

<<汽车电源与启动系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车电源与启动系统检修>>

13位ISBN编号：9787114086373

10位ISBN编号：7114086377

出版时间：2010-9

出版时间：人民交通出版社

作者：阳小良，马云贵 著

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电源与启动系统检修>>

前言

我院在长期的办学实践中，不断深化职业教育教学改革，先后与80多家大中型企业开展合作办学。探索出了“订单”培养、“秋去春回、工学交替”等人才培养模式。毕业生深受用人单位的欢迎，实现了学校、企业、学生等“多赢”。

在校企合作中。

我们深刻体会到，要真正实现“技能训练与岗位要求对接、培养目标与用人标准对接”。

就必须有一套适合“订单”教学的工学结合的教材，于是就有了与企业技术骨干一起编写教材之愿望。

随后几年，各种讲义便呼之欲出。

教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》中指出：“高等职业院校要积极与行业企业合作开发课程，根据技术领域和职业岗位（群）的任职要求，参照相关的职业资格标准，改革课程体系和教学内容。

”“与行业企业共同开发紧密结合生产实际的实训教材，并确保优质教材进课堂。

”2007年，我院被正式列为第二批国家示范性高等职业院校建设单位，开发“工学结合特色教材”作为国家示范重要建设项目，被郑重地写入了建设任务书。

三年来，各教材主要撰写人带领教学团队成员，深入“订单”企业调研，广泛听取企业、学生、职教专家等多方人士意见，并结合国内先进的职教经验。

遵循基于工作过程导向的课程开发理念，夙兴夜寐，多易其稿，进一步丰富了原讲义的内容，并付诸教学实践。

正是有了各专业教学团队的辛勤耕耘，这套工学结合的系列教材才得以顺利付梓。

在这里，我要道三声感谢：感谢国家示范建设项目的实施给我们提供了千载难逢的参与机会，感谢各位领导、省内省内职教专家的悉心指导，感谢各位老师、主要撰稿人为之付出的劳动。

<<汽车电源与启动系统检修>>

内容概要

《汽车电源与启动系统检修》为国家示范性高等职业院校课程改革教材。全书分三个情境，学习情境1介绍了汽车发电机、交流发电机电压调节器、汽车充电电路的检修；学习情境2介绍了蓄电池故障的检修；学习情境3介绍了启动机及汽车启动控制电路的检修。

《汽车电源与启动系统检修》可作为高等职业教育汽车运用与维修专业教材，也可作为汽车工程技术人员和维修人员的参考资料。

<<汽车电源与启动系统检修>>

书籍目录

学习情境1 发动机在运行过程中充电指示灯亮故障的检修任务一 汽车发电机的检修一、交流电路二、汽车交流发电机三、汽车交流发电机的检测（静态与动态检测）四、汽车发电机故障的检修五、汽车交流发电机检测实训指导与实操工单任务二 交流发电机电压调节器的检修一、稳压电路二、电压调节器的类型与结构、工作过程三、电压调节器的检测与代换四、汽车电压调节器故障的检修五、电压调节器的检测与代换实训指导与实操工单一、充电系电路图的识读与工作过程分析二、充电指示灯故障的检修三、充电指示灯故障检修实训指导与实操工单四、充电系其他故障的检修学习情境2 充电指示灯正常而蓄电池亏电故障的检修任务 蓄电池故障的检修一、蓄电池的结构二、蓄电池工作原理三、蓄电池的工作特性四、蓄电池容量及其影响因素五、蓄电池的充电六、新型蓄电池七、蓄电池的检查与维护八、蓄电池故障检修实训指导与实操工单学习情境3 启动时启动机运转不正常故障的检修一、启动系的组成二、启动机的组成三、启动机的分类四、启动机的型号五、直流电动机的工作原理六、直流电动机的启动、调速与反转七、启动机的工作特性八、传动机构工作原理九、操纵机构工作原理十、启动机正确使用与维护的安全注意事项十一、启动机的静态检测与修复十二、启动机的动态检测与修复十三、汽车启动故障的检修十四、启动机检修实训指导与实操工单任务二 汽车启动控制电路的检修一、汽车启动控制电路的识读与分析二、汽车启动控制电路的检修三、启动系其他故障的检修（启动机异响故障的诊断与排除）附录一 汽车发电机故障检修实训指导与实操工单附录二 汽车交流发电机检修实训指导与实操工单附录三 汽车电压调节器故障检修实训指导与实操工单附录四 电压调节器检修与代换实训指导与实操工单附录五 充电指示灯故障检修实训指导与实操工单附录六 不充电故障检修实训指导与实操工单附录七 充电电流过小故障检修实训指导与实操工单附录八 充电电流过大故障检修实训指导与实操工单附录九 充电电流不稳故障检修实训指导与实操工单附录十 蓄电池故障检修实训指导与实操工单附录十一 汽车启动故障检修实训指导与实操工单附录十二 启动机检修实训指导与实操工单附录十三 启动时启动机无任何反应故障检修实训指导与实操工单附录十四 单向离合器异响故障检修实训指导与实操工单附录十五 电磁开关异响故障检修实训指导与实操工单附录十六 其他异响故障检修实训指导与实操工单参考文献

<<汽车电源与启动系统检修>>

章节摘录

(1) 打开前照灯开关或按下喇叭按钮, 若灯光较亮或喇叭声音洪亮, 说明蓄电池存电较足, 故障不在蓄电池; 若灯光很暗或喇叭声音很小, 说明蓄电池容量严重不足; 若灯不亮或喇叭不响, 说明蓄电池或电源线路有故障, 应检查蓄电池火线及搭铁电缆的连接有无松动以及蓄电池储电是否充足。

(2) 若灯亮或喇叭响, 说明故障发生在启动机、电磁开关或控制电路。

可用螺丝刀将电磁开关的30#接线柱与c#接线柱接通。

若启动机不转, 则启动机有故障: 若启动机空转正常, 说明电磁开关或控制电路有故障。

(3) 诊断启动机故障时, 可用螺丝刀短接30#接线柱与c#接线柱时产生火花的强弱来辨别。

若短接时无火花, 说明磁场绕组、电枢绕组或电刷引线等有断路故障; 若短接时有强烈火花而启动机不转, 说明启动机内部有短路或搭铁故障, 须拆下启动机进一步检修。

(4) 诊断电磁开关或控制电路故障时, 可用导线将蓄电池正极与电磁开关50#接线柱接通(时间不超过3~5s), 如接通时启动机不转, 说明电磁开关故障.应拆下检修或更换电磁开关; 如接通时启动机转动, 说明开关回路或控制回路有断路故障。

(5) 排除是开关回路还是控制回路故障时, 可以根据是否有启动继电器吸合的响声来判断。

若有继电器吸合的响声, 说明是开关回路有断路故障; 若无继电器吸合的响声, 说明是控制回路有断路故障。

<<汽车电源与启动系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>