旋转元件为制动鼓（或制动盘），制动片和制动鼓（或制动盘）发生接触可形成摩擦力矩使车辆减速或停车。

(2) 液压式行车制动系统的工作过程。

驾驶人踩下制动踏板后，推杆推动制动主缸活塞，制动主缸将产生液压能输出。

制动油液受压后经制动管路进入制动轮缸。

.....

<<汽车制动系统维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>