

<<2010年中国道路交通安全蓝皮书>>

图书基本信息

书名：<<2010年中国道路交通安全蓝皮书>>

13位ISBN编号：9787114086205

10位ISBN编号：7114086202

出版时间：2010-8

出版时间：人民交通出版社

作者：交通运输部公路科学研究院

页数：260

字数：396000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2010年中国道路交通安全蓝皮>>

前言

在中华民族伟大复兴的历史进程中，我国的现代化事业进入了关键时期。党的“十七大”提出科学发展、社会和谐是发展中国特色社会主义的基本要求。促进社会和谐，就是要按照民主法治、公平正义、诚信友爱、充满活力、安定有序、人与自然和谐相处的总要求，着力解决人民最关心、最直接、最现实的利益问题，努力形成全体人民各尽其能、各得其所而又和谐相处的局面，为发展提供良好的社会环境。随着党的“十七大”确立“科学发展观，以人为本、全面协调可持续地建设社会主义和谐社会”的发展思路，我国经济和社会将由强调经济总量提高的数量型、粗放型发展模式向强调全社会系统、协调、均衡的质量型、集约型发展模式转变。这意味着我国的经济社会发展，将秉持科学发展观，朝着优化结构、重视均衡、强调民生、和谐发展的方向前进。

在此环境下，交通运输将向“服务型”现代交通运输业转变。增强交通运输服务保障的能力，建设资源节约、环境友好型交通，增强交通可持续发展的能力，完善管理，增强交通公共服务的能力，为建设安全、经济、可靠、高效和舒适、便捷、个性化的交通运输体系服务是这一转变的基本要求。围绕建设畅通高效、安全绿色交通运输体系的目标，转变发展方式，推进交通运输快速发展、高效发展、安全发展、绿色发展是新时期对交通运输行业的基本要求。

道路交通安全问题是促进社会和谐、改善民生的基本问题之一。是一项世界性的难题。缓解道路交通安全问题是一项长期、漫长而艰巨的任务。道路交通安全通常与一个国家和地区的经济社会发展存在着内在的联系。从世界一些发达国家走过的历程来看，其都经历过道路交通事故高发的时期，而后进入了事故比较稳定的低水平发展时期。20世纪50-60年代为发达国家道路交通事故死亡“高发”时期；其后，为了遏制道路交通恶化，发达国家在20世纪70年代初调整了道路安全管理模式，颁布了一系列道路交通安全法规，制定交通安全战略规划，对道路交通事故进行综合治理。自20世纪80年代初，这些措施初见成效，交通事故死亡人数开始下降。目前，这些国家的道路安全管理已步入第四个阶段——注重消除死亡和严重伤害长期安全体系的建立和共担责任。

<<2010年中国道路交通安全蓝皮>>

内容概要

全书共三篇八章。

发展历程篇，回顾了新中国成立以来道路交通安全发展历程，分析了目前我国道路交通安全形势、面临的挑战与机遇；现状热点篇，总结了2009年道路交通安全及道路环境安全形势，剖析了2009年道路交通安全方面的热点问题；措施研究篇，列举了2009年我国改善道路交通安全的主要举措，介绍了道路交通安全研究的进展。

另附有2009年我国道路交通安全十大新闻、2009年一次死亡10人以上的特大交通事故、网络舆情精选和国际道路交通安全形势。

书末是《2010年中国道路交通安全蓝皮书》主要内容的英文简本。

说明：从2010年起，书名时间以出版年为准，书中统计数据截至出版年前一年年底。

<<2010年中国道路交通安全蓝皮>>

书籍目录

发展历程篇 第一章 新中国成立以来道路交通安全发展历程 一、我国道路交通安全发展历程 二、应对交通安全问题采取的措施 第二章 道路交通安全形势 一、全球道路安全形势 二、发达国家交通安全发展历程 三、我国道路交通安全形势 第三章 我国道路交通安全面临的挑战与机遇 一、我国道路交通安全面临的挑战 二、我国道路交通安全面临的机遇 第四章 2009年道路交通安全形势 一、2009年道路交通安全总体情况 二、2009年道路交通事故主要特点 三、道路交通事故预防工作面临的挑战现状热点篇 第五章 2009年道路环境安全形势 一、2009年道路环境安全形势 二、2009年道路环境安全特点分析 三、2009年道路环境安全致因分析 第六章 道路交通安全热点 一、酒驾之祸 二、兰州老人砸车事件 三、电动自行车“机非”之争 四、同命同价获立法明确 五、高速公路网命名编号 六、公路堵车 七、我国成为第一汽车生产大国 八、北京机动车保有量超400万措施研究篇 第七章 2009年交通安全行动 一、出台的法规、规章和意见 二、部委行动 三、专项整治 四、其他相关活动 第八章 科技改善安全 一、国内外相关会议 二、国家道路安全科技行动计划 三、交通安全专著 四、标准规范参考文献附录 一、2009年道路交通安全十大新闻 二、2009年一次死亡人数10人以上的特大道路交通事故 三、网络舆情精选 四、国际道路交通安全形势英文版(简本)The Blue Book of Road Safety in China 2010 Chapter one Review of Road Safety in China Section One Overall Trends of Road Safety in China Section Two Changes of Road Circumstance in China . The Development of Road Construction in China . Rapid Improvement in Motorization . Changes in Drivers Composition Section Three The Characteristics of Road Safety in Recent Years . The Total Road Accidents Continued to Decline, but Still a Large Base . The Accident Rate has Declined Steadily, and Road Safety Situation Continued to Improve . The Overall Road Safety Situation of Vulnerable Groups have Made Great Improvement . Motorists' Traffic Offence is the Main Reason of Accidents . The Proportion of Accidents Fatalities on Class 2 and 3 Highways Dropped Year by year, but still at High Level . High Occurrence of Accidents on Expressways has Suppressed, and the Preliminary Safety Benefit of Expressways has Appeared . Severe Road Accidents that lead to lots of casualties Happened Frequently Chapter Two Measures to Deal with Road Safety Section One Central Government Set the Road Safety Targets Section Two Establish the National Inter-ministerial Joint Conference on Road Traffic Safety Section Three Formulate and Improve Laws , Regulations and Rules Section Four Launch a Serie of Campaigns to Eliminate Traffic Offences Section Five Improve Drivers' Driving Skill Section Six Strengthen the Management of Transportation Industry Section Seven Improv Vehicle Safety Performance Section Eight Carry Out the Safety Improvement Project for Transport Infrastructure Section Nine Improve Emergency Response Section Ten Enhance Road Safety Publicity and Education Section Eleven Focus on Applying Technology to Improve Road Safety Chapter Three Road Safety in 2009 in China Section One Road Accidents in 2009 Section Two Main Characteristics of Road Accidents in 2009 Chapter Four Road Safety Hotspots in 2009 Section One The Woe of Drink Driving Section Two Old Man Hit the Cars with Bricks in Lanzhou Section Three Argument on Whether Electric Bicycles Belong to Motor Vehicles or Not Section Four The Principle that People are Valued Equal Gained Legal Recognition Section Five Rename and Renumber Expressway Network Section Six Frequent Highway Jams Section Seven China Became the First Automobile Producer Section Eight The Total Registered Motor Vehicles Broke 4 Million in Beijing Chapter Five Main Measures to Improve Road Safety in 2009 Section One Road Safety Action . Promulgate Regulations, Rules and Guidance . Actions Sponsored by Ministries . Special Rectification Actions . Other Related Actions Section Two Technologies to Improve Road Safety . Related Conference . National Road Safety Science and Technology Plan of Action . Publish the Monographs on Road Safety . Promulgated Standards

章节摘录

4.交通安全管理体制和运行机制存在缺陷 交通安全是一项综合性社会管理工作,只有举全社会之力,依据制订的国家交通安全战略,制订各级政府各部门的阶段性重点工作目标和考核完善计划,循环往复,不断从国家安全战略的高度和宏观政策层次着手,强化道路交通安全治理,确保法律法规的完备性和持续稳定的资金投入,经过长期、综合性的全社会的协同努力,才可能遏制道路交通事故。

欧洲、北美及日本、韩国等发达国家治理交通事故的历程充分论证了这一点。

我国现阶段道路交通安全管理一是交通管理的职能划分过细,不同职能分散在不同部门,缺乏一个统一、权威的综合管理机构;二是同一职能由不同部门共同管理,导致机构重叠,协调难度大。

利益多的环节多部门重复管理,利益少的环节存在管理盲区。

而涉及多部门的决策则缺乏统一的意志,缺乏有效的执行和监督体系,进而导致各部门、各地区缺乏统一的认识和行动,甚至在具体问题上互相推诿乃至相互掣肘也就不足为奇了。

我国涉及交通管理的部门包揽了宣传、公安、司法、计划、交通、建设、工商、农机、财政、卫生、教育、安全监督、保险等17个之多的政府部门,彰显了我国道路交通安全管理的复杂现状。

我国现阶段道路交通安全管理体制的弊端,即政出多门、条块分割反映在道路交通管理方面的问题包括: 技术管理缺陷,如对交通工具的设计、结构上存在的问题管理不善,对驾驶作业空间人机工程学设计上的缺陷、道路缺少必要的交通安全设施、路面设计等问题未给予足够的重视; 人员管理缺陷,如对驾驶人的选拔、教育、培训机制上存在缺陷,难以保障驾驶人具有良好的身体素质、较高的驾驶素质以及良好的职业道德、交通道德;对于行人缺乏必要道路交通行车安全教育; 交通安全管理和控制、安全监察、检查以及交通事故防范措施存在缺陷等。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>