

图书基本信息

书名：<<福建省高速公路施工标准化管理指南>>

13位ISBN编号：9787114082894

10位ISBN编号：7114082894

出版时间：2010-4

出版时间：人民交通出版社

作者：福建省高速公路建设总指挥部 编

页数：94

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<福建省高速公路施工标准化管理指>>

前言

自1994年福建省第一条高速公路——“泉厦高速”开建以来，福建高速公路持续快速发展，截至2009年底，通车里程和在建里程均突破2000km。

预计到2012年，通车里程将突破3000km，2015年将突破5000km，基本建成“三纵八横三环三十三联”的海西高速公路网。

福建高速公路在发展历程中，不仅形成了“省市共同出资，建设以市为主，运营全省统一”的科学合理的建设运营管理体制，而且积累了“混凝土集中拌和、梁片集中预制、钢筋集中加工”及“预制梁片模板准人、隧道二次衬砌台车准人”等一系列标准化施工经验，在实践中发挥了重要作用，取得了积极成效。

所谓标准化管理，就是要明确设置符合实际、符合规范的标准要求，并真正推动落实，真正做到“标准成为习惯、习惯符合标准、结果达到标准”。

这是解决当前建设任务日益繁重与管理力量相对有限这一矛盾的有效举措，也是同步抓好质量、安全、工期和廉政的有效途径。

为此，福建省高速公路建设总指挥部专门组织修编出版了路基路面、桥梁、隧道、工地建设、边坡生态恢复等施工标准化管理指南，不仅为高速公路建设领域全面推行标准化管理提供了技术支撑和制度保障，而且对有效提升建设质量和效率，创新建设管理方式都具有重要意义。

当前，海峡西岸经济区建设正站在新的起点上，福建高速公路迎来了难得的发展机遇，需要我们增强责任感、紧迫感和使命感，进一步凝心聚力、乘势而上。

我相信，在精心完善现行高速公路体制机制的同时，持之以恒地把标准化管理落实到高速公路建设、运营的各个环节，加快形成“实施有规范、操作有程序、过程有控制、结果有考核”的标准化管理体系，必将推动福建高速公路实现更好更快发展，为海峡西岸经济区建设作出新的更大的贡献！

<<福建省高速公路施工标准化管理指>>

内容概要

本书为“福建省高速公路标准化管理系列指南”之一，隧道部分。

本书是在现行隧道工程设计、施工、验收等相关标准、规范基础上，总结我省多年来高速公路隧道建设实践经验编制而成。

本书图文并茂地对隧道工程施工工序、技术、工艺和管理进行说明，将规范化管理、标准化施工的理念贯穿于施工管理全过程。

本书对于规范高速公路隧道工程施工，克服质量通病，提高管理水平，保证施工质量有很好的指导作用。

本书适用于福建省所有新建、在建高速公路项目(含连接线)隧道工程施工管理，也可供其他省份相关管理与技术人员参考使用。

书籍目录

1 总则 1.1 目的及范围 1.2 编制依据 1.3 章节划分 2 施工准备 2.1 一般规定 2.2 技术准备 2.3 施工人员、材料和设备 2.4 施工供风、供水、供电 2.5 弃渣场、自办料场、危险品库 3 洞口与明洞工程 3.1 一般规定 3.2 施工工序 3.3 施工要点 4 洞身开挖 4.1 一般规定 4.2 施工工序 4.3 施工要点 4.4 开挖方法 4.5 连拱隧道 4.6 小净距隧道 5 初期支护与辅助工程措施 5.1 一般规定 5.2 喷射混凝土 5.3 锚杆 5.4 钢架 5.5 钢筋网 5.6 超前锚杆支护 5.7 超前小导管预注浆支护 5.8 超前管棚支护 5.9 超前预注浆 5.10 地表砂浆锚杆 5.11 地表注浆 5.12 初期支护质量要求 6 仰拱与铺底 6.1 一般规定 6.2 施工工序 6.3 施工要点 7 防水与排水 7.1 一般规定 7.2 施工工序 7.3 施工防、排水 7.4 结构防、排水 8 二次衬砌 8.1 一般规定 8.2 施工工序 8.3 衬砌模板台车 8.4 施工要点 8.5 质量要求 9 路面及附属工程 9.1 路面 9.2 设备洞、横通道及预留洞室 9.3 水沟、电缆沟 9.4 蓄水池 9.5 预埋件 10 超前地质预报与监控量测 10.1 一般规定 10.2 超前地质预报 ... 11 安全管理与文明施工附录 彩色图片汇总参考文献

章节摘录

2.2.2施工方案 (1) 根据总体施工组织设计, 结合本项目的具体情况、工期要求、施工队伍、机械设备、施工中的现场监控量测等因素, 正确选定施工方案, 制订施工顺序, 编制实施性施工组织设计。

编制的施工组织设计, 应包括施工方法、工区划分、场地布置、进度计划、工程数量、人员配备、主要材料、机械设备、电力和运输以及安全、质量、环保、技术等主要措施内容。

(2) 实施性施工组织设计应报监理工程师及相关部门, 按照程序批准后实施。在实施过程中应根据客观条件、生产资源配置变化情况及时调整施工组织设计, 并呈送监理工程师批准, 实行动态管理。

(3) 对于长大隧道、地质复杂的隧道[如不良地质隧道、高瓦斯隧道、水底(海底)隧道等, 承包人应当组织专家编制、论证、审查专项施工方案, 并附安全验算结果, 经承包人技术负责人、监理工程师审查同意签字后实施, 由专职安全生产管理人员进行现场监督。

2.3施工人员、材料和设备 2.3.1施工人员 (1) 应根据工程规模、工期和技术难度配备相应的管理、技术、测量、试验、环保、专职质量检查和安全管理人員。

(2) 隧道施工的钻爆、运输、支护、模筑衬砌等作业均应安排专业化队伍进行施工, 施工前应根据施工进度计划、施工技术水平等制订详细的劳动力计划, 及时组织上场, 以满足施工需要。

(3) 从事隧道施工的各类特殊岗位人员均应持证上岗。承包人应加强现场作业人员(包括劳务人员)安全、职业健康等教育培训和考核工作。应对管理人员和作业人员进行每年不少于2次、不低于40学时的安全生产教育培训, 其教育培训情况记入个人工作档案。

新进人员和作业人员进入新的施工现场或者转入新的岗位前, 承包人应对其进行安全生产培训考核。未经安全生产教育培训考核或者培训考核不合格的人员, 不得上岗作业。

(4) 承包人应向作业人员提供必需的安全防护用具(如安全帽、安全带、口罩、耳塞等)和安全防护服装(图2.1)。

编辑推荐

《福建省高速公路施工标准化管理指南（隧道）》为福建省高速公路标准化管理系列指南。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>