

<<高速公路改扩建工程交通组织>>

图书基本信息

书名：<<高速公路改扩建工程交通组织>>

13位ISBN编号：9787114088520

10位ISBN编号：7114088523

出版时间：2011-2

出版时间：人民交通出版社

作者：徐强

页数：346

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路改扩建工程交通组织>>

### 内容概要

《高速公路改扩建工程交通组织》以多项改扩建工程项目为依托，重点研究了我国高速公路改扩建工程的交通特点，运用微观交通仿真软件对高速公路改扩建工程施工区通行能力进行分析，制订了高速公路改建工程包括主线路基、大中型桥梁、互通式立交、分立式立交等工程部位的交通组织方案，并对方案进行评价及优化。

《高速公路改扩建工程交通组织》可作为公路工程设计、施工、路政保通和高速公路交警等人员的参考书，也可供相关专业师生参考。

## &lt;&lt;高速公路改扩建工程交通组织&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论1.1 改扩建工程交通组织的定义1.2 交通组织的目的及其作用1.3 交通组织方案确定的技术路线1.4 高速公路改扩建工程研究发展现状1.5 本书主要研究内容第2章 高速公路改扩建工程交通组织概述2.1 道路交通组织设计的基本原则2.2 改扩建交通组织基础条件及方案建立流程2.3 改扩建方案及其交通组织概述2.4 改扩建工程施工期间交通组织方式2.5 各种改扩建方式应用情况2.6 改建工程施工期间对交通安全的影响2.7 本章 小结第3章 高速公路改扩建工程交通特性调查分析3.1 道路交通流运行特性数据采集3.2 道路交通量调查3.3 车速调查3.4 道路交通密度调查3.5 行程时间调查3.6 交通流特性分析3.7 施工区车辆运行特性分析3.8 施工区道路特性分析3.9 施工区驾驶员交通特性分析3.10 工程施工路段安全特性分析3.11 工程施工区交通流特性分析实例3.12 本章 小结第4章 改扩建高速公路交通仿真系统建模4.1 改扩建高速公路交通系统仿真概述4.2 微观交通仿真模型的基本要素4.3 道路设施模型4.4 交通生成模型4.5 交通流运行模型4.6 交通系统仿真的步骤4.7 本章 小结第5章 改扩建道路施工区通行能力研究与计算5.1 改扩建工程施工区通行能力界定5.2 改扩建工程施工区通行能力影响因素5.3 改扩建工程施工区通行能力研究与计算5.4 本章 小结第6章 改扩建工程交通组织方案设计6.1 改扩建工程保通交通组织技术概述6.2 改扩建工程施工期交通分流6.3 改扩建工程施工区限速方案研究6.4 改扩建工程交通组织方案综述6.5 改扩建工程交通组织方案设计实例6.6 改扩建工程施工期特殊情况下的交通组织6.7 交通组织的保障措施与应急预案6.8 本章 小结第7章 改扩建工程施工期间交通工程设施设置7.1 临时交通标志设置7.2 可变信息标志7.3 变更车道标志7.4 隔离设施7.5 施工期间电视监控辅助交通管理系统7.6 改扩建施工期交通工程设施设计7.7 本章 小结第8章 改扩建交通组织方案仿真分析8.1 改扩建微观交通系统仿真分析目标8.2 常用微观交通仿真软件介绍8.3 改扩建交通组织系统仿真建模流程8.4 改扩建交通组织系统仿真实例8.5 本章 小结第9章 改扩建工程施工期道路服务水平评价9.1 改扩建施工期道路服务水平系统分析9.2 改扩建施工期道路服务水平评价内容9.3 改扩建施工期道路服务水平评价体系9.4 改扩建施工期道路服务水平评价方法9.5 改扩建施工期道路服务水平综合评价实例9.6 本章 小结参考文献

## <<高速公路改扩建工程交通组织>>

### 章节摘录

道路交通组织设计的目的,在于充分发挥现有道路网的效能,合理地协调道路网局部利益与整体利益之间的关系,使车辆在整个研究区域的道路网上有序高效地运行,从而最大限度地节约道路网络资源,消除道路交通事故隐患,使道路网络的整体交通量与其通行能力相协调,以缓解道路交通矛盾,实现研究区域内道路交通的良性运行。

根据交通组织设计成果来建设、管理道路,可以使交通流更均衡、合理地利用道路资源,避免道路资源的浪费,减少某些路段或节点(道路交叉口)因道路资源缺少而造成的交通拥堵,保证道路交通的正常运营安全。

高速公路作为经济运输动脉,影响或制约沿线产业布局和城镇规划,与沿线居民生产生活环境密切相关。

高速公路改扩建工程必须在短时间内完成,以最大限度减轻对交通的干扰。

但是,由于“重工程设计、轻交通设计”的思想影响,在改扩建工程设计中对交通组织设计研究得很不够,有的甚至在设计阶段还没有做交通组织设计,直到施工时仓促组织,缺乏系统和整体思想,导致在改扩建施工过程中交通组织无序、交通疏导盲目,经常造成长时间交通拥堵等被动局面。

为此,应全面分析改扩建工程全过程对公路本身的交通和安全造成的影响,高度重视高速公路改扩建工程设计阶段的交通组织设计,主动组织和引导交通。

在高速公路改扩建期间,交通流组织受诸多因素影响。

各种因素对交通流组织影响的时间、阶段和程度等各不相同,对其影响的作用也有强弱之分。

高速公路改扩建期间交通流组织需要考虑的因素,可分为内部因素和外部因素。

其中,内部因素起着决定性作用,外部因素起着制约作用。

对于外部因素,首先要考虑政治需要、社会经济发展、旅游及产业分布、居民出行等因素。

自高速公路问世以来,其在社会经济发展过程中发挥着支柱作用,社会经济发展对高速公路的依赖性也越来越强。

当高速公路改扩建时,工程施工干扰了原有的交通流秩序,使高速公路无法发挥其原有功能,也干扰了对其依赖性较强的社会经济发展、旅游业、产业发展等的正常运作。

因此,高速公路改扩建期间必须研究扩建道路沿线上述外部因素,以便在交通流组织时,减少对其干扰。

社会经济发展、旅游及产业分布、居民出行等因素总称为宏观因素。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>