

<<市政工程概论>>

图书基本信息

书名：<<市政工程概论>>

13位ISBN编号：9787114086014

10位ISBN编号：7114086016

出版时间：2010-8

出版时间：人民交通出版社

作者：樊琳娟 主编

页数：330

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<市政工程概论>>

前言

随着城市化进程的不断推进，市政工程建设已进入快速发展时期，建设规模大，建设速度不断加快，社会急需大批市政工程建设管理和技术人才。

针对这一现状，很多高职院校开办了市政工程技术专业。

为了满足教学的需要，我们组织了教学和工程经验丰富的资深教师，针对交通高职院校学生的特点编写了本教材。

本教材的主要特色有以下几点：1.教材依据现行的新规范和标准进行编写，内容包括：市政工程的基本概念、相关法规标准及规范；市政道路工程；市政桥梁工程；市政管道工程；城市环境工程；污水处理工程；市政工程新技术等知识。

该书除针对市政工程技术专业的学生外，还为土建类专业学生介绍了公路工程相关基础知识，以拓展学生的职业能力提供平台。

2.教材借鉴了各优秀教材、期刊杂志等有关本专业的最新成果，反映了市政工程专业最新发展动向。

市政道路、桥梁、管道工程的内容突出实用且通俗易懂；城市环境、污水处理工程的内容具有新意。市政工程新技术介绍了最新的市政科技应用成果，可以开阔学生的视野。

3.该书使学生能够了解市政工程技术专业的涵盖范围，了解从事市政工程专业所应具备的知识和能力，为后续专业课程的学习打下基础。

4.本书每单元前有学习目标，单元后有归纳总结、复习思考题，有利于教师在教学中把握重点、难点，便于学生复习和巩固所学知识。

本教材由南京交通职业技术学院樊琳娟副教授担任主编。

具体编写分工如下：南京交通职业技术学院樊琳娟副教授编写第一章、第二章、第三章、第四章；湖北城市建设职业技术学院胡红英副教授编写第五章；南京交通职业技术学院杨庚高级工程师编写第六章、第七章；南京交通职业技术学院蔡晓飞讲师编写第八章。

为了更好地体现本教材的科学性和实用性，土建类高职高专规划教材编审委员会特邀江苏省交通运输厅工程质量监督站金志强（研究员级高级工程师）担任主审。

主审认真审阅了本教材，提出了很多宝贵的修改建议。

在编写过程中，还得到人民交通出版社高职教材出版中心的大力帮助。

在此，对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢。

由于时间和水平有限，书中错误或不当之处在所难免，敬请同行专家和读者批评指正。

<<市政工程概论>>

内容概要

本书为土建类高职高专规划教材，系统地介绍了市政工程的基本概念和知识。

全书共八章，主要包括：绪论，道路线形及交叉口工程，路基路面工程，桥梁工程，市政管道工程，城市环境工程，城市污水处理工程，市政工程新技术。

每章前面设有重点内容和学习目标，每章后附有思考题与习题，以便学生理解和掌握主要内容。

本书为市政工程技术、建筑工程、建筑管理工程、公路与城市道路工程、给排水工程、水利工程、工程造价等土建类专业的教材，也可供相关专业的工程技术人员和企业管理人员学习参考。

<<市政工程概论>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 市政工程的基本概念 第二节 道路工程的发展概况 第三节 道路的分类、分级 第四节 道路的基本组成 思考题与习题第二章 道路线形及交叉口工程 第一节 道路线形基本要求 第二节 道路平面线形 第三节 道路纵断面线形 第四节 路线横断面 第五节 道路交叉 思考题与习题第三章 路基路面工程 第一节 路基工程概述 第二节 一般路基设计 第三节 路基稳定性及排水工程 第四节 路基的防护与挡土墙 第五节 路面工程概述 第六节 沥青路面 第七节 水泥混凝土路面 思考题与习题第四章 桥梁工程 第一节 桥梁工程概况 第二节 桥梁的基本组成和分类 第三节 桥梁总体设计 第四节 桥梁作用 第五节 桥梁上部结构构造 第六节 桥梁墩台构造 思考题与习题第五章 市政管道工程 第一节 市政给水管道工程 第二节 市政排水管道工程 第三节 热力管道工程 第四节 燃气管道工程 第五节 电力管线和电信管线概述 第六节 城市工程管线综合 思考题与习题第六章 城市环境工程 第一节 城市环境工程概述 第二节 城市环境控制 第三节 城市园林绿化工程 思考题与习题第七章 城市污水处理工程 第一节 概述 第二节 城市污水处理工程工艺流程 第三节 城市污水处理工程中生物处理方法 第四节 城市污水处理工程中污泥处置 第五节 城市污水深度处理及中水回用方法 思考题与习题第八章 市政工程新技术 第一节 沥青混凝土路面养护新技术 第二节 水泥混凝土路面养护新技术 第三节 非开挖新技术 第四节 沟槽回填技术 思考题与习题参考文献

章节摘录

1.城市道路的发展概况 国外一些发达国家,由于经济水平较高,私家车拥有数量很高,城市道路不适应交通需要的矛盾日益突出,以至于交通堵塞、车祸和环境污染日益严重。我国同样如此,近20年来,我国采取了一些措施来缓解以上这些矛盾,如提高大城市道路设施水平和道路服务质量。

近几年来,为适应今后汽车工业的更大发展,缓解与改善城市道路交通,今后治理与规划的对策是继续深化多层次的城市规划与交通规划,注意工程建设与管理政策的双管齐下。

我国在此方面发展的主要方向为:发展快速路、优化道路网布局以及开辟步行街等。

(1)发展快速路,优化道路网布局 城市快速路是指一种有四条以上车道,设有中央分隔带、与其他道路立体交叉、全部或局部控制出入,专供高速车辆分向、分道行驶的道路,其功能就是纯交通功能。

最常见的形式是在大城市与特大城市修建环形放射式快速路网,它与原有道路网有着良好的衔接,将长距离交通车流从一般道路上分离出来,达到快、慢车流分行的目的。

如上海的“申”形高架路和天津的中环线等。

此外,还可采取充分利用城市空间和高架轨道交通等设施,来缓和、减轻城市道路客运交通的压力。

目前,地下铁道已经成为特大城市公共客运交通的重要手段。

而高架桥在一些房屋密集、市区干线运量饱和、用地局限的大城市中,也成为解决交通道路矛盾的设施之一。

此外,还有一些城市采用新型交通设施,如上海的磁悬浮铁路、武汉的轻轨系统等。

一般来说,优化现有的道路网,建设环形放射式快速道路网,以疏导、分散过境交通,减轻中心城区交通压力,是比较行之有效的措施。

城市中心,特别是旧城中心往往是人口稠密,商业集中,交通繁忙的地区。

近年来,国内外有些城市以在市中心周围增建多层环形路与放射性干道相结合的方式,将进入市中心的过境交通疏导分散。

(2)开辟步行街和步行区 为保证市中心区步行交通安全,提高中心城区的环境质量,近几年来国内外还注意在一些交通繁忙的闹事划区定界,规划为步行街和步行区,严禁车辆驶入。

例如武汉的步行街,考文垂新城步行街。

在这种步行街中,不仅商业服务设施集中,而且布置有休息绿地、花坛、喷水池等。

此外,在步行街出入口附近或步行广场周围均应该注意到规划安排必要的公共交通站点和停车场,以便于居民进入步行区。

将繁华的市中心规划、改造成步行区,不仅有利于密集人群的步行安全,而且可以使一个喧闹、杂乱、行人与车辆相互干扰的地区变成一个安全、宁静、舒适、有利于居民生活的新环境。

2.城市道路网分类 城市道路网由各类各级城市道路所组成,由主、次干路及快速路组成的干路网构成城市发展的骨架。

目前,国内外常见的城市道路网布局结构形式有四种类型:方格网式、环形放射式、自由式和混合式。

(1)方格网式路网 方格网式适用于地势平坦地区的中小城市和大城市的各分区,其形式是每隔一定的距离设置平行的干道,在干道之间布设次干道,如图1-1所示。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>