

## <<黄土地区地下连续墙桥梁基础试验>>

### 图书基本信息

书名 : <<黄土地区地下连续墙桥梁基础试验研究>>

13位ISBN编号 : 9787114082269

10位ISBN编号 : 7114082266

出版时间 : 2010-6

出版时间 : 人民交通出版社

作者 : 孟凡超 等 著

页数 : 139

版权说明 : 本站所提供之下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问 : <http://www.tushu007.com>

## <<黄土地区地下连续墙桥梁基础试>>

### 前言

光阴荏苒，如白驹过隙。  
转瞬间又是一个寒冬，京城内外，朔风呼啸，裹素银装，雪兆丰年。  
当敲下最后一个字符时，窗外已是寒天日短，乱云薄暮；数枝梅花，凌寒独开。  
六年的求索和此时伏案的喜悦让我们无法自抑，思绪万千。  
望着即将付梓的书稿，无法用言语形容的是心中的欣喜与释然。  
本书是交通运输部西部交通建设科技项目（200331849457）“黄土地区大跨度桥梁地下连续墙和箱形基础的应用研究”的研究成果。  
该项目由中交公路规划设计院有限公司主持，有山西省公路局、西南交通大学、东南大学参加。  
项目从2003年12月立项、2007年6月提交报告、2008年6月鉴定、2009年11月获奖至今书稿付梓，已历时整六载。  
掩卷而思，六年的艰难探索仿佛历历在目。  
在山西万荣，项目组成员在工程现场，遭遇当地20年不遇的大雪严寒，坚守现场大型载荷试验历时近半年之久。  
在成都，室内模型试验从方案设计到试验结束整整历时两年。  
在北京、在南京，项目组成员废寝忘食，刻苦钻研，为项目的顺利完成夜以继日，奋发图强。  
本书内容的撰写，是在上述科研项目研究报告的基础上完成的，前后修改迭半年之久，七易其稿。  
孟凡超负责全书内容的总体策划和总纂，陈晓东、程谦恭、龚维明负责具体章节内容的编写，柴建峰等负责图件的清绘和整饰。  
在本书出版之际，眼前的喜悦和收获使我们油然而生的感谢，澎湃在胸膛。

## <<黄土地区地下连续墙桥梁基础试验>>

### 内容概要

《黄土地区地下连续墙桥梁基础试验研究》为交通运输部西部交通建设科技项目“黄土地区大跨度桥梁地下连续墙和箱形基础的应用研究”的研究成果，依托工程实践，对地下连续墙现场载荷试验、室内物理模型试验进行了系统研究，深入分析了黄土地区地下连续墙受力变形特征。

《黄土地区地下连续墙桥梁基础试验研究》可供从事桥梁基础设计和研究工作的工程技术人员使用，也可供相关专业研究生参考。

## <<黄土地区地下连续墙桥梁基础试验>>

### 书籍目录

1 绪论  
1.1 研究背景及问题的提出  
1.2 地下连续墙的发展历史及其工程应用现状  
1.3 地下连续墙承载机理与设计理论  
国内外研究现状分析  
1.4 试验研究主要内容与技术路线  
1.5 工程实践参考文献  
2 地下连续墙的现场载荷试验研究  
2.1 试验目的与意义  
2.2 试验方法  
2.3 试验方案与试验内容  
2.4 竖向载荷试验  
2.5 水平载荷试验  
2.6 试验成果分析  
2.7 小结  
参考文献  
3 地下连续墙的室内物理模型试验研究  
3.1 桩基与地下连续墙的室内物理模型试验研究现状  
3.2 模型试验目的与内容  
3.3 模型试验原理与试验设计  
3.4 试验实施及测试元件布设  
3.5 试验数据采集与处理  
3.6 无负摩阻力作用的模型试验结果分析  
3.7 土体浸水的负摩阻力模型试验结果分析  
3.8 小结  
参考文献  
4 黄土地基地下连续墙基础实例分析  
4.1 工程概述  
4.2 工程地下连续墙基础设计要点  
4.3 工程地下连续墙基础数值分析  
4.4 工程地下连续墙基础承载力测试研究  
4.5 工程地下连续墙基础变形监测  
4.6 工程地下连续墙基础的合理性分析  
5 结论与展望  
5.1 结论  
5.2 展望  
5.3 小结  
参考文献  
附录

## <<黄土地区地下连续墙桥梁基础>>

### 章节摘录

广州珠江黄埔大桥为主跨1108m悬索桥，两个锚碇基础均采用圆形地下连续墙基础。其结构形式与武汉阳逻长江大桥南锚碇基础基本相同，仅规模略小。

此外，在我国多座悬索桥锚碇基础方案的设计过程中，多次进行了地下连续墙方案的设计。目前，南京长江四桥南、北锚碇均进行了地下连续墙基础方案比较，并拟对井筒式地下连续墙基础方案进行同等深度的技术经济比较。可见，地下连续墙有其很大的发展潜力。

1.3地下连续墙承载机理与设计理论国内外研究现状分析 随着现代化的高大构筑物的不断涌现，基础工程的重要性日益引起人们的高度重视。

地下连续墙作为一种新型的基础形式在日本得到了飞速的发展，从设计理论、成孔机械到施工技术等均达到了世界先进行列，也是日本首先提出了地下连续墙基础这个概念，并且付诸实践。

如前所述，1979年的日本东北新干线高架桥工程采用了闭合型地下连续墙刚性基础，代替了惯用的沉井基础，开创了地下连续墙基础工程的先河。

在此后的20年，随着大型多轴水平铣槽机的研制成功，到1993年7月，日本已在220项工程中使用地下连续墙基础，日本的地下连续墙技术在世界上已经遥遥领先。

1.3.1地下连续墙分类 地下连续墙的发展历史已近50年，但将其严格分类是十分困难的事，一般可大致分为以下几种。

(1) 按照成墙方式可分为：排桩式；槽板式；组合式。

(2) 按墙的用途可分为：防渗墙；临时挡土墙；永久挡墙；作为基础用的地下连续墙。

◦ (3) 按墙体材料可分为：钢筋混凝土墙；素性混凝土墙；固化灰浆墙；自硬泥浆墙；预制墙；泥浆槽墙；后张预应力地下连续墙；钢制地下连续墙。

(4) 按开挖情况可分为：地下连续墙(开挖)；地下防渗墙(不开挖)。

(5) 作为基础的地下连续墙按结构形式可分为：条壁式地下连续墙；闭合型地下连续墙(可分为单室地下连续墙即井筒式地下连续墙，多室格栅式地下连续墙)。

编辑推荐

《黄土地区地下连续墙桥梁基础试验研究》由交通运输部西部交通建设科技项目管理中心资助出版，西部交通建设科技项目研究成果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>