

<<公路路面施工>>

图书基本信息

书名：<<公路路面施工>>

13位ISBN编号：9787114086236

10位ISBN编号：7114086237

出版时间：2010-9

出版单位：人民交通

作者：韦生根

页数：186

字数：310000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路路面施工>>

前言

《教育部关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）明确指出：“高等职业教育作为高等教育发展中的一个类型，肩负着培养面向生产、建设、服务和管理第一线需要的高技能人才的使命”。

探索类型发展道路、构建高技能人才培养模式、开发特色教学资源，是高职院校的历史责任。

2007年，贵州交通职业技术学院被列为国家示范性高等职业院校建设单位。

国家示范性院校建设的核心是专业建设，而课程和教材又是专业建设的重要内容之一。

如何通过课程的建构来推动人才培养模式的改革和创新？

教材编写工作又如何与学校人才培养模式和课程体系改革相结合？

如何实现课程内容适合高素质技能型人才的培养？

这均是学院示范性建设中的重要命题。

令人欣慰的是学院教师历经3年的不断探索和实践，为学院示范建设作出了功不可没的成绩。

其中教材建设就是部分成果的体现，也是全体专业教师、一线工程技术人员共同的智慧结晶和劳动成果。

在这些教材中，既有工学结合的核心课程教材，也有专业基础课程教材。

无论是哪种类型的教材，在编写中，学院都强调对教材内容的改革与创新，强调示范性院校专业建设成果在教材中的固化，强调教材为高素质技能型人才培养服务，强调教材的职业适应性。

因为新教材的使用，必须根植于教学改革成果之上，反过来又促进教学改革目标的实现，推进高职教育人才培养模式改革。

本教材与传统教材相比有如下三个方面的特点：第一，该教材由原来传统知识体系的章节结构形式，改为工作过程的项目、模块结构形式；教材中的项目来源于岗位工作任务分析确定的工作项目所设计的教学项目，教材中的模块来源于完成工作项目的工作过程。

第二，教材的内容不再依据相关学科的理论知识体系，而来源于相应岗位的工作内容。

教学内容的选取依据完成岗位工作任务对知识和技能的要求，建立在行业专家对相应岗位工作任务分析结果和专业教师深入行业进行岗位调研结果的基础上。

注重学生实践训练、培养学生完成工作的能力。

第三，教材不再停留在对课程内容的直接描述，而是十分注重对教学过程的设计，注重学生对教学过程的参与。

在教材的各个项目之前，一般都提出了该项目应该完成的工作任务，该任务可能是学习性的工作任务，也可能是真实的工作任务。

<<公路路面施工>>

内容概要

本书是国家示范性高等职业院校重点建设专业教材，以实际工作任务为引领，以公路路面施工为主线共设置了四个学习情境，主要包括：施工前期准备工作、路面基层(底基层)施工、沥青路面施工、水泥混凝土路面施工。

另外，在情境后面还附上了公路路面施工过程需要填写的各种表格及一种新的路面施工工艺。

本书主要供高等职业院校道路桥梁工程技术专业教学使用，也可作为路桥类工程技术人员的培训教材或自学用书。

<<公路路面施工>>

书籍目录

引言

学习情境一 施工前期准备工作

工作任务一 施工技术准备

工作任务二 物资、劳动组织准备

工作任务三 施工现场准备

复习思考题

学习情境二 路面基层(底基层)施工

工作任务一 填隙碎石的施工

工作任务二 级配碎(砾)石的施工

工作任务三 水泥稳定碎(砾)石的施工

工作任务四 石灰工业废渣稳定土的施工

复习思考题

学习情境三 沥青路面施工

工作任务一 沥青贯入式路面的施工

工作任务二 沥青表面处治与封层路面的施工

工作任务三 热拌沥青混凝土路面的施工

复习思考题

学习情境四 水泥混凝土路面施工

工作任务一 水泥混凝土路面施工准备工作

工作任务二 模板架设与拆除及混凝土拌和物搅拌与运输

工作任务三 水泥混凝土面层铺筑

复习思考题

附录一 “水泥稳定碎石基层”新施工工艺

附录二 公路路面施工相关表格

参考文献

<<公路路面施工>>

章节摘录

一、相关知识路面是在路基顶面供车辆行驶的部分，用各种混合料铺筑而成的层状结构物。路面结构的铺筑，一方面隔离了路基，使路基避免了直接承受车辆和环境因素的破坏作用，确保路基长期处于稳定状态；另一方面，铺筑路面后，提高了平整度，改善了道路条件，从而保证车辆能以一定的速度，安全、舒适而经济地在道路上全天候通行。

（一）路面的基本性能现代化公路运输，要求路面能满足行车的使用要求，提高行车速度，增强安全性和舒适性，降低运输费用和延长路面使用年限，为此，要求路面具有如下基本性能。

- （1）强度和刚度。
- （2）稳定性。
- （3）耐久性。
- （4）表面平整度。
- （5）表面抗滑性。
- （6）不透水性（抗透性）。

（二）路面结构层位及其功能行车荷载和自然环境因素对路面的作用和影响，随着深度的增加而逐渐衰减。

因此，对路面材料的强度、抗变形能力和稳定性的要求，也随深度的增加而逐渐降低。

为了适应这一特点，路面结构一般分多层铺筑，根据使用要求、受力状况、土基支承条件和自然因素影响程度的不同，分为若干不同的层次，各个层位分别承担不同的功能。

通常将路面结构划分为面层、基层和垫层3个层次。

1.面层 面层是路面结构最上面的一个层次，它直接承受行车荷载的垂直力、水平力和振动冲击力的作用，并受到大气降水、气温和湿度变化等自然因素的直接影响。

因此，与其他层次相比，面层应具备较高的强度、抗变形能力，较好的温度稳定性、水稳定性，良好的平整度和表面抗滑性，同时应具有较好的耐磨性和抗渗水性。

修筑面层所用的材料主要有：沥青混凝土、水泥混凝土、沥青碎石混合料、砂砾或碎石掺土或不掺土的混合料以及块料等。

<<公路路面施工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>