

<<区域交通网络层次性与优化设计>>

图书基本信息

书名：<<区域交通网络层次性与优化设计>>

13位ISBN编号：9787114089817

10位ISBN编号：7114089813

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：曾明华

页数：194

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域交通网络层次性与优化设计>>

内容概要

问题，试图构建交通网络分层次规划理论研究的支撑平台。
全书共分9章，分别为绪论，可持续区域综合交通运输系统，区域交通网络层次性实证，区域交通网络演化下的层次性与网络性能，多层次多模式综合交通网络设计，区域综合交通网络设计的扩展模型与算法，基于层次性的交通网络资源优化配置方法，区域交通网络层次规划方法研究，结论与展望。
《区域交通网络层次性与优化设计》适合于交通运输规划与管理领域的科研技术人员、研究生和高年级本科生研读，也可供城市规划、管理科学与工程、运筹学与控制论、系统工程等相关专业人员参考。

<<区域交通网络层次性与优化设计>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 研究背景和意义1.2 研究现状评述1.3 研究目标、主要内容及框架第2章 可持续区域综合交通运输系统2.1 综合交通运输系统2.2 交通运输网络系统2.3 交通运输系统协调可持续发展第3章 区域交通网络层次性实证3.1 复杂网络的基本拓扑性质概念3.2 复杂网络的网络性能3.3 交通网络特性实证分析3.4 结论与展望第4章 区域交通网络演化下的层次性与网络性能4.1 交通网络层次性的演化机理4.2 交通网络演化模型构建4.3 交通网络演化算法设计4.4 交通网络性能评价指标4.5 交通网络演化规律及性质评价4.6 结论与思考第5章 多层次多模式综合交通网络设计5.1 综合交通网络设计问题5.2 多模式多层次的综合交通网络设计5.3 层次性对交通网络适应交通需求的影响分析5.4 结论与思考第6章 区域综合交通网络设计的扩展模型与算法6.1 基于层次性的带能力约束多模式区域交通网络均衡6.2 长株潭区域立体物流网络规划模型与算法6.3 结论第7章 基于层次性的交通网络资源优化配置方法7.1 构建交通网络系统7.2 交通网络结构优化算法7.3 层次性与交通网络性能及资源配置的定量关系(一)7.4 层次性与交通网络性能及资源配置的定量关系(二)7.5 交通网络资源优化配置方法7.6 结论与思考第8章 区域交通网络层次规划方法研究8.1 交通运输网络层次规划方法评述8.2 交通系统与城市空间结构问的动态互馈机制8.3 城市道路网络的层次规划8.4 基于交通系统与城市空间结构互馈机制的交通产生预测方法8.5 区域交通网络层次规划典型案例8.6 结论第9章 结论与展望9.1 主要研究结论9.2 研究展望参考文献

<<区域交通网络层次性与优化设计>>

编辑推荐

《区域交通网络层次性与优化设计》是作者曾明华在博士论文的基础上写成的。作者针对当前区域综合交通运输网络结构、交通运输网络资源配置等体现可持续发展特征的综合交通运输网络研究相对滞后的现状，对区域交通网络时空结构演化及基于此的网络规划进行了深入研究，具有一定的理论价值和工程实践意义。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>