

<<路基工程>>

图书基本信息

书名：<<路基工程>>

13位ISBN编号：9787114089961

10位ISBN编号：7114089961

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：凌建明 编

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<路基工程>>

### 内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：路基工程》对路基工程的特点和要求、路基性能指标及其影响因素、路基分析原理和设计方法、各类路基的设计要领和施工工艺等作了系统阐述。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：路基工程》共9章，主要内容为：引论、路基土分类及路基湿度状况、路基荷载—变形特性、路基压实与处治、一般路基设计、路基变形分析与稳定性验算、特殊路基设计、路基挡土墙设计、路基建筑等。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：路基工程》为高等院校土木工程、道路桥梁与渡河工程、交通工程、交通运输等专业的教材，也可作为相关专业的教学辅导书，并可供土木工程和交通运输工程领域的科技人员参考。

## &lt;&lt;路基工程&gt;&gt;

## 书籍目录

1 引论1.1 道路路基及其基本要求1.2 路基构造形式1.3 路基工程的内容和特点小结习题2 路基土分类及路基湿度状况2.1 路基土的工程分类2.2 公路自然区划2.3 路基湿度状况及其预估小结习题3 路基荷载, 变形特性3.1 路基土的应力—应变关系3.2 路基荷载弯沉-关系3.3 路基性能指标小结习题4 路基压实与处治4.1 路基压实4.2 路基处治4.3 路基加筋小结习题5 一般路基设计5.1 一般路基设计内容5.2 路基断面设计5.3 路基填料选择5.4 路基边坡设计5.5 路基排水设计5.6 路基防护设计小结习题6 路基变形分析与稳定性验算6.1 路基变形组成与分析方法6.2 路基稳定性分析基本方法6.3 路基稳定性验算6.4 失稳路基的整治措施小结习题7 特殊路基设计7.1 软土地基上的路堤设计7.2 冻土地区路基设计7.3 膨胀土地区路基设计7.4 黄土地区路基设计7.5 盐渍土地区路基设计7.6 其他特殊路基设计小结习题8 路基挡土墙设计8.1 挡土墙的结构和构造8.2 土压力计算8.3 挡土墙设计原则8.4 一般挡土墙稳定性验算8.5 加筋土挡土墙设计小结习题9 路基建筑9.1 基本任务与质量控制9.2 土质路基施工9.3 石质路基施工小结习题参考文献

## &lt;&lt;路基工程&gt;&gt;

## 章节摘录

1) 炸药及引爆材料 (1) 炸药 炸药是一种化学不稳定的物质, 在一定的外界条件作用下 (如撞击、摩擦、加热、火焰等), 能在极短时间内产生急速的化学反应, 同时释放出巨大热量 (1kg 硝铵炸药能产生4187J的热量, 温度可达2000-3000C), 生成大量高压气体 (1kg硝铵炸药能产生900kg 气体, 可达105个大气压以上)。

由此, 便对周围介质产生短暂而猛烈的冲击, 使其破裂并发生抛掷现象。

公路上常用的炸药有: 黑火药、铵梯炸药和铵油炸药等。

黑火药是由硝酸钾、硫黄和木炭三种原料经加工而制成的质地均匀的混合物, 对火星、碰击及摩擦极敏感, 易燃烧爆炸, 吸湿性强。

其爆速较低 (不及1000m/s), 分解时所构成的气体对四周介质主要造成静压力, 当压力增大到某一数值时岩石即破裂。

铵梯炸药是工业上生产最多、使用最广泛的一种炸药, 而且成本较低, 由硝酸铵、木粉和三硝基甲苯 (俗称TNT) 配合而成。

硝酸铵是一种缓性炸药, 炸力较弱, 敏感性较低; 木粉是可燃物质, 掺入炸药内可节约硝酸铵, 降低成本; 三硝基甲苯是一种烈性炸药, 敏感性较低, 但爆炸威力强, 成本较高。

硝酸铵中掺入三硝基甲苯后, 其爆炸威力可提高, 使用时仍较安全。

铵梯炸药的主要缺点是其吸湿性和结块性。

炸药吸湿受潮后, 爆炸性能降低, 甚至发生拒爆。

一般规定其湿度不大于1.5%。

在使用时, 不宜在炮眼中放置过久, 以免受潮。

铵油炸药是用硝酸铵、少量液体石油产品 (柴油、石油、煤油等) 和木粉等可燃剂混合而成。

这是一种廉价、安全、制造简单、威力比硝酸铵炸药略低、敏感性低的炸药, 起爆须借助于其他烈性炸药制成的起爆药包。

这种炸药可直接在工地配制, 并且运输方便、安全, 目前在石方爆破中应用较多。

.....

<<路基工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>