

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

图书基本信息

书名：<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

13位ISBN编号：9787114090905

10位ISBN编号：7114090900

出版时间：2011-8

出版时间：人民交通

作者：简晓春//杜仕武

页数：356

字数：570000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

内容概要

《柴油机喷油泵喷油器维修与调试(第2版)》(简晓春、杜仕武主编)是2004年版的修订版。

全书以介绍车用柴油机为主,全面、详细地介绍了现代柴油机喷油泵喷油器维修与调试的基础知识,主要介绍了日益普及的A系列、P系列直列柱塞泵调速器总成、VE分配泵和PT供油系的结构、工作原理和维修调试知识,最后还汇集了大量的常见喷油泵调速器总成的维修与调试参数。

《柴油机喷油泵喷油器维修与调试(第2版)》实用性强,可作为柴油机喷油泵和喷油器维修人员及调试工的教材或工作手册,同时适合于柴油机汽车驾驶员、管理人员以及相关专业的工程技术人员和大中专院校师生使用。

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

书籍目录

第一章 概述

- 一、柴油机的发展与应用
- 二、柴油机燃油供给系统的分类及其要求
- 三、泵-管-嘴燃油供给系统的组成及其作用

第二章 喷油泵总成的构造及工作原理

第一节 直列柱塞喷油泵总成的构造及工作原理

- 一、直列柱塞喷油泵的构造及工作原理
- 二、调速器的构造及工作原理
- 三、直列柱塞喷油泵总成附属装置

第二节 VE分配泵的构造及工作原理

- 一、VE分配泵供油系统的组成
- 二、VE分配泵的结构及工作原理

第三节 PT燃油泵的构造及工作原理

- 一、PT泵供油系的基本组成及工作原理
- 二、PT燃油泵的构造

第三章 直列柱塞喷油泵总成的维修与调试基础

第一节 喷油泵试验台的基础知识

- 一、喷油泵试验台的基本组成及功用
- 二、变速驱动装置
- 三、喷油量测量装置
- 四、喷油时刻测量装置
- 五、转速测量装置
- 六、供油系统

七、喷油泵试验台的使用与维护

第二节 直列柱塞喷油泵总成的维修基础

- 一、喷油泵的维修基础
- 二、调速器的检修基础
- 三、喷油泵总成附属装置的维修与调试基础

第三节 喷油泵总成调试基本知识

- 一、基本术语和常用计算公式
- 二、调试的作用、要求与试验条件
- 三、调试的内容及方法

第四节 喷油泵总成的使用维护与故障排除

- 一、喷油泵调速器总成的使用和维护
- 二、喷油泵调速器总成的故障与排除
- 三、喷油泵调速器总成调校中的故障与排除

第四章 常见直列柱塞喷油泵调速器总成的维修与调试

第一节 A型泵配各种调速器总成的维修与调试

- 一、A型泵配RAD调速器总成的维修与调试
- 二、A型泵配RSV调速器总成的维修与调试
- 三、AD泵配RFD全速两速调速器总成的维修与调试

第二节 P型泵配RQ调速器总成的维修与调试

- 一、P型泵的构造与维修
- 二、RQ型调速器的构造与维修
- 三、P型泵配RQ调速器总成的调试

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

第三节 K系列喷油泵及其调速系统的维修与调校

- 一、K系列喷油泵及其调速系统的构造与工作原理
- 二、K系列喷油泵及其调速系统的维修与调试

第四节 MZ / MN调速器及RBD调速器的维修与调试

- 一、MZ / MN气动式调速器的结构和工作原理
- 二、RBD型气动-机械复合式调速器结构和工作原理
- 三、MZ / MN调速器及RBD调速器的维修
- 四、MZ / MN调速器及RBD调速器的调试

第五章 VIE分配泵的维修与调试

第一节 VE分配泵的分解、检修与装配

- 一、VE分配泵的分解
- 二、VE分配泵零件的检查与装配

第二节 VE分配泵的试验检查与调试

- 一、自然吸气柴油机用VE分配泵的调整
- 二、增压柴油机用VE分配泵(带增压补偿装置)的调整

第三节 五十铃VE分配泵的分解、检修与装配

- 一、五十铃VE泵的分解
- 二、五十铃VE泵的检测与维修
- 三、五十铃VE泵的装配

第四节 VE分配泵的常见故障及其排除

- 一、发动机起动困难
- 二、发动机功率不足或转速不稳定
- 三、发动机冒烟
- 四、发动机突然停机

第六章 喷油器的维修与调试

第一节 喷油器的结构和工作原理

第二节 喷油器的维修

- 一、喷油器的分解与清洗
- 二、喷油器零件的检修
- 三、喷油器的装配

第三节 喷油器的调试

- 一、针阀偶件密封性的检验
- 二、喷油压力的检验与调整
- 三、喷雾质量的检验

第四节 喷油器的故障与排除

第七章 PT燃油泵和喷油器的维修与调试

第一节 PT泵的维修与调试

- 一、PT燃油泵维修与调试工具
- 二、PT泵的分解、检修与装配
- 三、PT喷油泵在试验台上的试验与调整
- 四、PT喷油泵在发动机上的试验与调整
- 五、PT喷油泵的故障诊断与排除

第二节 PT喷油器的组成与工作原理

- 一、PT喷油器的燃油计量原理
- 二、PT喷油器的结构及工作原理

第三节 PT喷油器的维修与调试

- 一、PT喷油器维修专用工具

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

- 二、在汽缸盖上拆装PT喷油器
- 三、PT-D型喷油器的分解
- 四、PT-D型喷油器的清洗
- 五、PT-D型喷油器零部件的检验
- 六、PT-D型喷油器的装配
- 七、PT喷油器在试验台上的调试与维修
- 八、PT喷油器的故障诊断与排除

第八章 常见柴油机供油系统的零部件代号与型号的含义及调试参数

第一节 喷油泵和喷油器零部件代号与型号的含义

- 一、国产零部件的代号与型号的含义
- 二、德国BOSCH公司产品
- 三、日本柴油机机器公司和电装公司产品

第二节 常见喷油泵调速器总成的维修与调试参数

- 一、常见国产汽车及工程机械柴油机用直列柱塞式喷油泵调速器总成及喷油器调试参数
- 二、常见进口汽车柴油机用直列柱塞式喷油泵调速器总成及喷油器调试参数
- 三、常用直列喷油泵调速器总成的调试参数
- 四、常用喷油器总成调试参数
- 五、PT燃油泵和喷油器的调试数据
- 六、VE型分配式喷油泵调试参数
- 七、五十铃VE泵校准数据
- 八、柴油机供油提前角调整参数
- 九、常用汽车柴油机输油泵调试参数

参考文献

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

章节摘录

版权页：插图：（2）同一型号的喷油泵总成，具有很多可以调整的参数。

所以，装配完成以后，并不等于喷油泵总成具有相同或相等的参数值（如多缸喷油泵总成的各缸每循环供油量值、各缸油量均匀度、供油始点——预行程、调速率、断油转速、开始起作用转速等）。

故必须经过调试，才能满足配套使用要求。

2.调试的要求与试验条件喷油泵必须能保证将燃油定时定量以一定喷雾质量供应给柴油机，因此喷油泵的调试就是按配套柴油机的要求，从定时、定量和一定的喷雾质量这三方面入手的。

定时，包括对喷油泵进行第一缸供油时刻的调整、各缸供油间隔角的调整以及对供油提前角的调整等内容。

定量，就是要对油泵在柴油机不同工况下的供油量进行调整，包括在起动机况、满负荷工况、最大转矩工况、怠速工况下对供油量的调整。

对多缸喷油泵来说，还必须保证各缸供油均匀性。

保证一定的喷雾质量，主要取决于供油系统和喷油器总成的各种结构参数和加工质量。

如果不经上述内容的调试，或不是按配套的主机要求调试，都要影响柴油机的性能。

如供油定时不对，就会影响柴油机功率，达不到油耗指标，排放不好等；供油量不均匀，就会引起柴油机工作粗暴，功率下降和排气冒烟等不良状况。

喷油泵在专用设备上调试是一种模拟性的，与实际使用情况仍有一定差距。

为此，一般采用标准试验条件，即对影响喷油量的有关因素，尽可能地掌握得一致，把调试时的偏差控制在最小范围内。

这些条件的主要内容包括：（1）调试应具有技术状态良好、合乎要求的试验设备及独立、明亮、干净的试验室以防止外界粉尘污染。

（2）试验用油必须清洁干净，符合规定要求，并定换。

以往采用的0号轻柴油，实践证明它缺乏抗蚀能力，氧化安定性差，胶质高，时间稍长易氧化变质，酸度增加。

我国研制成的JB—1型校泵油，鉴定证明这种油能。

满足喷油泵调试时防锈性、润滑性和抗氧化性的要求，并有良好的黏度稳定性，受温度影响很小，解决了0号油调试后油泵内的锈蚀问题。

目前我国主要油泵油嘴公司都已在生产中采用。

<<柴油机喷油泵喷油器维修与调试>>

编辑推荐

《柴油机喷油泵喷油器维修与调试(第2版)》是由人民交通出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>