

<<新理念下山区高速公路建设>>

图书基本信息

书名：<<新理念下山区高速公路建设>>

13位ISBN编号：9787114084775

10位ISBN编号：7114084773

出版时间：2010-6

出版时间：人民交通出版社

作者：杨红军，周德泉 主编

页数：470

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新理念下山区高速公路建设>>

前言

随着建设“资源节约型、环境友好型社会”宏伟目标的提出，高速公路建设理念正在发生深刻的变革。

“安全、环保、舒适、和谐、节约、耐久”的建设新理念贯穿到了公路项目的设计、施工以及建设管理的全过程。

广（州）一（梧）高速公路河口至平台段是国家高速公路“7918”网中的第十八横——广州至昆明高速公路的组成部分，全线穿越崇山峻岭，桥隧和高边坡众多，属于典型的山区高速公路。

被广东省交通运输厅列为首批科技示范工程，其中双凤至平台段是交通运输部与广东省联合实施的典型勘察示范工程，相关项目为广东省交通集团有限公司建设管理示范工程。

项目建设过程中始终坚持公路与自然环境、社会环境和谐共处的原则，以绿色价值为导向，以绿色技术为动力，以和谐组织为保证，实现了经济效益、社会效益和生态效益的和谐统一。

作为典型示范工程，广梧高速严格执行“公路建设四项制度”，通过严谨、规范的管理手册与实施细则以及高效的集成化信息管理系统，为工程建设提供了组织保障；通过科学规划与设计、科技创新与技术管理、路域资源原生态保护与利用、环保施工、质量保证、和谐征拆等大量卓有成效的工作，形成了一套完整的、创新性的高速公路新理念建设管理模式，取得了一系列丰硕的成果。

其中：“高速公路建设信息化管理技术研究及应用”，荣获2009年中国公路学会一等奖；“公路建设企业基于绿色理念的建设项目管理”，荣获第十六届国家级企业管理现代化创新成果二等奖；“建设项目信息管理系统的开发与应用”，荣获第十八届广东省企业信息化建设创新成果一等奖。

完成了“广梧高速公路隧道群安全保障与节能关键技术研究”、“广东省环境友好型高速公路建设评价研究”等课题10多项，部分课题已完成鉴定，整体达到国际先进水平，部分成果达到国际领先水平。

出版了《公路隧道节能技术》、《复杂地质条件下隧道施工安全保障技术》等专著6本。

形成了《不良地质及地质灾害处治技术指南》、《公路隧道火灾自动报警系统技术条件》、《公路隧道通风竖井施工工法》等标准、指南与工法10余项。

本书是对广梧高速新理念建设管理经验的总结，深度挖掘了广梧高速建设管理的特色与亮点，全面阐述了高速公路建设的理念与方法、组织与计划、控制与实施的全部内容。

与其姊妹篇《新理念下山区高速公路建设实践》一起，系统总结了高速公路建设的新理念与新方法，旨在为广大的高速公路建设管理者提供借鉴。

<<新理念下山区高速公路建设>>

内容概要

新理念下山区高速公路建设实践：广(州)一梧(州)高速公路河口至平台段于2004年8月被广东省交通运输厅确定为首批科技示范工程，其中双凤至平台段于2004年4月被交通运输部和广东省联合列入省部联合实施的公路勘察设计典型示范工程。

在贯彻公路建设新理念过程中，广大科研、管理和施工技术人员投入大量的时间和精力，取得了很有价值的先进经验和部分创新的科研成果，变公路为景观，形成了自己的特色。

本书从工程地质勘察、边坡工程、路基工程、路面工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程与服务设施、绿化景观与环境保护的设计与施工方面介绍新理念指导下广(州)一梧(州)高速公路河口至平台段建设实践，并简单介绍了专题研究方法与成果，旨在为类似工程建设提供借鉴，以推动山区高速公路建设水平快速提升。

本书可供公路建设领域管理和技术人员参考。

本套书还包括：《新理念下山区高速公路建设管理》。

<<新理念下山区高速公路建设>>

书籍目录

新理念下山区高速公路建设实践 第一章 绪论 第一节 建设背景 第二节 建设条件 第三节 设计理念与方案 第四节 施工组织与控制 第二章 工程地质勘察 第一节 遥感地质解译技术应用于选线 第二节 初步工程地质勘察 第三节 综合物探技术应用 第四节 可控源音频大地电磁波法应用于石牙山隧道勘察 第五节 茶林顶隧道综合地质勘察 第六节 管波探测法技术与应用 第三章 边坡工程 第一节 高液限土和煤系土抗剪强度的水敏感性 第二节 高边坡治理技术 第三节 注浆钢锚管技术与应用 第四节 压力分散型预应力锚索技术与应用 第五节 边坡的监测与平行监测 第四章 路基工程 第一节 高液限土填筑路堤的试验及施工工艺参数研究 第二节 岩溶路基土洞浆技术 第三节 台背涵侧回填技术与高速液压夯实机补强夯实 第四节 填石路堤填筑工艺与压实度控制 第五节 CFG桩复合地基与管桩法加固 第六节 路基监测技术 第五章 路面工程 第一节 路面工程设计 第二节 沥青混凝土路面施工 第三节 水泥混凝土路面施工 第四节 试验路路面结构及平面布置 第六章 桥梁工程 第一节 桥梁总体设计与优化 第二节 特色跨线拱桥设计与施工 第三节 桩基持力层加固与溶洞处治 第四节 波形钢板拱桥技术与应用 第五节 封开西江特大桥设计与施工 第六节 几项技术革新 第七章 隧道工程 第一节 新理念设计与安全施工措施 第二节 地质超前预报及监控量测 第三节 隧道穿越溶洞技术与塌方处理 第四节 石牙山隧道及其通风竖井施工技术 第五节 双功能全液压伸缩全自动行走混凝土衬砌台车设计 第六节 连拱隧道施工 第七节 浅埋偏压隧道洞口施工技术 第八节 公路隧道不良地质灾害处治措施数据库管理系统研制 第八章 交通工程与服务设施 第一节 交通安全设施新理念设计 第二节 隧道一体化监控 第三节 EED车辆识别配置方法 第四节 隧道照明节能技术与专项设计 第五节 防灾救援控制预案 第九章 绿化景观与环境保护 第一节 绿化景观设计 第二节 环保型施工技术措施 第三节 路域资源保护与恢复 第四节 生态排水措施 第五节 使用乡土植物和表土进行边坡绿化 第十章 专题研究 第一节 概述 第二节 广梧高速公路安全、环保建设综合技术研究 第三节 公路隧道竖井机械化施工关键技术研究 第四节 公路隧道防火抗灾技术研究 第五节 沥青路面技术攻关 第六节 广梧高速公路高液限土利用与改良施工方案和工艺研究 参考文献 建设掠影新理念下山区高速公路建设管理

<<新理念下山区高速公路建设>>

章节摘录

插图：新理念高速公路建设管理是对传统管理理念的变革，是按照可持续发展的思想和环境保护的要求，将“安全、环保、舒适、和谐、节约、耐久”的理念贯穿到公路项目的设计、施工以及建设管理的全过程。

以公路、自然环境与社会环境和谐共处为目标，以绿色价值为导向，以绿色技术为动力，以和谐组织为保证，实现经济效益、社会效益和生态效益的和谐统一。

公路建设新理念管理的核心是在公路建设管理中，适应经济社会可持续发展的要求，节约资源，保护和改善环境，实现公路建设与自然环境和社会环境的高度和谐，最终达到公路建设科学可持续发展的目标。

广（州）—梧（州）高速公路河口至平台段是广东省交通运输厅首批科技示范工程，其中双风至平台段是交通运输部与广东省联合实施的典型勘察示范工程，相关项目为广东省交通运输集团有限公司建设管理示范工程。

作为典型示范工程，广梧高速严格执行“公路建设四项制度”，通过严谨、规范的管理手册与实施细则以及高效的集成化信息管理系统，为工程建设提供了组织保障；通过科学规划与设计、科技创新与技术管理、路域资源原生态保护与利用、环保施工、质量保证、和谐征拆等大量卓有成效的工作，形成了一套完整的、创新性的高速公路新理念建设管理模式。

第一节高速公路建设项目管理的理念与方法一、我国高速公路建设项目管理的发展历程高速公路建设在“七五”期间被列入我国公路建设日程。

以1984年6月沈大高速公路和1984年12月沪嘉高速公路相继破土动工为标志，我国公路建设进入了一个新的历史发展时期。

近年来，由于国家优先对基础设施建设加大投资力度，高速公路因其巨大的社会效益和经济效益成为投资重点。

据统计，“十五”期间，全社会累计完成交通建设投资21957亿元，年均增长18.7%，超过建国51年以来完成投资总和，是“九五”期间完成投资的1.92倍。

其中：公路建设完成19505亿元，沿海港口建设完成1313亿元，内河建设完成326亿元，分别是“九五”期间的2倍、1.7倍和1.3倍。

“十五”期间建成高速公路1.47万km，是“八五”和“九五”建成高速公路总和的1.5倍。

2005年1月国务院审议通过了《国家高速公路网规划》，我国将在未来30年内建成“7918”高速公路网，即建成由首都北京向周边辐射的高速公路7条，南北纵向高速公路9条，东西横向高速公路18条，总里程达8.5万km，静态投资约两万亿元。

目前，我国高速公路通车里程已超过6万km。

高速公路网络在国民经济和社会发展中发挥着越来越重要的支撑作用。

可以说，在强大的政策性投资倾斜之下，高速公路建设正以超乎寻常的速度发展，并在今后一段时间之内仍将是我国经济建设的重点。

<<新理念下山区高速公路建设>>

编辑推荐

《新理念下山区高速公路(套装共2册)》是由人民交通出版社出版的。

<<新理念下山区高速公路建设>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>