<<航道整治>>

图书基本信息

书名:<<航道整治>>

13位ISBN编号:9787114089565

10位ISBN编号:7114089562

出版时间:2011-6

出版时间:人民交通

作者:吴丽华

页数:170

字数:265000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<航道整治>>

内容概要

本书为高等职业院校港口与航道工程专业规划教材之一。

本书注重航道整治的基本概念、基本方法、施工工艺的介绍,注重理论在工程实际中的运用。全书共分七章,内容包括:概述、河流与航道、航道整治工程、航道疏浚工程、运河工程、养护工程、航标;每章前面有学习提示,后面有小结和思考题。

本书适用于高职高专院校港口与航道工程专业以及水利类、土建类相关专业的教学,也可供港口与航道、水利类专业工程技术人员参考。

<<航道整治>>

书籍目录

| 第一章 概 | 【 述 |
|----------------|------------------|
| 第一节 | 水运在综合运输体系中的作用与地位 |
| | 国内外航道发展概况及前景 |
| 思考题 | |
| 第二章 河 | J流与航道 |
| 第一节 | |
| | 航道概述 |
| 第三节 | |
| | 航道工程 |
| 思考题 | |
| | i道整治工程 |
| 第一节 | 概述 |
| | 整治设计参数 |
| 第三节 | 整治建筑物 |
| 第四节 | 平原河流航道的整治及案例 |
| | 山区河流航道的整治及案例 |
| 思考题 | |
| | i道疏浚工程 |
| 第一节 | 概述 |
| 第二节 | 疏浚挖泥工程 |
| 第三节 | |
| | 吹填工程 |
| | 疏浚工程对环境的影响 |
| | 工程案例 |
| 思考题 | |
| | 5河工程 概:2 |
| 第一节 | |
| | 运河航道规划 护岸工程 |
| ポニヤ 第四节 | · · · · — · — |
| 步四下 思考题 | 运 冲机理的建筑物 |
| | ÷+∆ 〒 40 |
| 第六章 养第七章 舫 | |
| 第七早 が 参考文献 | L47JV |
| 少 与人\\\ | |

<<航道整治>>

章节摘录

由于航道在综合运输体系中占有重要地位,因此许多国家都非常重视水运业的发展。

如:水利王国——荷兰,运河密度居世界第一,全国4350km航道中,运河占80%,长度超过铁路,担负全国货运量的29%。

美国运河总长2.56万km,约占航道总里程的60%以上,长度居世界第一,境内主要河流、湖泊都能互通。

俄罗斯、欧洲部分各河系都被运河贯通,船舶可从北冰洋通过内陆进入大西洋,自由航行于波罗的海 、白海、亚速海、黑海、里海之间。

目前,世界上已基本形成三个现代化的内河航道网:一是以密西西比河为主干的美国航道网,二是以莱茵河和伏尔加河为主干的欧洲航道网,三是以长江和京杭大运河为主干的中国航道网。 下面简要介绍美国与德国的航道发展概况。

1.美国 密西西比河源于美国北部的明尼苏达州,沿途流经10个州,全长2552mile(约4000kin) ,是北美地区最长的河流。

19世纪上半期,内河是美国内陆交通的动脉,密西西比河上的蒸汽船是当时美国南北交通运输的重要 工具,这个时期被称为 " 密西西比河的蒸汽船时代 " 。

此后,随着交通运输业的不断发展,虽然运输方式不断多样化,但是密西西比河一直发挥着重要的作用。

据美国国家密西西比河博物馆和水族馆统计,这条大河每年的货运量都超过4.7 2亿t,美国一半左右的 货物出口是通过密西西比河运输的。

密西西比河沿途有圣路易斯、孟菲斯和新奥尔良等重要港口城市,其中新奥尔良直通南部的墨西哥湾 ,是美国对外贸易的重要通道。

为此,美国政府非常重视密西西比河的开发与建设,为了实现促进航运和防止洪涝灾害等目标,美国 历史上多次在密西西比河上兴修水利,其航运能力不断提高。

目前,在明尼阿波利斯和圣路易斯之间的河段已建有29座船闸和大坝,航道能够始终保持理想的通航水深,航运条件优良。

目前,美国已经形成以五大湖、伊利运河、密西西比河及其支流、田纳西一汤比格比运河、墨西哥湾岸内水道和东部圣劳伦斯河为骨架的、规模宏大的北美内河航道网,在美国经济发展中继续发挥着十分重要的作用。

2.德国 早在1871年,俾斯麦统一德国后,为加强全国经济联系,加速推进工业化进程,就展开了浩大的交通运输系统工程建设。

在内河航道网建设方面,从1895年~1938年,前后历时40余年,天然河流基本实现渠化,基尔、吕卑克和中德三大人工运河沟通了易北河、威悉河和埃姆斯河,哈弗尔运河连接了中德运河与柏林水网,脉络遍布全德国的内河航运网已经初具规模,把各个工业区域与出海门户汉堡港连接了起来。

德国通过莱茵河干支全水系渠化工程,易北河支运河(南北运河)工程、莱茵河一多瑙河工程等 ,通过升船机和船闸解决了50m落差问题,完善了国内航道网络。

经过治理建设,统一提高了全国航道标准,使内河航道网的四大片——易北河片、中德运河片、联帮 德国运河片和莱茵河片之间的互联互通更加便捷,达到欧共体 级标准的航道有480kin,可通行3000 吨级。

.

<<航道整治>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com