

## <<桥位设计>>

### 图书基本信息

书名：<<桥位设计>>

13位ISBN编号：9787114082788

10位ISBN编号：7114082789

出版时间：2011-4

出版时间：人民交通出版社

作者：高冬光 编

页数：541

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<桥位设计>>

### 内容概要

进入21世纪,我国桥梁从跨越河流发展到跨越海域,从传统设计发展到全寿命设计,从工程实体的设计发展到工程与环境和谐发展的设计。

桥位设计就是桥梁工程与河流、海洋水文环境和谐发展的设计。

本书从全寿命期内桥梁与环境和谐发展出发,内容分为桥梁与环境、桥梁的河流环境、桥梁的海洋环境、桥位设计与水毁防治四篇,共21章,主要介绍桥梁有关河流、海洋水文水力基本概念、基本原理及基本计算方法,桥位设计与水毁防治的分析、计算,计算机桥位设计计算系统和水工模型试验原理及方法。

本书内容是本学科多年来发展及最新成果的总结,可作为公路和桥梁工程、水利工程、城市建设及铁道工程等专业技术人员的工具书,大学教师和学生的参考书。

## &lt;&lt;桥位设计&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一篇 桥梁与环境

## 第一章 桥梁与环境

## 第一节 可持续发展和生态公路

## 第二节 桥位环境和桥位设计

## 第三节 自然地理环境

## 第四节 桥梁景观

## 第二篇 桥梁的河流环境

## 第二章 河流

## 第一节 河川径流

## 第二节 中国河流的水文特性

## 第三节 水文资料的搜集和审查

## 第三章 水文统计

## 第一节 水文现象的特性和分析方法

## 第二节 数理统计基本概念

## 第三节 统计参数

## 第四节 皮尔逊III型(P—III)分布

## 第五节 耿贝尔分布

## 第六节 相关分析

## 第四章 设计洪水

## 第一节 设计洪水频率和洪水风险

## 第二节 根据流量观测资料推算设计流量

## 第三节 缺乏流量观测资料时设计流量的推算

## 第四节 利用暴雨资料推算设计洪水流量

## 第五节 桥位断面的设计流量和设计洪水位

## 第五章 河渠水力学

## 第一节 水力因素

## 第二节 水流分类

## 第三节 基本方程和基本公式

## 第四节 粗糙系数

## 第五节 水流阻力、比能损失、桥梁及涵洞引起的比能损失

## 第六节 明渠均匀流的水力计算

## 第七节 河渠非均匀流特性和水面曲线

## 第六章 泥沙运动和河床演变

## 第一节 河流泥沙运动

## 第二节 河床演变和河相关系

## 第七章 桥位河段分类和河湾水流

## 第一节 桥位河段分类

## 第二节 河湾水流和河湾冲刷

## 第三篇 桥梁的海洋环境

## 第八章 海水、海冰和海水运动

## 第一节 海水的化学性质

## 第二节 海水的物理性质

## 第三节 海冰

## 第四节 潮汐、风暴潮、潮流和海流

## 第五节 我国高程基准面和特征潮位

## <<桥位设计>>

第六节 风

第七节 波浪

第九章 桥梁设计潮位和设计波浪高度

第一节 桥梁设计水(潮)位

第二节 桥梁设计波浪高度

第十章 海洋环境要素对桥梁的作用

第一节 波浪对建筑物的作用

第二节 海流和海冰对建筑物的作用

第十一章 海岸和河口

第一节 海岸

第二节 河口

第四篇 桥位设计与水毁防治

第十二章 桥位勘测

第一节 不同勘测设计阶段的水文勘测工作

.....

参考文献

## &lt;&lt;桥位设计&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 桥梁与环境 第一节 可持续发展和生态公路 一、可持续发展和生态建设1987年，世界环境与发展委员会的报告《我们共同的未来》，指出“可持续发展是既满足当代人的需要，又不对后代人满足其需要的能力构成危害的发展”。

它有两层含义：一是将满足人类的基本需要放在优先地位来考虑；二是将人类的发展和需求限制在地球的资源与自然地理环境的承受能力相协调的范围之内。

可持续发展的意义说明，人类是自然界的一部分，人类和自然界是不可分割的整体，人类必须与自然协调才能持续生存；人与自然对立是错误的。

可持续发展从理论上结束了把发展经济和保护环境资源相对立的错误观念，把保护环境和发展经济看做相辅相成、不可分割的两方面，它们是相互联系、相互因果关系。

可持续发展思想是人类面对未来建立的划时代的新观念、新思想、新意识，关系到未来人类的前途和命运，将使人类的思维、生产、生活各方面产生深刻的转变和产生深远的影响。

可持续发展建立了新的人—地协调的发展模式，要求人类在尽量减少资源消耗的基础上，提高资源利用率，力求少投入，多产出，物尽其用，促进再生资源的增长，使系统内部在相互协调的情况下，物质能量的转化率达到最佳效果，以满足人类的需求；同时，要求人类在消费时，尽量多利用、少排放，减少自然的负荷，使系统的结构和功能保持良好状态。

1992年，联合国环境与大会上通过的《21世纪议程》指出，“在制定长期的发展战略时，必须更好地了解形成地球系统的陆地、海洋、大气及其相互联系的水、养分和生物地球化学物质的循环和流动”。

陆地、海洋、大气是构成地理自然环境的主要组成成分，生物地球化学物质循环、能量流动是自然环境的主要过程，说明了自然环境即地球的自然环境在人类可持续发展中的重要性。

其实，中国传统文化中就包含天人合一，人与自然相协调，人尽其力、物尽其用、经济节约的思想，只是近几十年来曾经过分强调人类改造自然的主观能动性，带来了人口剧增和生态环境破坏速度加快，呈现水、土地、能源等资源短缺，大气污染、土地荒漠化、沙尘污染、河流淤积、洪水灾害等各种自然灾害频繁发生。

<<桥位设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>