

<<地铁车站施工>>

图书基本信息

书名：<<地铁车站施工>>

13位ISBN编号：9787114090578

10位ISBN编号：7114090579

出版时间：2011-10

出版时间：人民交通出版社

作者：战启芳，杨石柱 主编

页数：236

字数：283000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁车站施工>>

内容概要

本书系统介绍了地铁车站施工方法、流程、优缺点、适用范围，内容包括：地铁车站的类型、结构形式，以及地铁车站的明挖法施工、盖挖施工、浅埋暗挖法施工、钻爆法施工等各种施工方法的原理、工艺流程、优缺点和适用的车站形式等。

本书可供高职城市轨道交通工程技术专业、地下工程与隧道工程技术专业等相关交通土建工程类专业学生选作教材使用，亦可为从事城市轨道交通工程建设的技术人员和管理人员提供参考。

<<地铁车站施工>>

书籍目录

单元一 绪论

- 一、地铁车站概述
- 二、地铁车站分类
- 三、地铁车站施工方法简述
- 四、地铁车站施工发展方向
- 五、地铁车站施工岗位分析及所需能力概括

练习题

单元二 地铁车站明挖法施工

- 一、概述
- 二、围护结构施工
- 三、基坑开挖支护与防护
- 四、基坑降水(防排水施工)
- 五、主体结构施工

单元三 地铁车站盖挖施工

- 一、概述
- 二、盖挖顺作法施工
- 三、盖挖逆作法施工
- 四、盖挖半逆作法施工

单元四 地铁车站浅埋暗挖法施工

- 一、概述
- 二、超前支护与地层预处理施工
- 三、开挖作业
- 四、初期支护施工
- 五、主体结构支护施工
- 六、监控量测

单元五 地铁车站钻爆法施工

- 一、钻爆开挖
- 二、其他工序施工

练习题

参考文献

<<地铁车站施工>>

章节摘录

(1) 地铁车站的设计从建筑布局的形式, 可分为浅埋式和深埋式。

浅埋式车站由于车站的埋置深度浅, 带来一系列的经济效益, 如土方减少、技术难度减小、出入口通道客流上下高度减小等, 大大节省车站在地下的建设投资。

选择这种车站的前提是, 地面下没有各种城市管线通过, 也不在城市主要道路下, 并符合地铁线路走向。

深埋式车站因受周边环境的影响和线路走向的制约, 必须较深地建于地下, 随之而来的是深基坑等各项技术难度加大、土方增加、投资较大和客流上下高度的增加等问题。

(2) 地铁车站设计从结构的类型, 可分为矩形箱式地下建筑和圆形或拱形的隧道式建筑。

矩形箱式车站基本上都是采用地下连续墙后大开挖的现浇钢筋混凝土结构, 施工时对周边的环境影响较大, 土方量也大, 对地面交通影响也大。

而圆形或拱形的隧道或暗挖车站建筑, 基本可采用暗挖、盾构等掘进的方式, 土方量减少, 同时对周边环境的影响也大大减少, 但带来的技术要求则较高且需更大的盾构掘进等机械和设备。

地铁车站一般宜设在线路直线段上, 车站的形式选择应根据线路条件和所处环境特点, 因地制宜地进行比选确定, 结合建筑造型、结构类型和施工方法, 合理地利用城市建筑空间, 做到与周围建筑结合好、拆迁少, 对地面交通干扰小, 对地下管线影响小、改移方便。

换乘车站需对换乘形式、使用功能以及综合经济指标等多方面进行比较。

换乘节点应根据远期线网的情况分别采用同步实施或是预留接口的实施条件。

地铁车站是人流相对集中的交通建筑, 所以在设计中必须考虑有序地组织人流进站和出站, 并方便地铁换乘, 满足客流高峰时所需的各种面积规定及楼梯、通道等的宽度要求, 上下楼梯位置的设置能均匀地接纳客流。

另外, 要有足够的设备用房和管理用房, 以满足技术设备的布置及运行管理的要求, 使车站具有与之要求配套的使用功能。

.....

<<地铁车站施工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>