

<<行人交通>>

图书基本信息

书名：<<行人交通>>

13位ISBN编号：9787114091896

10位ISBN编号：7114091893

出版时间：2011-8

出版时间：人民交通出版社

作者：李得伟，韩宝明 编著

页数：417

字数：626000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<行人交通>>

内容概要

本书是国内第一部系统介绍行人交通的学术专著，较为全面地论述了人车冲突的道路交通环境、活动受控的交通场站以及群集疏散的大型活动场所三类环境下的行人交通问题。

全书共分7篇，包括绪论、行人交通行为理论、行人交通分析与预测、行人交通设施规划与设计、行人交通控制及安全保障、行人交通系统科学、行人交通评价。

本书既可作为行人交通规划、设计与管理人员的参考书，也可为研究行人交通的学者提供理论支撑。全书由李得伟统稿。

<<行人交通>>

书籍目录

第一篇 绪论

第一章 行人交通导论

第一节 行人的定义

第二节 行人交通理论的学科对象

第二章 行人交通现状及发展趋势

第一节 行人交通发展现状

第二节 行人交通在综合交通中的作用

第三节 行人交通发展趋势

第三章 行人交通理论学科构成

第二篇 行人交通行为理论

第一章 行人交通行为理论基础

第一节 基本概念

第二节 行人交通行为特性

第三节 行人交通行为分类

第二章 行人交通行为产生机理

第一节 行人交通行为的产生过程

第二节 行人交通行为的影响因素

第三节 行人交通行为的驱策要素

第四节 行人交通行为层次

第三章 行人宏观交通行为及参数

第一节 行人宏观交通行为参数

第二节 行人交通流基本图

第三节 不同环境下行人交通流基本图

第四节 行人交通自组织行为

第四章 行人微观交通行为及参数

第一节 行人微观交通行为参数

第二节 道路交通系统行人微观交通行为

第三节 交通场站系统行人微观交通行为

第四节 大型活动场所系统行人微观交通行为

第五节 紧急情况下行人微观交通行为

第三篇 行人交通分析与预测

第一章 行人交通预测概述

第一节 行人交通预测定义

第二节 行人交通预测目的

第三节 行人交通预测的内容

第四节 行人交通需求预测的基本思路

第二章 行人交通调查

第一节 行人交通调查基本流程

第二节 行人交通调查基本内容

第三节 行人交通调查方法

第四节 数据处理

第三章 行人交通需求预测

第一节 行人交通需求预测概述

第二节 交通需求预测的“四阶段”法

第三节 基于活动的交通需求预测法

<<行人交通>>

第四章 不同行人交通系统的交通需求分析与预测

第一节 道路行人交通需求预测

第二节 交通场站行人交通需求预测

第三节 大型活动场所内行人交通需求预测

第四节 不同场所行人交通流集散特性

第五章 行人交通后评估

第一节 行人交通后评估目的及意义

第二节 行人交通后评估的内容

第三节 行人交通后评估步骤

第四节 行人交通后评估方法

第四篇 行人交通设施规划与设计

第一章 行人交通设施

第一节 行人交通设施内涵

第二节 行人交通设施分类

第三节 行人交通设施分级

第二章 行人交通设施总体规划

第一节 行人交通设施规划原则

第二节 行人交通设施规划的技术路线

第三节 行人交通网络布局规划

第四节 不同环境条件下行人交通设施的规划

第五节 行人交通系统与其他规划的协调

第三章 行人交通设施设计

第一节 行人交通设施通行能力和服务水平

第二节 行人交通设施参数设计

第三节 行人附属设施设计

第四节 行人交通设施的协调设计

第五篇 行人交通控制及安全保障

第一章 城市道路行人交通控制

第一节 信号交叉口行人交通运行特性与现状

第二节 信号交叉口行人穿越模型

第三节 信号控制方法

第四节 信号交叉口行人过街信号设置条件

第五节 信号配时设计

第六节 道路路段行人交通流控制

第二章 交通场站行人交通控制

第一节 交通场站行人交通特性与现状

第二节 交通场站人流组织

第三节 排队行人交通控制

第四节 通道行人交通控制

第五节 车站广场、大厅行人交通控制

第三章 大型活动场所行人交通控制

第一节 大型活动场所行人交通特性

第二节 大型活动场所内部行人疏散控制

第三节 大型活动外围行人疏散控制

第四节 大型活动外部行人疏散控制

第五节 大型活动疏散方案制订

第四章 行人交通安全管理

<<行人交通>>

- 第一节 概述
- 第二节 行人交通安全影响因素
- 第三节 行人交通安全事故及管理原则
- 第四节 行人交通安全管理措施
- 第五章 行人拥挤管理
 - 第一节 行人拥挤特性
 - 第二节 行人交通拥挤分析
 - 第三节 行人拥挤管理
 - 第四节 大客流拥挤管理案例
- 第六篇 行人交通系统科学
 - 第一章 数据经验分析研究方法
 - 第一节 数据分析
 - 第二节 统计分析实例
 - 第二章 最优化研究方法
 - 第一节 最优化研究方法概述
 - 第二节 最优化方法工作步骤
 - 第三节 最优化方法应用实例
 - 第三章 行人交通系统仿真
 - 第一节 行人交通仿真建模分类
 - 第二节 行人运动仿真建模理论
 - 第四章 行人交通仿真模型
 - 第一节 行人运动宏观仿真模型
 - 第二节 行人运动微观仿真模型
 - 第三节 行人战略层微观仿真模型
 - 第四节 行人战术层微观仿真模型
 - 第五节 行人决策层微观仿真模型
 - 第五章 行人交通仿真软件介绍
 - 第一节 通用行人运动仿真软件介绍
 - 第二节 综合交通枢纽乘客集散仿真评估系统SRau
 - 第三节 行人微观仿真实例应用
- 第七篇 行人交通评价
 - 第一章 行人交通设施效能评价
 - 第一节 评价对象和目的
 - 第二节 城市道路行人交通设施效能评价
 - 第三节 交通场站及大型活动场所设施效能评价
 - 第二章 行人交通安全评价
 - 第一节 安全评价对象和目标
 - 第二节 大规模行人群疏散安全评价
 - 第三节 行人过街设施安全评价
 - 第三章 行人交通系统动态评价
 - 第一节 动态评价方法的含义
 - 第二节 动态评价的实施步骤
 - 第三节 评价指标的取值方法
 - 第四节 动态评价的分析方法
 - 第五节 动态评价的优势和局限
- 附录
 - 附表一：国际行人交通研究人员与组织机构一览表

<<行人交通>>

附表二：中国行人自由速度快速查阅参考表

附表三：行人设施服务水平及通行能力快速查阅参考表

附表四：行人设施能力快速查阅参考表

参考文献

<<行人交通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>